

 RFI <small>RETE FERROVIARIA ITALIANA</small> <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI-DCI-CIRC BA_AN	CT BA 10/2020	PAGINA 1 Di 24

In vigore dal **26/07/2020** ore **05:10**

Fascicolo Circolazione Linee di:		BARI	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
131	Parte Generale		
132	Termoli - Bari C.le	Bari S.Spirito - Bari C.le	Bari P. Nord
133	Bari C.le - Lecce		
136	Bari C.le - Taranto	Bari C.le - Bitetto	Bari C.le, Bari P.Nord; Bitetto

Attivazione / modifica
Impiantistica:



Variazioni FCL:



Oggetto:	
1	<p>Tratto di linea Bari C.le - Bitetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) attivata variante di tracciato a doppio binario dal Km 4+221 al Km 14+256; b) modificate velocità massime ammesse dalla linea; c) modificati gradi di frenatura ammessi dalla linea; d) attivata fermata Bari Villaggio del Lavoratore; e) attivata fermata Madonna della Grotta Nord "Punto Antincendio"; f) attivata fermata Madonna della Grotta Sud "Punto Antincendio"; g) attivata fermata Modugno; h) attivato B.ca e relative apparecchiature per l'uso promiscuo di ciascun binario; i) attivato particolare tipo di CTC denominato Sistema Comando e Controllo (SCC);

	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI-DCI-CIRC BA_AN	CT BA 10/2020	PAGINA 2 DI 24

Oggetto:	
	l) modificato Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST-SCMT).
2	Stazione di Bari C.le: a) modificato segnalamento di protezione; b) modificato Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST-SCMT).
3	Stazione di Bari P.Nord: a) modificato dispositivo di armamento; b) modificato segnalamento di protezione e partenza; c) attivati portali TE e picchetti limite delle manovre; d) attivato Dispositivo Contatto Funghi e Segnale Indicatore Luminoso da Deviatoio; e) modificato Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST-SCMT).
4	Stazione di Bitetto: a) attivato Apparato Centrale Elettrico ad Itinerari con comando a pulsanti(A.C.E.I.); b) modificato dispositivo di armamento; c) modificato segnalamento di protezione e partenza; d) attivati portali TE e picchetti limite delle manovre; e) attivato Dispositivo Contatto Funghi e Segnale Indicatore Luminoso da Deviatoio; f) modificato Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST-SCMT).
5	Tratto Bari S.Spirito - Bari P.Nord: modificate velocità massime ammesse dalla linea.

	Circolare Territoriale	
RFI-DCI-CIRC BA_AN	CT BA 10/2020	PAGINA 3 Di 24

Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta variazioni al FCL	
1	<p>Tratto di linea Bari C.le - Bitetto: a) Attivata variante di tracciato a doppio binario dal Km 4+221 al Km 14+256;</p> <p>Per la realizzazione del raddoppio della linea Bari C.le -Taranto, nel tratto da Bari P.Nord a Bitetto è attivata la variante di tracciato a doppio binario le cui caratteristiche sono di seguito descritte.</p> <p>La variante ha uno sviluppo di 10.035 metri, con inizio al Km 4+221 e termine al Km 14+256, nell'ambito stazione di Bitetto.</p> <p>Il suo inizio si sviluppa alla sinistra dell'attuale binario nel senso dei treni dispari, mentre nell'ambito della stazione di Bitetto essa termina alla destra dell'attuale binario unico. Nell'ambito della stazione di Bari P. Nord, da questa e fino al Km 4+221 l'attuale binario unico Bari P. Nord – Bari S. Andrea costituirà il binario pari, mentre l'attuale semplice binario della linea Bari C.le –Taranto costituirà il binario dispari. In considerazione della variante di tracciato che è di 477 metri più corta dell'attuale binario, le progressive degli enti posti a valle della variante (senso treni dispari) sono adeguati senza soluzione di continuità fino all'asse del FV della stazione di Bitetto; pertanto l'asse del FV di Bitetto è contrassegnato da due progressive:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Km 14+455 rispetto al nuovo tracciato; - Km 14+932 rispetto al vecchio tracciato. <p>I binari della variante sono attrezzati con rotaie del tipo 60 UNI e traverse in CAP posate a 0,60 metri.</p> <p>Sul tratto in variante sono confermati il profilo minimo degli ostacoli, il limite di carico, la circolabilità e la prestazione dei mezzi di trazione mentre, sono modificate l'ascesa, la velocità massima e il grado di frenatura.</p> <p>I nuovi valori delle velocità massime e dei gradi di frenatura sono riportati sulle fiancate di linea degli FL 136 allegate alla presente circolare e descritti ai successivi punti b) e c).</p> <p>Le nuove ascese sono riportate sulle fiancate principali degli FL 136 allegate alla presente circolare.</p> <p>Conseguentemente all'attivazione della variante, è dismesso l'attuale binario unico dal Km 4+221 al Km 14+256, compresi i PL Km 8+937, Km 9+229, Km 10+016, Km 10+743, Km 11+239, Km 13+438, nonchè le stazioni di "Bari S.Andrea" e "Modugno" e la fermata di "Modugno Città".</p>

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
 variazioni al FCL**
b) Modificate velocità massime ammesse dalla linea;

In conseguenza di quanto descritto al precedente punto a), nel tratto Bari C.le - Bitetto sono modificate le velocità massime ammesse dalla linea come di seguito descritto.

Senso treni dispari
Velocità massime per treni percorrenti il binario unico da Bari C.le a Bari P.Nord e di sinistra da Bari P.Nord a Bitetto:

- dal F.V. di Bari C.le al Km 1+000 velocità massima
Km/h **60 – 65 – 65 – 75** riferite ai ranghi **A – B – C –P**;
- dal Cippo Km 1+000 al Cippo Km 4+000 velocità massima
Km/h **75 – 80 – 85 – 100** riferite ai ranghi **A – B – C –P**;
- dal Cippo Km 4+000 al Cippo Km 6+000 velocità massima
Km/h **110 – 115 – 120 – 140** riferite ai ranghi **A – B – C –P**;
- dal Cippo Km 6+000 all'asse del F.V. di Bitetto velocità massima
Km/h **140 – 150 – 150 – 150** riferite ai ranghi **A – B – C – P**;
- dal F.V. di Bari P.Nord al Dev. innesto BARI P. NORD velocità massima
Km/h **60 – 60 – 60 – 60** riferite ai ranghi **A – B – C –P**.

Velocità massime per treni percorrenti il binario di destra da Bari P.Nord a Bitetto:

- dal F.V. di Bari P.Nord al Dev. innesto BARI P. NORD velocità massima
Km/h **60 – 60 – 60 – 60** riferite ai ranghi **A – B – C –P**;
- dal Dev. innesto BARI P. NORD al Cippo Km 4+000 velocità massima
Km/h **75 – 80 – 85 – 100** riferite ai ranghi **A – B – C –P**;
- dal Cippo Km 4+000 al Cippo Km 6+000 velocità massima
Km/h **110 – 115 – 120 – 140** riferite ai ranghi **A – B – C – P**;
- dal Cippo Km 6+000 all'asse del F.V. di Bitetto velocità massima
Km/h **140 – 150 – 150 – 150** riferite ai ranghi **A – B – C – P**.

Senso treni pari
Velocità massime per treni percorrenti il binario di sinistra da Bitetto a Bari P.Nord e il binario unico da Bari P.Nord a Bari C.le:

- dall'asse del F.V. di Bitetto al Cippo Km 6+000 velocità massima
Km/h **140 – 150 – 150 – 150** riferite ai ranghi **A – B – C –P**;
- dal Cippo Km 6+000 al Cippo Km 4+000 velocità massima
Km/h **110 – 115 – 120 – 140** riferite ai ranghi **A – B – C – P**;
- dal Cippo Km 4+000 al Segn. Prot. Bari C.le velocità massima
Km/h **75 – 80 – 85 – 100** riferite ai ranghi **A – B – C – P**;
- dal Segn. Prot. Bari C.le all'asse F.V. di Bari C.le velocità massima
Km/h **60 – 65 – 65 – 75** riferite ai ranghi **A – B – C – P**;
- dal Dev. innesto BARI P. NORD al F.V. di Bari P.Nord velocità massima
Km/h **60 – 60 – 60 – 60** riferite ai ranghi **A – B – C –P**.

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

Velocità massime per treni percorrenti il binario di destra da Bitetto a Bari.P.Nord:

- dall'asse del F.V. di Bitetto al Cippo Km 6+000 velocità massima Km/h **140 – 150 – 150 – 150** riferite ai ranghi **A – B – C – P**;
- dal Cippo Km 6+000 al Cippo Km 4+000 velocità massima Km/h **110 – 115 – 120 – 140** riferite ai ranghi **A – B – C – P**;
- dal Cippo Km 4+000 al Dev. Innesco BARI P. NORD velocità massima Km/h **75 – 80 – 85 – 100** riferite ai ranghi **A – B – C – P**;
- dal Dev. innesco BARI P. NORD al F.V. di Bari P.Nord velocità massima Km/h **60 – 60 – 60 – 60** riferite ai ranghi **A – B – C – P**.

c) Modificati gradi di frenatura ammessi dalla linea;

In conseguenza di quanto descritto al precedente punto a), nel tratto Bari C.le - Bitetto sono modificati i gradi di frenatura ammessi dalla linea come di seguito descritto.

Senso treni dispari

Gradi di frenatura per treni percorrenti il binario unico e di sinistra da Bari.C.le a Bitetto:

- dall'asse del F.V. di Bari C.le o Bari P. Nord all'asse del F.V. di Bitetto grado di frenatura **I4**.

Gradi di frenatura per treni percorrenti il binario di destra da Bari.P.Nord a Bitetto:

- dall'asse del F.V. di BARI P. NORD all'asse del F.V. di Bitetto grado di frenatura **I4**.

Senso treni pari

Gradi di frenatura per treni percorrenti il binario di sinistra e unico da Bitetto a Bari C.le:

- dall'asse del F.V. di Bitetto all'asse del F.V. di Bari C.le o Bari P. Nord grado di frenatura **IV**

Gradi di frenatura per treni percorrenti il binario di destra da Bitetto a Bari.P.Nord:

- dall'asse del F.V. di Bitetto dall'asse del F.V. di BARI P. NORD grado di frenatura **IV**

d) Attivata fermata Bari Villaggio del Lavoratore;

Nel tratto di linea Bari C.le - Bitetto, al Km 4+594, è attivata la fermata denominata *Bari Villaggio del Lavoratore*. La fermata è dotata di due marciapiedi per l'espletamento del servizio viaggiatori e di un sottopasso pedonale per l'accesso dal I al II marciapiede. Inoltre è sprovvista di segnali fissi di protezione. Ciascun marciapiede ha una lunghezza di metri 250 ed un'altezza di metri 0,55 dal piano del ferro ed è dotato di percorsi tattili e mappe tattili per le persone a mobilità ridotta (PMR).

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

La fine del marciapiede è segnalata dalle apposite tabelle di orientamento, cui art. 65 bis/2 R.S..

e) Attivata fermata Madonna della Grotta Nord “Punto Antincendio”;

Nel tratto di linea Bari C.le - Bitetto, al Km 5+236, è attivata la fermata denominata *Madonna della Grotta Nord “Punto Antincendio”*; essa svolge la sola funzione di Punto Antincendio.

La fermata è dotata di due marciapiedi ed è sprovvista di segnali fissi di protezione. Ciascun marciapiede ha una lunghezza di metri 250 ed un'altezza di metri 0,55 dal piano del ferro. La fine del marciapiede è segnalata dalle apposite tabelle di orientamento, cui art. 65 bis/2 R.S..

f) Attivata fermata Madonna della Grotta Sud “Punto Antincendio”;

Nel tratto di linea Bari C.le - Bitetto, al Km 6+426, è attivata la fermata denominata *Madonna della Grotta Sud “Punto Antincendio”*; essa svolge la sola funzione di Punto Antincendio.

La fermata è dotata di due marciapiedi ed è sprovvista di segnali fissi di protezione. Ciascun marciapiede ha una lunghezza di metri 250 ed un'altezza di metri 0,55 dal piano del ferro. La fine del marciapiede è segnalata dalle apposite tabelle di orientamento, cui art. 65 bis/2 R.S..

g) Attivata fermata Modugno;

Nel tratto di linea Bari C.le - Bitetto, al Km 9+597, è attivata la fermata denominata *Modugno*. La fermata è dotata di due marciapiedi per l'espletamento del servizio viaggiatori e di un sottopasso pedonale per l'accesso dal I al II marciapiede. Inoltre è sprovvista di segnali fissi di protezione. Ciascun marciapiede ha una lunghezza di metri 250 ed un'altezza di metri 0,55 dal piano del ferro ed è dotato di percorsi tattili e mappe tattili per le persone a mobilità ridotta (PMR).

La fine del marciapiede è segnalata dalle apposite tabelle di orientamento, cui art. 65 bis/2 R.S..

h) Attivato Bca e relative apparecchiature per l'uso promiscuo di ciascun binario;

Nel tratto da Bari P. Nord a Bitetto è attivato il Bca e le speciali attrezzature che consentono l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di circolazione, con le norme previste dalle “D.E.L.B.” e dalle “I.E.L.B.”.

La numerazione dei posti di blocco da Bari P. Nord a Bitetto è modificata come riportato sulle fiancate principali del FL 136 allegate.

	Circolare Territoriale	
RFI-DCI-CIRC BA_AN	CT BA 10/2020	PAGINA 7 DI 24

Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta variazioni al FCL

i) Attivato particolare tipo di CTC denominato Sistema Comando e Controllo (SCC);

Nel tratto di linea da Bari P. Nord a Bitetto è attivato l'esercizio con Dirigente Centrale Operativo (D.C.O.) con il particolare tipo di C.T.C. denominato Sistema Comando e Controllo (S.C.C.). Contestualmente nel tratto di linea da Bari P. Nord a Bitetto è soppresso l'attuale sistema di esercizio a Dirigenza locale con Dirigente Centrale. Il D.C.O. del tratto linea da Bari P. Nord a Bitetto, con sede a Bari Lamasinata, ha giurisdizione sul tratto compreso tra le stazioni porta di Bari P. Nord e Taranto.

Regimi d'esercizio attuabili nei singoli Pds

I PdS del tratto di linea da Bari P. Nord a Bitetto, potranno essere gestiti nei regimi di seguito:

- Bari P. Nord regimi SP – EDCO;
- Bitetto regimi J – AutA/J – AutA/EDCO – SPT– EDCO.

Caratteristiche del Pds telecomandabile di Bitetto

Deviatoi

Nel PdS telecomandabile, i deviatoi formano sempre delle comunicazioni; i due deviatoi formanti ciascuna comunicazione sono individuati entrambi con lo stesso numero arabo ed ognuno con la lettera "a" o "b".

Deviato centralizzati telecomandabili

I deviatoi centralizzati telecomandabili con cassa di manovra elettrica sono dotati di:

- manovella per la manovra a mano;
- segnale indicatore da deviatoio ad alto potere rifrangente;
- segnale luminoso a luce blu e relativa tabella riportante il numero del deviatoio (art. 69 D1 R.S.).

In precedenza a ciascun deviatoio è installato il "Picchetto limite speciale per circuiti di binario di immobilizzazione di deviatoi telecomandati" (All. 1 p. 16 R.S.).

In corrispondenza di ogni comunicazione è installata l'unità bloccabile per la custodia della chiave FS per la manovra a mano di entrambi i deviatoi.

Deviato con manovra a mano in area telecomandata

I deviatoi con manovra a mano e posti sul binario telecomandabile sono dotati della sola tabella bifrontale riportante il numero del deviatoio. In corrispondenza di ogni comunicazione è installata l'unità bloccabile per la custodia della chiave FS per la manovra della stessa.

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

Tablette indicatrici

I binari centralizzati e telecomandati saranno individuati dalle tabelle indicatrici di binario di cui al punto 8/bis dell'Allegato 1 R.S., ubicate in prossimità dei deviatori di ingresso.

Segnalamento

I segnali di protezione e di partenza dei PdS telecomandabili sono dotati di:

- lettera luminosa "D" i segnali di protezione e lettera luminosa "A" i segnali di partenza, relativi entrambi ai binari di corretto tracciato dei PdS, sia per la circolazione a sinistra che per quella a destra;
- lettera luminosa "C" lampeggiante, cui punto 23 Allegato 1 R.S. per la circolazione dei mezzi d'opera in linea e nell'ambito del PdS, applicata sul lato anteriore e posteriore dei segnali di protezione, solo anteriore ai segnali di partenza dei binari telecomandabili;
- segnali di avanzamento e di avvio, applicati rispettivamente ai segnali di protezione e a quelli di partenza.

Apparecchiature funzionali alla circolazione dei mezzi d'opera e all'esclusione delle zone ad uso del Personale della Manutenzione

Presso ciascun segnale di protezione saranno installati i dispositivi per la stabilizzazione o sua rimozione del:

- fuori servizio del binario di linea (f.s.) fra due PdS;
- bloccamento del percorso dei mezzi d'opera all'interno del PdS.

Inoltre, ogni PdS è dotato di un pannello topografico, ubicato nell'U.M., che rappresenta le zone escludibili dalla circolazione treni e contenente i seguenti dispositivi:

- chiavi di zona;
- chiave di bloccamento delle chiavi di zona (TI);
- dispositivi di stabilizzazione o sua rimozione del bloccamento del percorso dei mezzi d'opera all'interno del PdS.

**Caratteristiche dei PdS di Bari P. Nord esercitato in regime
SP o EDCO**

Il PdS di Bari P. Nord, dai lati afferenti ai tratti gestiti dal SCC, è dotato di lettera luminosa "C" lampeggiante, cui punto 23 Allegato 1 R.S., applicata nella parte posteriore dei segnali di protezione e di dispositivi per la stabilizzazione o sua rimozione, del fuori servizio del binario di linea (f.s.).

Apparecchiature telefoniche

Nel tratto di linea da Bari P. Nord a Bitetto sono disattivate le postazioni telefoniche e i relativi circuiti telefonici V° bis e V° TE. In loro sostituzione, è attivato un sistema di telefonia selettiva integrata (STSI) con postazioni telefoniche a chiamata diretta su due distinte linee DCO/DM e DOTE.

	Circolare Territoriale	
RFI-DCI-CIRC BA_AN	CT BA 10/2020	PAGINA 9 DI 24

Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta variazioni al FCL	
	<p>Nell'ambito dei PdS i nuovi telefoni, installati in casse stagne, saranno ubicati in prossimità dei segnali di protezione ed all'esterno del Fabbricato Tecnologico in corrispondenza dell'ufficio DM.</p> <p>Nel Posto Centrale il sistema di telefonia selettiva integrata (STSI) consente lo scambio delle comunicazioni verbali registrate fra il DCO e l'agente di condotta o l'agente di manutenzione.</p> <p>Il numero funzionale GSM -R associato al DCO della 4^a sezione Bari C.le-Taranto è 71120401</p>
2	<p>Stazione di Bari C.le: modificato segnalamento di protezione</p> <p>Nella stazione di Bari C.le il segnalamento di protezione Lato Taranto è modificato e, in particolare, è soppresso l'attuale segnale di avviso ed, in sua vece, è attivato quanto di seguito:</p> <p><i>Segnalamento di protezione lato Taranto</i></p> <p>Un nuovo segnale luminoso di avviso, contrassegnato con la sigla "G", atto a fornire tre aspetti (Giallo, Giallo lampeggiante, Giallo/Verde).</p> <p>Detto segnale, è ubicato alla progressiva Km 1+821 a metri 1000 dal relativo segnale di protezione "F" di Bari C.le.</p>
3	<p>Stazione di Bari P.Nord:</p> <p>a) Modificato dispositivo di armamento;</p> <p>Per consentire il passaggio dal semplice binario, lato Bari C.le, al doppio binario, lato Taranto, nella stazione di Bari P. Nord è modificato il dispositivo di armamento come riportato sul P.S. allegato alla presente CT e di seguito descritto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - è attivato il deviatoio 08 che consente l'accesso dai binari della linea Taranto - Bari C.le ai binari III, IV e V di Bari P. Nord; - sono attivate le comunicazioni 16a/b, 10a/b, 12a/b che consentono il passaggio dal binario di corsa dispari a quello pari della linea Bari C.le – Taranto e viceversa; dette comunicazioni sono percorribili sul ramo deviato alla velocità massima di 60 km/h. <p>b) Modificato segnalamento di protezione e partenza;</p> <p>Nella stazione di Bari P.Nord il segnalamento di protezione e di partenza è modificato, come rappresentato sul PS allegato alla presente CT e di seguito descritto.</p>

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

Relativamente alla linea Bari C.le - Taranto è attivato un nuovo segnalamento di protezione e partenza, mentre per la linea Termoli - Bari C.le è modificato come di seguito:

lato Bari C.le (linea Taranto)

- un nuovo segnale luminoso di avviso, contrassegnato con la sigla **"AvvS31"**, atto a fornire tre aspetti (**Giallo, Verde, Giallo/Verde lampeggiante**).

Detto segnale, è ubicato alla progressiva Km 0+950 a metri 1016 dal relativo segnale di protezione **"S31"** di Bari P.Nord;

- un nuovo segnale luminoso di protezione di 1^a categoria, contrassegnato con la sigla **"S31"**, atto a fornire tre aspetti (**Rosso, Verde, Rosso/Verde**), sussidiato da segnale di avvio (art. 51/6 R.S.), da segnalazione ausiliaria di limitazione di velocità a 60 km/h (art. 51 bis/5 R.S.).

Detto segnale è ubicato alla progressiva Km1+966 ed assume la funzione di **"PB 3"** per gli inoltri verso Taranto sul binario di sinistra e **"PB 4d"** per il binario di destra.

Lato Taranto

Per le provenienze dal binario di sinistra

- un nuovo segnale luminoso di avviso, contrassegnato con la sigla **"Avv.S42"**, atto a fornire due aspetti (**Giallo, Giallo/Verde lampeggiante**).

Detto segnale è ubicato alla progressiva Km 4+992, a metri 1548 dal relativo segnale di protezione esterno **"S42"** di Bari P.Nord;

- un nuovo segnale luminoso di protezione esterna di 1^a categoria con avviso accoppiato, contrassegnato con la sigla **"S42"**, atto a fornire cinque aspetti (**Rosso, Rosso/Giallo, Rosso/Verde, Rosso/Giallo/Verde, Rosso/Giallo/Verde lampeggiante**) sussidiato da segnale di avvio (art. 51/6 R.S.), segnale di avanzamento (art. 51 bis/1 R.S.), da tabella rettangolare di colore giallo con indicazione **EST** (All.n.1/24 RS), da segnalazione ausiliaria di limitazione di velocità a 60 km/h (art. 51 bis/5 R.S.), da indicatore di direzione (art. 51 bis/4 R.S.) che presenta il numero luminoso **"1"** per gli ingressi fino al successivo segnale di protezione interno **"S16s"**, o il numero luminoso **"2"** per il proseguimento verso Bari C.le, ed, in questo caso assume la funzione di **"PBI 4"**.

Detto segnale, è ubicato alla progressiva Km 3+444, a metri 1583 dal successivo segnale di protezione interno **"S16s"**.

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

Per le provenienze dal binario di destra

- un nuovo segnale luminoso di avviso, contrassegnato con la sigla **"Avv.S41"**, atto a fornire tre aspetti (**Giallo, Verde, Giallo/Verde lampeggiante**)
Detto segnale, è posto alla destra del binario ed è ubicato alla progressiva Km 4+992, a metri 1548 dal successivo segnale di protezione esterno **"S41"**.
- un nuovo segnale luminoso di protezione esterna di 1^a categoria con avviso accoppiato, contrassegnato con la sigla **"S41"**, atto a fornire cinque aspetti (**Rosso, Verde, Rosso/Giallo, Rosso/Giallo/Verde, Rosso/Giallo/Verde lampeggiante**) sussidiato da segnale di avvio (art. 51/6 R.S.), segnale di avanzamento (art. 51 bis/1 R.S.), da tabella rettangolare di colore giallo con indicazione **EST** (All.n.1/24 RS), da segnalazione ausiliaria di limitazione di velocità a 60 km/h (art. 51 bis/5 R.S.), e da indicatore di direzione (art. 51 bis/4 R.S.) che presenta il numero luminoso **"1"** per gli ingressi fino al successivo segnale di protezione interno **"S16s"**
o il numero luminoso **"2"** per il proseguimento verso Bari C.le, ed, in questo caso, assume la funzione di **"PBI 4"**.
Detto segnale, è posto alla destra del binario ed è ubicato alla progressiva Km 3+444, a metri 1583 dal successivo segnale di protezione interno **"S16s"**.
- un nuovo segnale luminoso di protezione interna di 1^a categoria con avviso accoppiato, contrassegnato con la sigla **"S16s"**, atto a fornire quattro aspetti (**Rosso, Rosso/Giallo, Rosso/Giallo/Verde, Rosso/Giallo/Verde lampeggiante**) sussidiato da segnale di avanzamento (art. 51 bis/1 R.S.), da tabella rettangolare di colore giallo con indicazione **INT**(All.n.1/24 RS) e da segnalazione ausiliaria di limitazione di velocità a 60 km/h (art. 51 bis/5 R.S.).
Detto segnale, che comanda gli itinerari di arrivo sui binari III, IV e V, è ubicato alla progressiva Km 0+935, a metri 1417 dal successivo segnale di partenza interno S08s del III binario.

Lato Foggia (linea Termoli - Bari C.le)

- l'attuale segnale luminoso di protezione interno di 1^a categoria contrassegnato con la sigla **"S03d"**, ubicato alla progressiva Km 644+656 a metri 1380 dal successivo **PBA257**, modifica i suoi aspetti, pertanto è atto a fornire sette aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso/Giallo, Rosso/Verde e Rosso/Giallo/Verde lampeggiante, Giallo lampeggiante**);
- l'attuale segnale luminoso di protezione interno di 1^a categoria contrassegnato con la sigla **"S04d"**, ubicato alla progressiva

Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta variazioni al FCL

Km 644+656 a metri 1380 dal successivo **PBA260d**, modifica i suoi aspetti, pertanto è atto a fornire sette aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso/Giallo, Rosso/Verde e Rosso/Giallo/Verde lampeggiante, Rosso/Giallo lampeggiante**).

Segnalamento di partenza lato Taranto

- un nuovo segnale luminoso di partenza esterna, contrassegnato con la sigla "**S16d**", atto a fornire due aspetti (**Rosso, Rosso/Verde**) sussidiato da segnale di avvio (art. 51/6 R.S.), da tabella rettangolare di colore bianco con indicazione **EST** (All.n.1/24 RS) e da segnalazione ausiliaria di limitazione di velocità a 60 km/h (art. 51 bis/5 R.S.).

Detto segnale, che comanda le partenze esterne verso Taranto, è ubicato alla progressiva Km 1+290, a metri 1290 dall'asse del F.V. di Bari P.Nord ed assume la funzione di PB 3 per le partenze per il binario di sinistra o PB 4d per il binario di destra;

Segnalamento di partenza lato Bari C.le - Taranto

- l'attuale segnale luminoso di partenza del III binario con avviso accoppiato, contrassegnato con la sigla "**S08d**", ubicato alla progressiva Km 0+161 linea Taranto e Km 2+808 linea indipendente a metri 1129 dal successivo segnale di partenza esterna "**S16d**, è integrato da una terza luce, pertanto è atto a fornire quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso/Giallo, Rosso/Giallo/Verde lampeggiante**).

Inoltre è sussidiato da segnale di avvio (art. 51/6 R.S.), da segnale di avanzamento (art. 51 bis/1 R.S.), da tabella rettangolare di colore bianco con indicazione **INT** (All.n.1/24 RS), da segnalazione ausiliaria di limitazione di velocità a 60 km/h (art. 51 bis/5 R.S.) e da indicatore di direzione (art. 51 bis/4 R.S.) che presenta il numero luminoso "**2**" per le partenze verso Bari C.le linea indipendente, in questo caso coincide con il "**PBA703**" o il numero luminoso "**3**" per le partenze interne verso il segnale di partenza esterna "**S16d**";

- l'attuale segnale luminoso di partenza del IV binario con avviso accoppiato, contrassegnato con la sigla "**S10d**", ubicato alla progressiva Km 0+161 linea Taranto e Km 2+808 linea indipendente a metri 1129 dal successivo segnale di partenza esterna "**S16d**", modifica i suoi aspetti, pertanto è atto a fornire tre aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo/Verde lampeggiante**).

Inoltre è sussidiato da segnale di avvio (art. 51/6 R.S.), da segnale di avanzamento (art. 51 bis/1 R.S.), da tabella rettangolare di colore bianco con indicazione **INT** (All.n.1/24 RS), da tabella triangolare di limite di velocità a 30 Km/h (art. 51/1bis R.S.) e da indicatore di direzione (art. 51 bis/4 R.S.) che presenta il numero luminoso "**2**" per le partenze verso Bari C.le linea indipendente, in questo caso coincide con il "**PBA703**"

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

o il numero luminoso “3” per le partenze interne verso il segnale di partenza esterna “S16d”;
- l'attuale segnale luminoso di partenza del V binario con avviso accoppiato, contrassegnato con la sigla “S12d”, ubicato progressiva Km 0+161 linea Taranto e Km 2+808 linea indipendente a metri 1129 dal successivo segnale di partenza esterna “S16d”, modifica i suoi aspetti, pertanto è atto a fornire tre aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo/Verde lampeggiante**).

Inoltre è sussidiato da segnale di avvio (art. 51/6 R.S.), da segnale di avanzamento (art. 51 bis/1 R.S.), da tabella rettangolare di colore bianco con indicazione **INT** (All.n.1/24 RS), da tabella triangolare di limite di velocità a 30 Km/h (art. 51/1bis R.S.) e da indicatore di direzione (art. 51 bis/4 R.S.) che presenta il numero luminoso “2” per le partenze verso Bari C.le linea indipendente, in questo caso coincide con il “PBA703” o il numero luminoso “3” per le partenze interne verso il segnale di partenza esterna “S16d”.

c) Attivati portali TE e picchetti limite delle manovre;

In conseguenza di quanto descritto ai precedenti punti, nella stazione di Bari P.Nord e relativamente alla linea Bari C.le - Taranto sono attivati, i nuovi portali TE ubicati come di seguito specificato:

lato Bari C.le (linea Taranto)

- portale esterno, I per i treni dispari e IV per i treni pari, ubicato al Km 2+158;
- portale interno, II per i treni dispari e III per i treni pari, ubicato al Km 2+287.

lato Taranto

- portale esterno, I per i treni pari e IV per i treni dispari, ubicato al Km 3+170;
- portale interno, II per i treni pari e III per i treni dispari, ubicato al Km 3+042.

Inoltre, nella stazione di Bari P.Nord sono installati i picchetti limite delle manovre, ubicati a valle dei nuovi segnali S31, S41 e S42.

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

4

Stazione di Bitetto:

a) Modificato dispositivo di armamento;

Nella stazione di Bitetto, per la realizzazione del raddoppio della linea Bari C.le - Taranto, è modificato il dispositivo di armamento come riportato sul PS allegato alla presente CT e di seguito descritto:

Lato Bari C.le

- i binari I e II sono la diretta prosecuzione rispettivamente del binario dispari e di quello pari della linea a doppio binario attivata in variante;
- sono attivate la comunicazione 01a/b che consente il passaggio dal binario dispari al binario pari e viceversa e la comunicazione 03a/b, che consente il passaggio dal II al III Binario e viceversa; entrambe le comunicazioni sono percorribili sul ramo deviato alla velocità massima di 60 km/h;
- è attivata la comunicazione 101a/b che consente il passaggio dal I binario al binario secondario I tronco.

b) Modificato segnalamento di protezione e partenza;

Nella stazione di Bitetto, è attivato un nuovo segnalamento di protezione e di partenza, come di seguito descritto.

Segnalamento di protezione lato Bari C.le

Per le provenienze dal binario di sinistra

- un nuovo segnale luminoso di avviso, contrassegnato con la sigla "**AvvS01**", atto a fornire tre aspetti (**Giallo, Verde, Giallo/Verde lampeggiante**).
Detto segnale, è ubicato alla progressiva Km 12+143 a metri 1227 dal relativo segnale di protezione S01.
- un nuovo segnale luminoso di protezione di 1^a categoria con accoppiato avviso, contrassegnato con la sigla "**S01**", atto a fornire cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso/Giallo, Rosso/Verde**), sussidiato da segnale di avanzamento (art. 51 bis/1 R.S.), da segnalazione ausiliaria di limitazione di velocità a 60 km/h (art. 51 bis/5 R.S.), da lettera luminosa "D" (art. 48 ter/1 R.S.) e da lettera luminosa "C" lampeggiante per la circolazione dei mezzi d'opera (punto 23 Allegato 1 R.S.), sulla parte anteriore e posteriore del segnale.
Detto segnale, è ubicato alla progressiva Km 13+370 a metri 1205 dal successivo segnale di partenza S03d del I binario di corretto tracciato.

Per le provenienze dal binario di destra

- un nuovo segnale luminoso di avviso, contrassegnato con la sigla "**AvvS06**", atto a fornire tre aspetti (**Giallo, Verde, Giallo/Verde lampeggiante**).

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

Detto segnale, è ubicato alla progressiva Km 12+143 a metri 1227 dal successivo segnale di protezione S06.

- un nuovo segnale luminoso di protezione di 1^a categoria con accoppiato avviso, contrassegnato con la sigla "**S06**", atto a fornire cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Giallo/Verde lampeggiante, Rosso/Giallo**), sussidiato da segnale di avanzamento (art. 51 bis/1 R.S.), da segnalazione ausiliaria di limitazione di velocità a 60 km/h (art. 51 bis/5 R.S.), da lettera luminosa "D" (art. 48 ter/1 R.S.) e da lettera luminosa "C" lampeggiante per la circolazione dei mezzi d'opera (punto 23 Allegato 1 R.S.), sulla parte anteriore e posteriore del segnale.

Detto segnale, è ubicato alla progressiva Km 13+370 a metri 1216 dal relativo segnale di partenza S04d del II binario di corretto tracciato.

Segnalamento di partenza lato Bari C.le.

- un nuovo segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "**S03s**", atto a fornire due aspetti (**Rosso, Verde**), sussidiato da segnale di avvio (art. 51/6 R.S.), da lettera luminosa "A" (art. 48 ter/2 R.S.) e da lettera luminosa "C" lampeggiante per la circolazione dei mezzi d'opera (punto 23 Allegato 1 R.S.).
Detto segnale, che comanda le partenze dal I binario, è ubicato alla destra del binario alla progressiva Km 14+155 a metri 300 dall'asse del F.V..
- un nuovo segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "**S04s**", atto a fornire tre aspetti (**Rosso, Verde, Rosso/Verde**), sussidiato da segnale di avvio (art. 51/6 R.S.), da segnalazione ausiliaria di limitazione di velocità a 60 km/h (art. 51 bis/5 R.S.), da lettera luminosa "A" (art. 48 ter/2 R.S.) e da lettera luminosa "C" lampeggiante per la circolazione dei mezzi d'opera (punto 23 Allegato 1 R.S.).
Detto segnale, che comanda le partenze dal II binario, è ubicato alla progressiva Km 14+325 a metri 130 dall'asse del F.V..
- un nuovo segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "**S08s**", atto a fornire due aspetti (**Rosso, Verde**), sussidiato da segnale di avvio (art. 51/6 R.S.), da tabella triangolare di limite di velocità a 60 Km/h (art. 51/1bis R.S.) e da lettera luminosa "C" lampeggiante per la circolazione dei mezzi d'opera (punto 23 Allegato 1 R.S.).
Detto segnale, che comanda le partenze dal III binario, è ubicato alla progressiva mKm 14+258 a metri 197 dall'asse del F.V..

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

Segnalamento di protezione lato Taranto

Per le provenienze dal binario di sinistra

- un nuovo segnale luminoso di avviso, contrassegnato con la sigla "**AvvS02**", atto a fornire tre aspetti (**Giallo, Verde, Giallo/Verde lampeggiante**).
Detto segnale, è ubicato alla progressiva Km 17+407 a metri 1400 dal relativo segnale di protezione S02.
- un nuovo segnale luminoso di protezione di 1 ^ categoria con accoppiato avviso, contrassegnato con la sigla "**S02**", atto a fornire cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Giallo/Verde lampeggiante, Rosso/Giallo**), sussidiato da segnale di avanzamento (art. 51 bis/1 R.S.), da segnalazione ausiliaria di limitazione di velocità a 60 km/h (art. 51 bis/5 R.S.), da lettera luminosa "D" (art. 48 ter/1 R.S.) e da lettera luminosa "C" lampeggiante per la circolazione dei mezzi d'opera (punto 23 Allegato 1 R.S.). Detto segnale, che comanda gli arrivi sui binari II e III, è ubicato alla progressiva Km 16+007 a metri 1205 dal successivo segnale di partenza S04s del II binario di corretto tracciato.

Per le provenienze dal binario di destra

- un nuovo segnale luminoso di avviso, contrassegnato con la sigla "**AvvS05**", atto a fornire tre aspetti (**Giallo, Verde, Giallo/Verde lampeggiante**).
Detto segnale, è ubicato alla progressiva Km 17+407 a metri 1400 dal relativo segnale di protezione S05;
- un nuovo segnale luminoso di protezione di 1 ^ categoria con accoppiato avviso, contrassegnato con la sigla "**S05**", atto a fornire cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso/Giallo, Rosso/Verde**), sussidiato da segnale di avanzamento (art. 51 bis/1 R.S.), da segnalazione ausiliaria di limitazione di velocità a 60 km/h (art. 51 bis/5 R.S.), da lettera luminosa "D" (art. 48 ter/1 R.S.) e da lettera luminosa "C" lampeggiante per la circolazione dei mezzi d'opera (punto 23 Allegato 1 R.S.). Detto segnale, che comanda gli arrivi sui binari I, II e III, è ubicato alla progressiva Km 16+007 a metri 1375 dal successivo segnale di partenza S03s del I binario di corretto tracciato.

Segnalamento di partenza lato Taranto

- un nuovo segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "**S03d**", atto a fornire due aspetti (**Rosso, Verde**), sussidiato da segnale di avvio (art. 51/6 R.S.), da lettera luminosa "A" (art. 48 ter/2 R.S.) e da lettera luminosa "C" lampeggiante per la circolazione dei mezzi d'opera (punto 23 Allegato 1 R.S.) sulla parte anteriore del segnale.
Detto segnale, che comanda le partenze dal binario I verso Taranto, è

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

ubicato alla progressiva Km 15+052 a metri 120 dall'asse del F.V.;

- un nuovo segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla **"S04d"**, atto a fornire tre aspetti (**Rosso, Verde, Rosso/Verde**), sussidiato da segnale di avvio (art. 51/6 R.S.), da segnalazione ausiliaria di limitazione di velocità a 60 km/h (art. 51 bis/5 R.S.), da lettera luminosa "A" (art. 48 ter/2 R.S.), da lettera luminosa "C" lampeggiante per la circolazione dei mezzi d'opera (punto 23 Allegato 1 R.S.) sulla parte anteriore del segnale e da freccia indicatrice (All. n°1 -18 ter R.S.).
Detto segnale, che comanda le partenze dal binario II verso Taranto, è ubicato alla destra del binario alla progressiva Km 15+063 a metri 131 dall'asse del F.V.;
- un nuovo segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla **"S08d"**, atto a fornire due aspetti (**Rosso, Verde**), sussidiato da segnale di avvio (art. 51/6 R.S.), da tabella triangolare di limite di velocità a 60 Km/h (art. 51/1bis R.S.) e da lettera luminosa "C" lampeggiante per la circolazione dei mezzi d'opera (punto 23 Allegato 1 R.S.) sulla parte anteriore del segnale.
Detto segnale, che comanda le partenze dal binario III verso Taranto, è ubicato alla progressiva Km 15+063 a metri 131 dall'asse del F.V..

c) Attivati portali TE e picchetti limite delle manovre;

In conseguenza di quanto descritto ai precedenti punti, nella stazione di Bitetto sono attivati, i nuovi portali TE ubicati come di seguito specificato:

lato Bari

- portale esterno, I per i treni dispari e IV per i treni pari, ubicato al Km 13+682 della linea Bari C.le – Taranto;
- portale interno, II per i treni dispari e III per i treni pari, ubicato al Km 13+832 della linea Bari C.le – Taranto;

lato Taranto

- portale esterno, I per i treni dispari e IV per i treni pari, ubicato al Km 15+594 della linea Taranto – Bari C.le;
- portale interno, II per i treni dispari e III per i treni pari, ubicato al Km 15+456 della linea Taranto – Bari C.le;

Inoltre nella stazione di Bitetto, i picchetti limite delle manovre sono ubicati a valle dei nuovi segnali di protezione.

	Circolare Territoriale	
RFI-DCI-CIRC BA_AN	CT BA 10/2020	PAGINA 18 DI 24

Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta variazioni al FCL	
5	<p>Tratto Bari S.Spirito - Bari P.Nord: modificate velocità massime ammesse dalla linea. Nel tratto tra Bari S.Spirito - Bari P.Nord sono modificate le velocità massime della linea come di seguito descritto.</p> <p><u>Senso treni dispari</u> <u>Velocità massime per treni percorrenti il binario di sinistra da Bari S.spirito a Bari P.Nord:</u> - dal Cippo Km 645+000 a Bari P.Nord velocità massima Km/h 120 – 120 – 120 – 120 riferite ai ranghi A – B – C –P.</p>

Variazioni al FCL			
N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
131	Copertina, 2.3/2.4, 5/6, 7/8, 9/10, 11/12, 19/20, 23/24, 25/26, da 57 a 60 e 67/68.		
132	Copertina, 2.3/2.4, 15/16, 17/18, 51/52, da 61 a 92. APPENDICE AL FL 132 AD USO DEL PERSONALE DEI TRENI da 61(2001) a 77(2001).	APPENDICE AL FL 132 AD USO DEL PERSONALE DEI TRENI da 78(2001) a 85(2001).	
133	Copertina, 2.1/2.2, 39/40		
136	Copertina, 2.1/2.2, 3/4, 5/6, 7/8, 9/10, 21/22, 23/24, 25/26, 29/30, 31/32, 33/34, 39/40, 41/42, da 45 a 50, da 53 a 62. APPENDICE AL FL 136 AD USO DEL PERSONALE DEI TRENI da 51(2001) a 59(2001).		

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta
variazioni al FCL**

A-Interessante l'attività del personale dei treni

1	<p>Tratto di linea Bari C.le - Bitetto: Modificato Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST-SCMT); Nel tratto di linea da Bari C.le a Bitetto il Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST -SCMT), è modificato coerentemente con le modifiche descritte ai punti precedenti.</p>
2	<p>Stazione di Bari C.le: Modificato Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST-SCMT); Nella stazione di Bari C.le il Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST -SCMT), è modificato coerentemente con le modifiche al segnalamento di protezione e partenza descritte ai punti precedenti.</p>
3	<p>Stazione di Bari P.Nord: Modificato Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST-SCMT); Nella stazione di Bari P. Nord il Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST -SCMT), è modificato coerentemente con le modifiche al segnalamento di protezione e partenza descritte ai punti precedenti. Inoltre, in precedenza ai segnali di protezione interni S03d e S04d rispettivamente dei binari dispari e pari linea Termoli - Bari C.le, al segnale di protezione S61 lato Bari Lamasinata, ai segnali di partenza interni S08s e S10s rispettivamente del III e IV binario lato Termoli/Bari Lamasinata, nonché ai segnali di partenza interni S08d e S10d rispettivamente dei binari III e IV lato Bari C.le/Taranto, è imposta una velocità di rilascio a 10 Km/h quando i segnali stessi sono disposti a via impedita.</p>
4	<p>Stazione di Bitetto: modificato Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST-SCMT) Nella stazione di Bitetto il Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST -SCMT), è modificato coerentemente con le modifiche al segnalamento di protezione e partenza descritte ai punti precedenti. Inoltre, in precedenza ai segnali di partenza dei binari I e II lato Bari, nonché al segnale di partenza del II binario lato Taranto, è imposta una velocità di rilascio a 10 Km/h quando i segnali stessi sono disposti a via impedita.</p>

	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI-DCI-CIRC BA_AN	CT BA 10/2020	PAGINA 20 DI 24

A-Interessante l'attività del personale dei treni	
5	<p>Tratto di linea Bari S.Spirito - Bari P.Nord: Modificato Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST-SCMT);</p> <p>Nel tratto di linea da Bari C.le a Bitetto il Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST -SCMT), è modificato coerentemente con le modifiche descritte ai punti precedenti.</p>
B-Non Interessante l'attività del personale dei treni	
1	<p>Stazione di Bari P.Nord: Attivato Dispositivo Contatto Funghi e Segnale indicatore Luminoso da deviatoio;</p> <p>Nella Stazione di Bari P.Nord, sono attivati i dispositivi contatto funghi e i segnali indicatore da deviatoio ai deviatoli 02, 08, 16a/b, 10a/b e 12a/b, ubicato lato Taranto.</p>
2	<p>Stazione di Bitetto:</p> <p>a) attivato Aparato Centrale Elettrico ad Itinerari con comando a pulsanti(A.C.E.I.);</p> <p>Nella stazione di Bitetto è attivato un nuovo Apparato Centrale Elettrico ad Itinerari con comando a pulsanti (A.C.E.I.), per la manovra elettrica dei deviatoli e dei segnali luminosi di protezione e partenza. Il Banco di Manovra e il Quadro Luminoso, che consentono al DM la gestione dell'impianto, si trovano nel locale denominato "Fabbricato Tecnologico", ubicato lato Bari C.le rispetto all'attuale Fabbricato Viaggiatori. Nell'impianto, inoltre, sono attivate le tecnologie necessarie per il telecomando e la gestione dello stesso da parte del DCO o con solo DM.</p> <p>b)Attivato Dispositivo Contatto Funghi e Segnale Indicatore Luminoso da Deviatoio;</p> <p>Nella Stazione di Bitetto, sono attivati i dispositivi contatto funghi e i segnali indicatore da deviatoio ai deviatoli 01a/b e 03b lato Bari e 02a/b e 4b lato Taranto.</p>

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

Linea Bari C.le - Taranto

Treni dispari

"Come da Circolare Territoriale di Bari N. 10/2020 in vostro possesso:

- nel tratto di linea Bari P. Nord - Bitetto attivata variante di tracciato a doppio binario dal Km 4+221 al Km 14+256 , modificate velocità massime e gradi di frenatura ammessi dalla linea, attivate fermate di Bari Villaggio del Lavoratore, Madonna della Grotta Nord "Punto Antincendio", Madonna della Grotta Sud "Punto Antincendio" e Modugno, attivato B.ca, apparecchiature per l'uso promiscuo di ciascun binario e particolare tipo di CTC denominato SCC, modificato Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST-SCMT);
- nella stazione di Bari P.Nord modificato dispositivo d'armamento, segnalamento di protezione e partenza, attivati portali TE e picchetti limite delle manovre, modificato Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST-SCMT);
- nella stazione di Bitetto modificato dispositivo d'armamento, segnalamento di protezione e partenza, attivati portali TE e picchetti limite delle manovre, modificato Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST-SCMT)".

Treni pari

"Come da Circolare Territoriale di Bari N. 10/2020 in vostro possesso:

- nel tratto di linea Bitetto - Bari P.Nord attivata variante di tracciato a doppio binario dal Km 14+256 al Km 4+221 , modificate velocità massime e gradi di frenatura ammessi dalla linea, attivate fermate di Modugno, Madonna della Grotta Sud "Punto Antincendio", Madonna della Grotta Nord "Punto Antincendio" e Bari Villaggio del Lavoratore, attivato B.ca, apparecchiature per l'uso promiscuo di ciascun binario e particolare tipo di CTC denominato SCC, modificato Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST-SCMT);
- nella stazione di Bitetto modificato dispositivo d'armamento, segnalamento di protezione e partenza, attivati portali TE e picchetti limite delle manovre, modificato Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST-SCMT);
- nella stazione di Bari P.Nord modificato dispositivo d'armamento, segnalamento di protezione e partenza, attivati portali TE e picchetti limite delle manovre, modificato Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST-SCMT);

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

- nella stazione di Bari C.le modificato segnale di protezione e Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST-SCMT)".

Linea Termoli - Bari C.le

Treni dispari

"Come da Circolare Territoriale di Bari N. 10/2020 in vostro possesso :

- nel tratto di linea Bari S.Spirito - Bari P.Nord modificate velocità massime ammesse d alla linea e Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST-SCMT);
- nella stazione di Bari P.Nord modificato segnalamento di protezione e partenza e Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST -SCMT)".

Treni pari

"Come da Circolare Territoriale di Bari N. 10/2020 in vostro possesso :

nella stazione di Bari P.Nord modificato Sotto Sistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST -SCMT)".

Distribuzione e Conferme

1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermare il ricevimento a questa Circolazione Area seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 080-58952440 o 999-2440.

2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno, a loro volta, procedere con la successiva distribuzione controllata nei confronti del rispettivo personale/strutture/postazioni di lavoro interessate.

3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

Il Responsabile Circolazione Area BARI-ANCONA

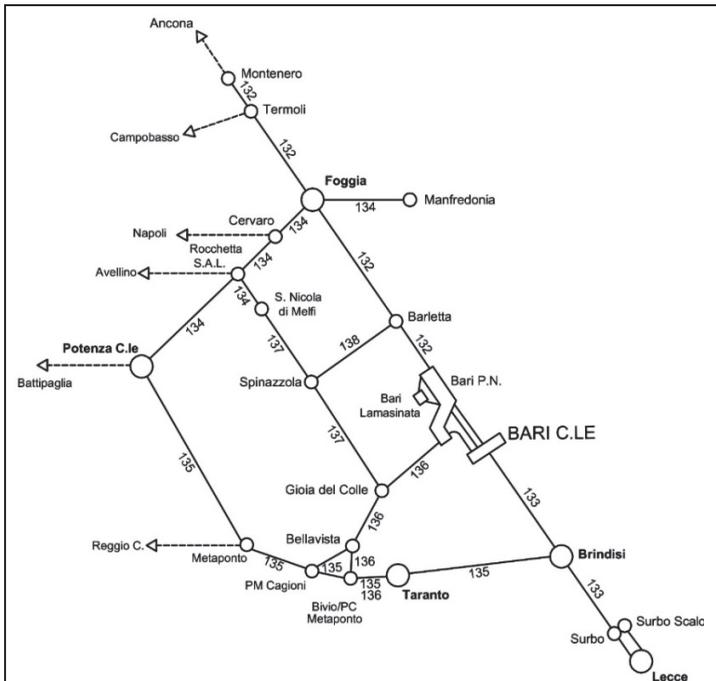
Domenico Marino

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI-DCI-CIRC BA_AN	CT BA 10/2020	PAGINA 24 DI 24

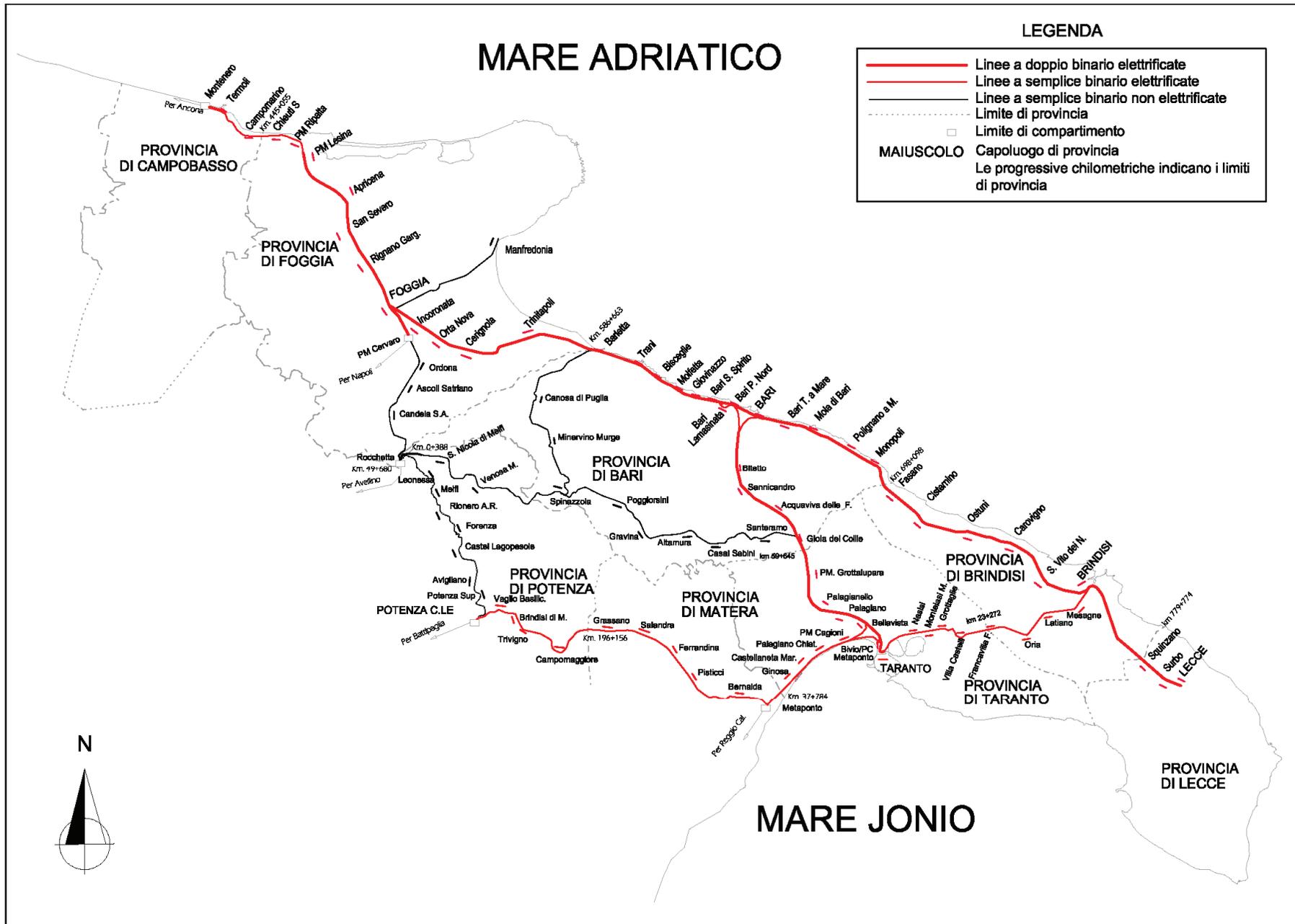
Pagina lasciata intenzionalmente in bianco

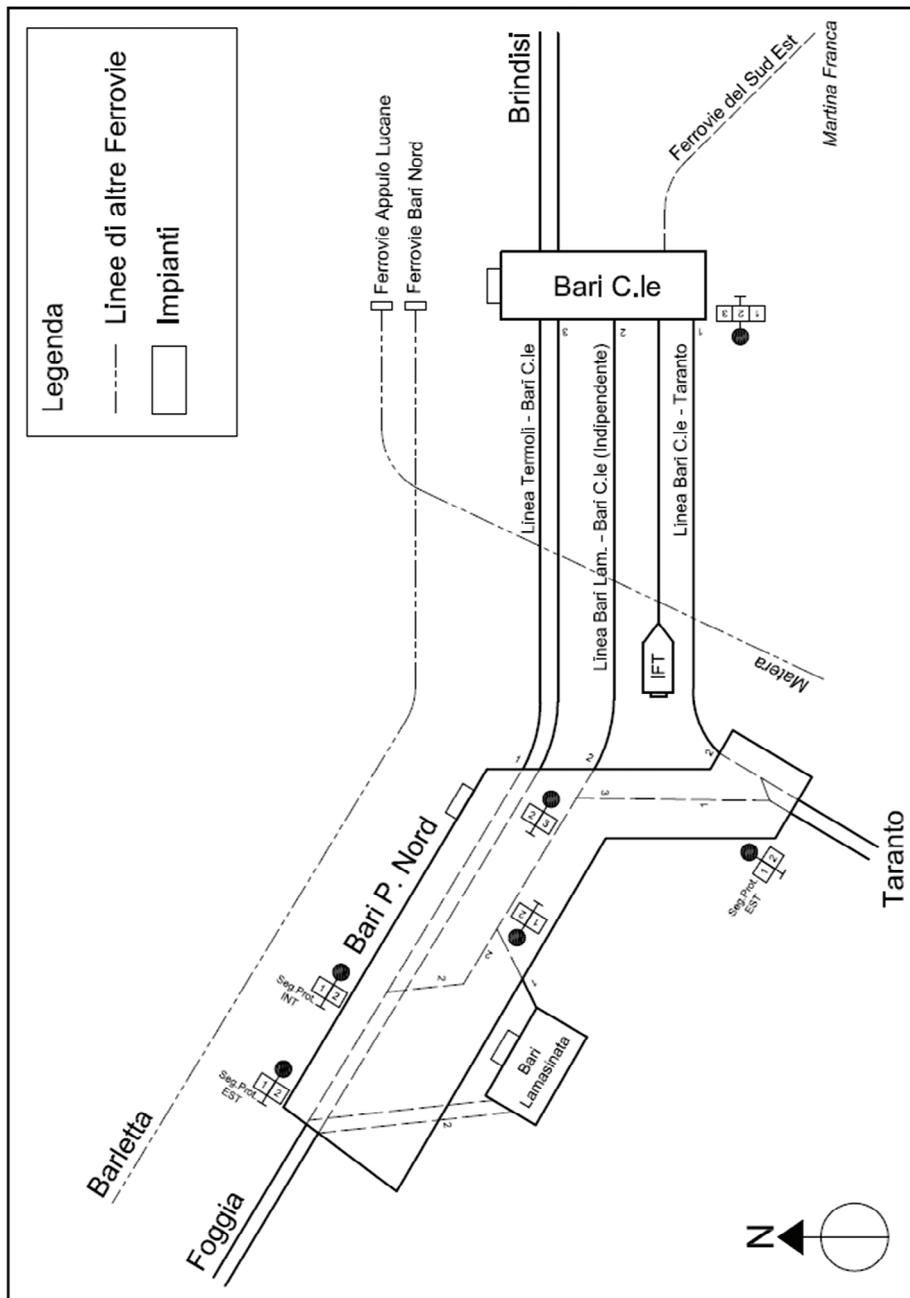
BARI

PARTE GENERALE FCL BARI



App. (n. agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
91	BA 3/2020 NA 2/2020	Aggiunta pag. 2.3. Modificata pag. 8; 9; 10;16; 41	01/03/20
92	10/2020	Modificata pag. Copertina, 2.3, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 19, 23, 26, 57, 58, 59, 60, 68	26/07/20





Sez. 4	ELENCO FASCICOLI LINEA/FO COMPARTIMENTALI
---------------	--

F.L. 132	LINEE:	TERMOLI – BARI C.LE BARI LAMASINATA – BARI C.LE (Indipendente)
F.L. 133	LINEA:	BARI C.LE – LECCE SURBO SCALO – LECCE
F.L. 134	LINEA:	FOGGIA – POTENZA CENTRALE FOGGIA – MANFREDONIA ROCCHETTA S.A.L. – S. NICOLA DI MELFI
F.L. 135	LINEE:	POTENZA CENTRALE– BRINDISI PM CAGIONI – BELLAVISTA
F.L. 136	LINEA:	BARI C.LE – TARANTO
F.O. 137	LINEA:	S. NICOLA DI MELFI – GIOIA DEL COLLE
F.L. 138	LINEA:	SPINAZZOLA – BARLETTA

Sez. 5	SISTEMI PARTICOLARI DI ESERCIZIO DELLE LINEE
---------------	---

Dirigente Unico

SEDE	SEZIONE	GIURISDIZIONE	ANNOTAZIONI
Spinazzola	1 ^a	S. Nicola di Melfi – Gioia del Colle	

Dirigente Centrale

SEDE	SEZIONE	GIURISDIZIONE	ANNOTAZIONI
Bari Lam.ta		Bari P. Nord – Bari C.le e Bari Lamasinata – Bari C.le	DCO 2 ^a sezione SCC
Bari Lam.ta		Surbo Scalo – Lecce	DCO 1 ^a sezione SCC
Bari Lam.ta		Bari C.le – Bari P. Nord	DCO 4 ^a sezione SCC
Bari Lam.ta		Foggia - PM Cervaro; Potenza Superiore – Potenza C.le	DCO CTC – Tratto PM Cervaro – Potenza Sup.

Dirigente Centrale Operativo su linee SCC

SEDE	SEZIONE	GIURISDIZIONE	ANNOTAZIONI
Bari Lam.ta	1 ^a	Bari C.le – Lecce	Tratto Brindisi –Lecce (e) gestito da ACCM
Bari Lam.ta	2 ^a	Foggia - Bari P.Nord	
Bari Lam.ta	3 ^a	Termoli - Foggia	
Bari Lam.ta	4 ^a	Bari P.Nord – Taranto	

Dirigente Centrale Operativo su linee CTC

SEDE	SEZIONE	GIURISDIZIONE	ANNOTAZIONI
Bari Lam.ta	5 ^a	Taranto – Brindisi PM Cagioni - Bellavista Potenza C.le – Metaponto Metaponto –Bivio/PC Metaponto	
Bari Lam.ta	6 ^a	PM Cervaro – Potenza Sup.re Rocchetta S.A.L. – S. Nicola di Melfi	

Con norme particolari

▫ **Servizio a spola**

LINEA	ANNOTAZIONI
Foggia - Manfredonia	Vedi FL 134
Spinazzola - Barletta	Vedi FL 138

▫ **Dirigente Coordinatore**

– **Movimento**

SEDE	GIURISDIZIONE	ANNOTAZIONI
Bari Lam.ta	Tutte le linee della Direzione Territoriale Produzione di Bari	

– **Infrastrutture**

SEDE	GIURISDIZIONE	ANNOTAZIONI
Bari Lam.ta	Tutte le linee della Direzione Territoriale Produzione di Bari	

Tratti di linea con SCMT

TRATTO DI LINEA	FL	ANNOTAZIONI
Termoli – Bari C.le	132	
Bari Lam. (indip.) - Bari C.le		
Foggia – PM Cervaro	134	
Rocchetta S.A.L.		
Bari C.le – Lecce	133	
Surbo Scalo – Lecce		
Potenza C.le –Brindisi	135	
PM Cagioni – Bellavista		
Bari C.le – Taranto	136	

Tratti di linea con SSC

TRATTO DI LINEA	FL	ANNOTAZIONI
PM Cervaro – Potenza C.le	134	Nella stazione di Rocchetta S.A.L. è attivo il SST- SCMT
Rocchetta S.A.L.- S.N. di Melfi		
Foggia - Manfredonia		
S.Nicola di Melfi – Gioia d.C.	137	
Spinazzola - Barletta	138	

Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta.

Per memoria

Sez. 6	REGIMI DI CIRCOLAZIONE
---------------	-------------------------------

Blocco elettrico

Conta assi	Montenero P. – San Severo
	Bari Torre a Mare – Brindisi
	Surbo Scalo – Lecce
	Foggia – PotenzaCentrale
	Rocchetta S.A.L. – S. Nicola di Melfi
	Potenza Centrale – Brindisi
	PM Cagioni - Bellavista
Bari C.le – Taranto	

Automatico non atto alla ripetizione in macchina dei segnali	Bari Lamasinata – Bari C.le (Indipendente)
Automatico atto alla ripetizione in macchina dei segnali	San Severo – Foggia
	Foggia – Bari C.le
	Bari C.le – Bari Torre a Mare
	Brindisi - Lecce

Con norme particolari

Circolazione a spola	Foggia – Manfredonia
	Spinazzola - Barletta

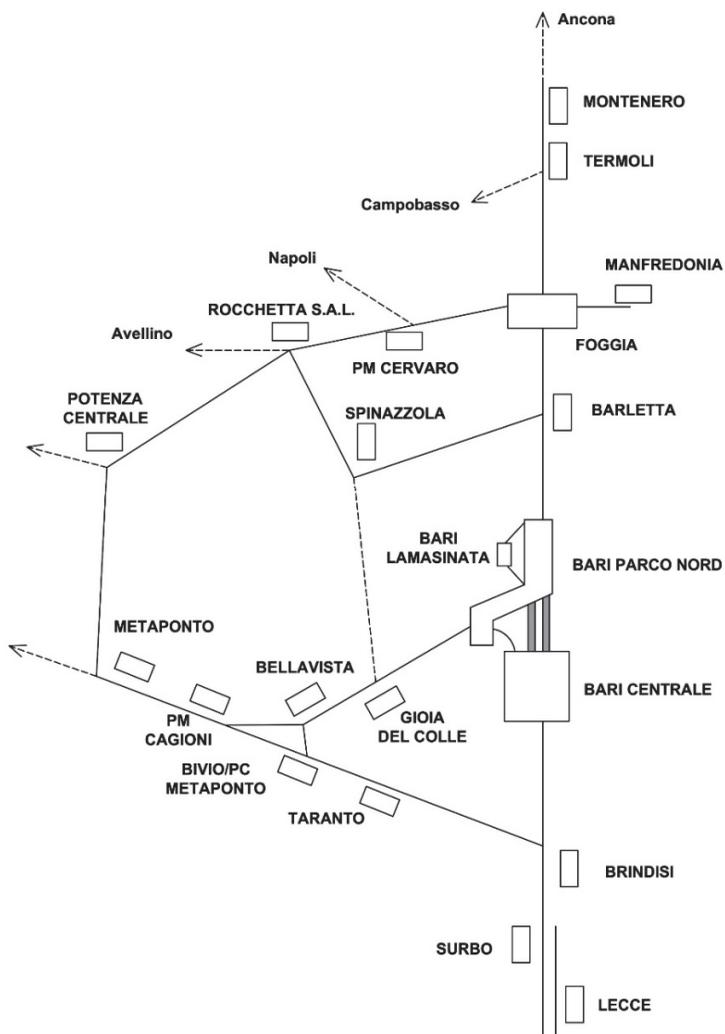
Sez. 7	TRATTI DI LINEA BANALIZZATI E TRATTI DI LINEA BANALIZZATI OVE E' ANCHE CONSENTITA LA MARCIA PARALLELA
---------------	--

LINEA O TRATTI DI LINEA	CARATTERISTICHE DEGLI IMPIANTI E NORME PARTICOLARI	MARCIA PARALLELA (1)
PM Lesina –Foggia	Gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo B.	Consentita(2)
Foggia – Bari C.le	Gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo B.	Consentita
Bari C.le – Brindisi	Gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo B.	Consentita
Brindisi– Lecce	Gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo B.	Non consentita
Bari P.N. – Bitetto	Gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo B.	Non Consentita
Bitetto – Taranto	Gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo B.	Consentita

(1) Norme per la comunicazione della mancanza o guasto alle apparecchiature r.s.m.

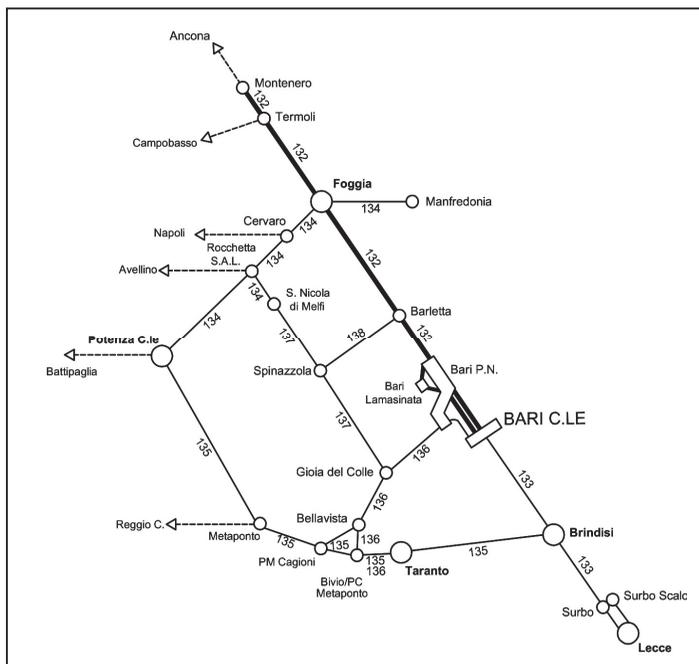
Il DM che riceve l'avviso di guasto o mancanza delle apparecchiature r.s.m. dovrà trasmetterlo verbalmente al DCO, o al DC interessato che, al caso, lo estenderà al DC o al DCO limitrofo. In assenza del DC, l'avviso verbale dovrà essere esteso a cura dei DM da stazione a stazione.

(2) Marcia parallela **non consentita in partenza da Foggia verso Rignano Garganico.**



BARI

FASCICOLO LINEA



LINEE: TERMOLI – BARI C.LE
BARI LAMASINATA – BARI C.LE (Indipendente)

App. (n° agg.)	Circ. Terr.	Pagine modificate	In vigore dal
74	21/2018	Modifica pag. 82, 83. Aggiunge pag. 2.3, 2.4.	12/10/18
75	26/2018	Modifica pag. 2.3, 82, 83.	09/12/18
76	3/2019	Modifica pag. 2.3, 16, 17, 63, 74, 78, 83.	03/02/19
77	6/2019	Modifica pag. 2.3, 63, 74, 75, 78, 82, 83.	17/03/19
78	8/2019	Modifica pag. 2.3, 62, 63, 79.	30/03/19
79	9/2019	Modifica pag. 2.3, 70, 71, 86, 87.	14/04/19
80	11/2019	Modifica pag. Copertina, 2.3, 70, 71, 72, 73, 84, 85, 86, 87.	19/05/19
81	19/2019	Modifica pag. 2.3,12	24/11/19
82	21/2019	Modifica pag. Copertina, 2.3,15, 51, 61, 63, 68, 69, 74, 75, 77, 82, 83, 88, 89.	15/12/19
83	23/2019	Modifica pag. Copertina, 2.3,15, 51, 61, 63, 68, 69, 74, 75, 77, 82, 83, 88, 89.	15/12/19
84	8/2020	Modifica pag. 2.3, 62, 63, 78, 79.	31/05/20
85	9/2020	Modifica pag. 2.3, 23, 68, 69, 70, 71, 86, 87, 88, 89	28/06/20
86	10/2020	Modifica pag. Copertina, 2.3,15, 16, 17, 51, 61,62, 63, da 66 a 75, 77, 78, 79, da 82 a 91.	26/07/20

SEZIONE 3.3 FL DISPOSIZIONI E/O INDICAZIONI PARTICOLARI.

1) BARI PARCO NORD

Segnalamento Plurimo

La stazione di Bari Parco Nord è munita di segnalamento plurimo così articolato:

- SENSO TRENI DISPARI, segnalamento plurimo di protezione.

Sia sul binario di sinistra che su quello di destra vi sono due successivi segnali di protezione.

Il primo segnale di protezione (esterno) con indicatore di direzione 2 comanda l'ingresso alla stazione di Bari Lamasinata o con indicatore di direzione 1 il proseguimento fino al segnale di protezione interno.

Il secondo segnale di protezione (interno) con indicatore di direzione 2 comanda l'ingresso ai binari III, IV e V o con l'indicatore di direzione 1 il proseguimento per Bari C.le e in tal caso la stazione di Bari Parco Nord è priva di segnali di partenza ed i segnali di protezione interni assumono anche la funzione di Posto di Blocco n° 255 per la marcia a sinistra o n° 258d per la marcia a destra.

I segnali di protezione interni ed esterni sono muniti di indicatore di direzione, come sopra descritto, e di segnali d'avanzamento; i segnali di avanzamento applicati ai segnali di protezione interni hanno valore per gli ingressi ai binari III, IV e V.

I segnali di protezione interni sono muniti anche di segnale di avvio, i quali hanno valore per i proseguimenti verso Bari C.le.

- SENSO TRENI DISPARI, segnalamento plurimo di partenza.

I segnali di partenza dai binari III, IV e V, comandano le partenze verso Bari C.le e verso Taranto, per le partenze verso Bari C.le, con indicatore di direzione 2, tali segnali sono di partenza unica.

- SENSO TRENI PARI, segnalamento plurimo di partenza.

I segnali di partenza interni dai binari III, IV e V con indicatore di direzione 2 comandano le partenze interne fino ai successivi segnali di partenza esterni e proteggono il PL Km 644+714; I segnali di partenza esterni comandano le partenze verso Termoli ed assumono la funzione di Posto di blocco n°256 per la marcia a sinistra e n°253d per la marcia a destra. Inoltre i segnali partenza interni dai binari IV e V con indicatore di direzione 1 comandano le partenze per Bari Lamasinata e in tal caso gli stessi sono da considerarsi segnali di partenza unici ed assumono anche la funzione di Posto di Blocco n° 702.

I segnali di partenza interni sono dotati di segnali d'avanzamento; i segnali di partenza esterna e quelli interni dai binari IV e V sono muniti di segnale di avvio che, relativamente ai binari IV e V, hanno valore quando comandano le partenze per Bari Lamasinata.

I treni percorrenti la linea principale incontrano i soli segnali di partenza esterni.

A Bari Parco Nord il termine degli itinerari di partenza coincidenti con l'inizio della piena linea e limitatamente ai binari della linea principale è individuato dalle apposite tabelle cui ALLEGATO N.1 punto 25 R.S..

Punti singoli in cui sia possibile svolgere servizio

- Treni Dispari (percorrenti il binario di sinistra o di destra)

In corrispondenza del segnale di protezione interno (km 644+656) della stazione di Bari Parco Nord si trova la fermata di Bari Zona Industriale (km 644+650).

In caso d'arresto al segnale di protezione interno (km 644+656), la ripresa della corsa dovrà avvenire con le norme di cui all'art. 24/8 R.S..

-Treni Pari (percorrenti il binario di sinistra o di destra)

In corrispondenza del segnale di partenza esterno (km 644+182) della stazione di Bari Parco Nord si trova la fermata di Bari Zona Industriale (km 644+650).

In caso d'arresto al segnale di partenza esterno (km 644+182) e per i treni aventi composizione superiore a dieci vetture, la ripresa della corsa dovrà avvenire con le norme di cui all'art. 24/8 R.S..

2) BARI SANTO SPIRITO

Movimento dei treni dal 4° binario al 4° binario tronco coincidente con punto di fermata di Enzitetto Catino e viceversa

A Bari Santo Spirito il 4° binario tronco, coincidente con il punto di fermata Enzitetto Catino, è ubicato sul prolungamento lato Nord del 4° binario.

I movimenti dei treni da e per il 4° binario tronco sono comandati dai segnali luminosi di partenza di Bari Santo Spirito, come di seguito precisato:

- ◆ dal segnale di partenza del 4° binario, con aspetto Rosso/Giallo/Giallo, fino al segnale d'arresto luminoso posto in corrispondenza del paraurti;
- ◆ dal segnale di partenza (interno) del 4° binario tronco, con aspetto Giallo, al segnale di partenza (esterno) del 4° binario.

La velocità massima per i suddetti movimenti è di 30 Km/h come da indicazione fornita dagli stessi segnali di partenza.

Segnalamento Plurimo

La stazione di Bari S. Spirito nel senso dei treni dispari è munita di segnalamento plurimo di partenza così:

- ◆ il segnale di partenza (interno) del 4° binario tronco comanda le partenze fino al successivo segnale di partenza (esterno) del 4° binario.
- ◆ Il segnale di partenza (esterno) del 4° binario comanda le partenze per Bari C.le.

I treni dispari provenienti da Giovinazzo e ricevuti a Bari Santo Spirito sul 4° binario incontrano il solo segnale di partenza esterno.

3) FOGGIA

Caratteristiche binario di circolazione denominato IM

Nella stazione di Foggia oltre ai binari prospicienti il F.V., vi è un ulteriore binario di circolazione denominato IM. Tale binario consente di istradare i treni pari percorrenti la linea Termoli - Bari sulla linea Napoli - Foggia o viceversa, senza impegnare i binari prospicienti il Fabbricato Viaggiatori. Il binario IM ha una estesa di metri 1566 comprensiva della lunghezza dei deviatoi posati sui binari delle suddette linee. Su tale binario non è possibile espletare servizio viaggiatori. Il binario IM è delimitato da due distinti segnali di partenza, quello che comanda le partenze verso Bari, denominato S11, è ubicato a metri 398 dal deviatoio d'innesto lato Bari, quello che comanda le

partenze verso Napoli/Potenza, denominato S10, è ubicato a metri 389 dal deviatoio d'innesto lato Napoli/Potenza. La velocità massima degli itinerari di arrivo, di partenza o di transito interessati il binario IM è di 60 Km/h.

Gli itinerari interessanti il binario IM sono gestiti nell'ambito del segnalamento plurimo della stazione di Foggia.

Segnalamento Plurimo

La stazione di Foggia è munita di segnalamento plurimo così articolato:

- SENSO TRENI DISPARI, segnalamento plurimo di partenza.

I segnali di partenza interni dai binari del F.V. di Foggia con indicatore di direzione 2 comandano le partenze verso i segnali di partenza esterni.

I segnali di partenza esterni comandano le partenze verso Bari ed assumono la funzione di PBA 131 per la marcia a sinistra o PBA 134d per la marcia a destra.

Il segnale di partenza del binario IM è unico ed assume la funzione di PBA 131 per la marcia a sinistra o PBA 134d per la marcia a destra.

- SENSO TRENI PARI, segnalamento plurimo di protezione.

Sia sul binario di sinistra che su quello di destra vi sono due successivi segnali di protezione.

Il primo segnale di protezione (esterno) con indicatore di direzione 1 comanda gli arrivi in binario IM di Foggia, con indicatore di direzione 2 il proseguimento fino al segnale di protezione interno.

Il secondo segnale di protezione (interno) comanda gli arrivi ai binari del F.V. di Foggia.

4) P.M. RIPALTA

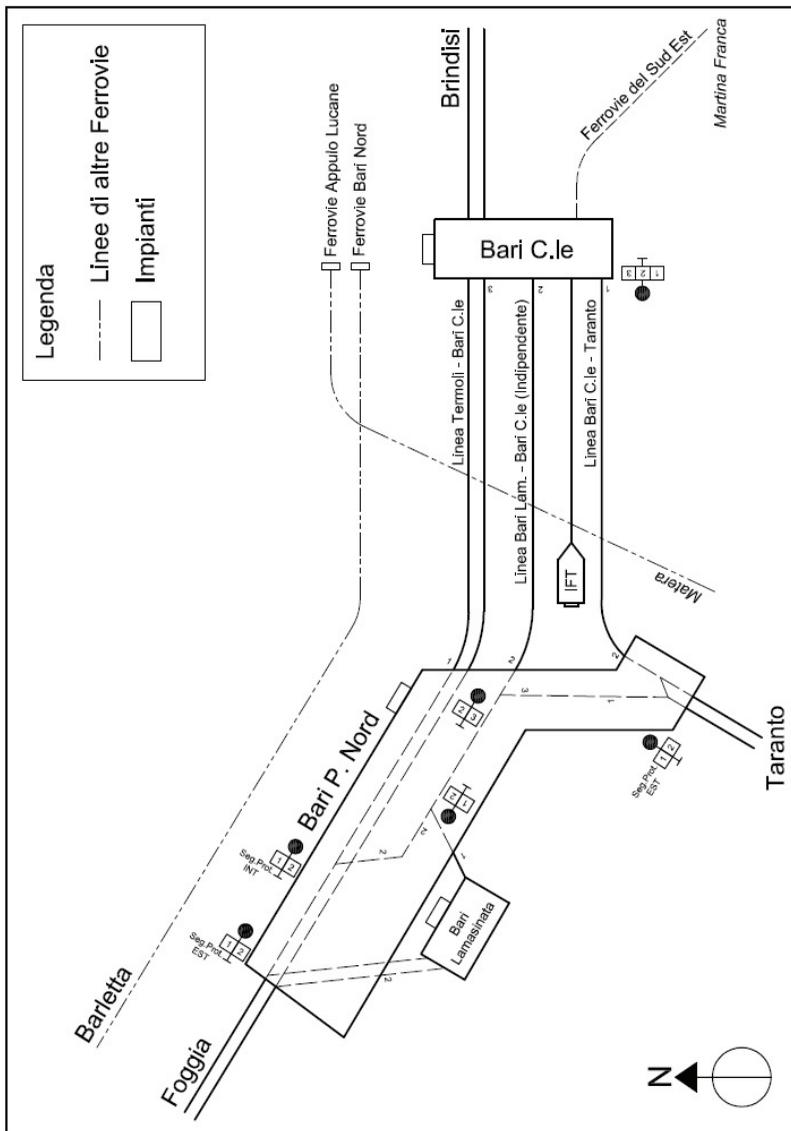
Segnalamento Plurimo

Nel senso treni pari il P.M. Ripalta è munito di segnalamento plurimo di protezione composto da due segnali:

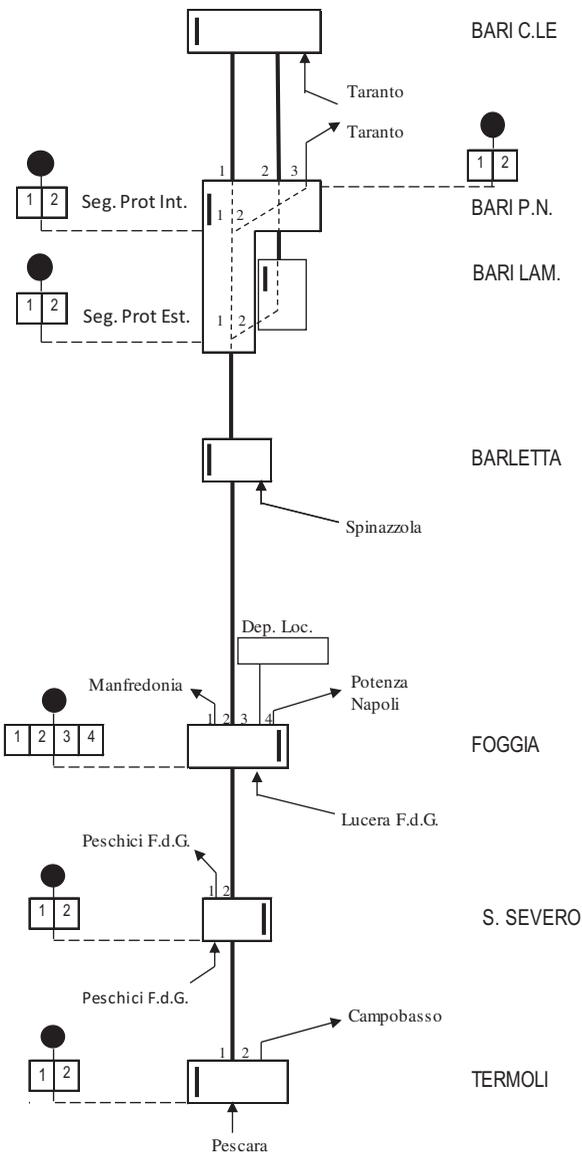
Il primo segnale di protezione (esterno) comanda il proseguimento fino a quello interno e protegge il PL Km 468+792;

Il secondo segnale di protezione (interno) comanda gli ingressi ai binari I e II.

Nodo di Bari



SEZIONE 6.1 FL SCHEMA UNIFILARE TERMOLI – BARI C.LE



SEZIONE 6.2 FL FIANCATA DI LINEA TERMOLI – BARI C.LE

Grado di frenatura	VELOCITA' max. km/h (3). DIRETTA				VELOCITA' max. km/h (3). DIRAMATA		Grado di frenatura	Progressive chilometriche	LOCALITA' DI SERVIZIO	VELOCITA' max. km/h (3). BIN. DESTRA/ILLEGALE				Grado di frenatura
	A	B	C	P	A	B				A	B	C	P	
III la	120	130	135	150				I	439,44 TERMOLI					
	140	150	150					I	446,28 Campomarino					
II ₃								I	456,73 Chieuti					
								I	465,20 PM Ripalta					
III								I	472,45 PM Lesina	140	150	150	150	II ₃
								I	479,87 <i>Poggio Imperiale</i>					III
I la	100	105	110	125				I	484,08 Apricena					
									Cippo Km.494,000	100	105	110	125	I
I la	140	160	180	180				I	(1)495,03 (2)497,58 S. SEVERO	140	160	180	180	
									Cippo Km.499,000					
I la	110	130	135	150				I	511,96 Rignano	120	130	135	150	la
									Cippo Km.524,000	140	150	150		
I la	140	150	150					I	526,03 FOGGIA					
									529,13 Dev. bin. IM lato BA					
I la		160	180	180				I	529,63 Segn Inizio Zona Cod		160	180	180	
									536,30 Incoronata					
I la		150	160	150	150			I	545,66 Ortanova		150	160	150	I
									Cippo Km.557,000 Cippo Km.559,000			150	150	
I la		160	180	180				I	560,29 Cerignola		160	180	180	
									Cippo Km.562,000					
I la			170					I	577,69 Trinitapoli			170		la
									Cippo Km.575,000					
I la	120	140	150	150				I	593,92 BARLETTA	120	140	150	150	
									Cippo Km.593,000					

(1) Progressiva Km. nuovo tracciato

(2) Progressiva Km. vecchio tracciato

(3) Tratta: S. Severo - Molfetta dalle ore 23:30 alle ore 05:00 VELOCITA' MASSIMA 160 Km/h

Grado di frenatura	VELOCITA' max. km/h (4). DIRETTA				VELOCITA' max. km/h (4). DIRAMATA		Grado di frenatura	Progressive chilometriche	LOCALITA' DI SERVIZIO	VELOCITA' max. km/h (4). BIN. DESTRA				Grado di frenatura
	A	B	C	P	A	B				A	B	C	P	
	la	120	140	150	150							I 593,92 BARLETTA Cippo Km.595,000 Cippo Km.605,000	120	
	140	150	160	180					140	150	160	180		
	120	140	150	170					120	140	150	170		
		140	150	180				I 606,51 Trani Cippo Km.608,000	140	150	155	180		
								I 614,53 Bisceglie Cippo Km.622,000						
I	120	140	150	150				I 623,88 Molfetta I 630,19 Giovinazzo	120	140	150	150	I	
								I 636,33 <i>Enzitetto Catino</i> (1) I 637,07 Bari. S. Spirito						
								I 639,05 <i>Bari Palese</i>						
					30	30	I	I 643,47 CABINA LAMASINATA						
								I 644,10 BARI LAMASINATA 4,58						
					55	55		I 2,97 BARI PARCO NORD Cippo Km. 644,000			145	145		
								644,65 <i>Bari Zona Industriale</i> Cippo Km. 645,000						
		120	120	120				I 645,65 BARI PARCO NORD Cippo Km. 646,000			80	85	85	85
	60	60	60	60				Cippo Km.647,000						
								Cippo Km.648,000	30	30	30	30		
								(2) 648,59 (3) 648,61 BARI C.LE 0,00						

(1) Punto di fermata Enzitetto Catino ubicato ambito stazione di Bari S. Spirito

(2) Progressiva chilometrica nuovo tracciato

(3) Progressiva chilometrica vecchio tracciato

(4) Tratta: S. Severo - Molfetta dalle ore 23:30 alle ore 05:00 VELOCITA' MASSIMA 160 Km/h

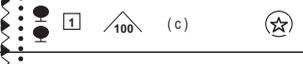
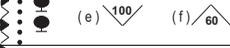
SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE TERMOLI – BARI C.LE

Linea TERMOLI-BARI C.LE: Trazione Elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo in SCC da Termoli a Bari Parco Nord (Sede Bari Lamasinata).

Esercizio con Dirigente Centrale da Bari Parco Nord a Bari C.le e da Bari Lam. a Bari C.le (Sede Bari Lamasinata).

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	3	439,437		(da Pescara) TERMOLI (per Campobasso)	22		vari (372-622)
		443,000	3,563	Cippo			
	446,279	3,279	Campomarino	23		<u>1</u> (560)	
	446,551 450,225	0,272 3,674	P. L. ← R.T.B.		Segn. Prot. Campomarino (d)		
1	456,728	6,503	Chieuti Serracapriola	24		(d) <u>2</u> (480-610)	
		457,125	0,397	P. L. ←	Segn. Part. Chieuti		
9	9	465,204	8,079	P. M. Ripalta	25		<u>1</u> (690)
		468,792	3,588	P. L. ←	Segn. Part. P.M. Ripalta		
	472,446	3,654	P. M. Lesina	27		634-624	
		475,695 479,681	3,249 3,986	Portali TE di linea P. B. I.	29	(g) (h)	
		479,869	0,188	<i>Poggio Imperiale</i>			
1	0	484,081	4,212	Apricena	31		(i) 728-651
		488,431 494,000	4,350 5,569	R.T.B. Cippo		(l)	
	494,345	0,345	Km.				
3	4	(a) 495,031 (b) 497,579	0,686	SAN SEVERO	071		(l) 674-413
		498,790 499,000	1,211 0,210	Km. Cippo		inizio zona codificata	
	499,476	0,476			P073		
	501,140	1,664			P075		
	502,837	1,697			P077		
	504,500	1,663			P079		
	506,193	1,693			P081		
	506,500	0,307			Km.		
	507,615	1,115			P083		
	508,982	1,367			P085		
	511,961	2,979	Rignano Garganico	089		(m)	

(a) Progressiva Km. nuovo tracciato.

(b) Progressiva Km. vecchio tracciato.

(c) Indicatore di direzione solo per le partenze dai binari IV - V - VI .

(d) Segnale di partenza del binario di corsa di Chieuti, collegato con RTB km 450,225

(e) Limitazione di velocità relativa al transito sul 2° binario.

(f) Limitazione di velocità relativa al transito sul 3° binario.

(g) La progressiva chilometrica è riferita al I portale di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 180.

(h) Il segnale di blocco è sussidiato da lettera luminosa "A".

(i) Il segnale di protezione e quello di partenza dal binario di corretto tracciato sono sussidiati rispettivamente da lettere luminose "D" e "A".

(l) Segnale di Partenza del binario di corsa di S. Severo, collegato con RTB km 488,431

(m) I segnali di protezione e di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
9	9	472,446		P. M. Lesina	26d		634-624
		475,695	3,249	Portali TE di linea		(c)	
		479,681	3,986	P. B. L.	28d	(d)	
		479,869	0,188	<i>Poggio Imperiale</i>			
1	0	484,081	4,212	Apricena	30d		728-651
		488,431	4,350	R.T.B.		(e)	
		494,000	5,569	Cippo		(f)	
3	7	494,345	0,345	Km.			
		(a) 495,031 (b) 497,579	0,686	SAN SEVERO	074d		674-413
	498,790	1,211	Km.		Inizio zona codificata		
	499,000	0,210	Cippo				
	503,113	4,113		P080d			
	1	506,500	506,500	3,387	Km.		
511,961			5,461	Rignano Garganico	090d		(g)

- (a) Progressiva Km. nuovo tracciato.
 (b) Progressiva Km. vecchio tracciato.
 (c) La progressiva chilometrica è riferita al portale di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 180.
 (d) Il segnale di blocco è sussidiato da lettera luminosa "A".
 (e) Il segnale di protezione e quello di partenza dal binario di corretto tracciato sono sussidiati rispettivamente da lettere luminose "D" e "A".
 (f) Segnale di Partenza del binario di corsa di S. Severo, collegato con RTB km 488,431
 (g) I segnali di protezione e di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea.

Linea **TERMOLI-BARI C.LE**: Trazione Elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo in SCC da Termoli a Bari Parco Nord (Sede Bari Lamasinata).

Esercizio con Dirigente Centrale da Bari Parco Nord a Bari C.le e da Bari Lam. a Bari C.le (Sede Bari Lamasinata).

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari			
3	6	511,961		Rignano Garganico	089	 (a)				
		514,062	2,101		P091					
		515,943	1,881		P093					
		517,824	1,881		P095					
		519,672	1,848		P097					
		520,210	0,538	R.T.B.						
		521,532	1,322		P099					
		523,463	1,931		P101					
		524,000	0,537	Cippo						
		524,815	0,815	Km.			Fine zona codificata			
1	2	526,027	1,212	FOGGIA (per Ben.to/Potenza) (per Manfredonia)	131	 (b) 	640-440			
		526,982	0,955	Km.						
		528,262	1,280	Segnale part est Foggia				Inizio zona codificata		
		0,000		(da Benevento/Potenza)				 (d)		
		529,133	0,871	Dev. binario IM lato BA						
		530,092	0,959		P133					
		531,837	1,745		P135					
		533,595	1,758		P137					
		3	3	536,309	2,714	Incoronata		139	 (a)	$\frac{1}{657}$
				538,069	1,760			P141		
539,667	1,598				P143					
541,245	1,578				P145					
542,834	1,589				P147					
2	4	545,661	2,827	Ortanova	149	 (a)				
		547,754	2,093		P151					
		549,382	1,628		P153					
		551,030	1,648		P155					
		552,692	1,662		P157					
		554,356	1,664		P159					
		554,597	0,241	R.T.B.			(e)			
		556,014	1,417		P161					
		557,000	0,986	Cippo						
		557,670	0,670		P163					
		559,000	1,330	Cippo						
1	2	560,292	1,292	Cerignola Camp.	165	 (a) (e)	573-525			

(a) I segnali di protezione e di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permittività temporanea

(b) La stazione di Foggia è munita di segnalamento plurimo di partenza. Ved. Sez. 3.3 FL.

(c) Nell'ambito della stazione di Foggia per i treni che percorrono il binario pari o il binario IM la zona codificata ha inizio dal km 529+630. I treni percorrenti il binario dispari incontrano due segnali di inizio zona codificata.

(d) Limitazione di velocità relativa al transito sul binario IM.

(e) Segnale di partenza del binario di corsa di Cerignola, collegato con RTB km 554,597.

Linea **TERMOLI-BARI C.LE**: Trazione Elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo in SCC da Termoli a Bari Parco Nord (Sede Bari Lamasinata).

Esercizio con Dirigente Centrale da Bari Parco Nord a Bari C.le e da Bari Lam. a Bari C.le (Sede Bari Lamasinata).

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
1	4	560,292		Cerignola Camp.	165	 (a) (b)	573-525		
		562,000	1,708	Cippo					
		562,111	0,111		P167				
		563,823	1,712		P169				
		565,535	1,712		P171				
		567,245	1,710		P173				
		568,599	1,354		P173 bis				
		570,177	1,578		P175				
		571,762	1,585		P177				
		573,640	1,878		P179				
		575,000	1,360	Cippo					
		575,462	0,462		P181				
		2	5	577,692	2,230	Trinitapoli S. Ferd. di P	183	 (a)	$\frac{1}{555}$
				579,313	1,621		P185		
580,666	1,353				P185 bis				
582,073	1,407				P187				
583,560	1,487				P189				
585,219	1,659				P191				
586,840	1,621				P193				
587,150	0,310			R.T.B.			(c)		
588,418	1,268				P195				
590,022	1,604				P197				
591,588	1,566				P199				
593,000	1,412			Cippo					
593,919	0,919			(da Spinazzola) BARLETTA	201	 (a) (c) 	516-399		

(a) I segnali di protezione e di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea.

(b) Segnale di partenza del binario di corsa di Cerignola, collegato con RTB km 554,597

(c) Segnale di partenza del binario di corsa di Barletta, collegato con RTB km 587,150

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
1	4	560,292		Cerignola Camp.	168d	 (a) (b)	573-525	
		562,000	1,708	Cippo				
								
								
		568,599	6,599		P176d			
								
								
		575,000	6,401		Cippo			
								
								
2	5	577,692	2,692	Trinitapoli S. Ferd. di P	186d	 (a)	$\frac{1}{555}$	
								
								
								
								
								
		587,150	9,458		R.T.B.		 (c)	
		588,418	1,268		P198d			
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								

Linea TERMOLI - BARI C.LE: Trazione Elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo in SCC da Termoli a Bari Parco Nord (Sede Bari Lamasinata).

Esercizio con Dirigente Centrale da Bari Parco Nord a Bari C.le e da Bari Lam. a Bari C.le (Sede Bari Lamasinata).

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
2	5	593,919		(da Spinazzola) BARLETTA	201	 (a) (b) 	516-399		
		595,000	1,081	Cippo					
		595,790	0,790		P203				
		597,445	1,655		P205				
		599,090	1,645		P207				
		600,739	1,649		P209				
		602,410	1,671		P211				
		603,930	1,520		P213				
		605,000	1,070		Cippo				
		3	6	606,513	1,513	Trani	215	 (a)	$\frac{1}{604}$
606,820	0,307			P. L. 		Segn. Part. Trani			
608,000	1,180			Cippo					
608,665	0,665				P217				
610,540	1,875				P219				
612,394	1,854				P221				
614,534	2,140				Bisceglie	223	 (a)		
616,468	1,934				P225				
618,115	1,647				P227				
619,790	1,675				P229				
621,376	1,586				P231				
622,000	0,624				Cippo				
2	2	623,875	1,875	Molfetta	233	 (a)	$\frac{1}{777}$		
		625,244	1,369	R. T. B.		(c)			
		626,039	0,795		P235				
		627,950	1,911		P237				
		7	630,190	2,240		Giovinazzo	239	 (a) (c)	633-547

(a) I segnali di protezione e di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea.

(b) Segnale di partenza del binario di corsa di Barletta, collegato con RTB km 587,150

(c) Segnale di partenza del binario di corsa di Giovinazzo, collegato con RTB km 625,244

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
2	5	593,919		(da Spinazzola) BARLETTA	204d	 (a) (b) ☆	516-399
		595,000	1,081	Cippo			
		599,617	4,617		P210d		
		605,000	5,383	Cippo			
		606,513	1,513	Trani	218d	 (a)	$\frac{1}{604}$
		606,820	0,307	P. L. ←		Segn. Part. Trani	
3	6	608,000	1,180	Cippo			
		614,534	6,534	Bisceglie	226d	 (a)	
		618,626	4,092		P230d		
		622,000	3,374	Cippo			
		623,875	1,875	Molfetta	236d	 (a)	$\frac{1}{777}$
		625,244	1,369	R. T. B.		(c)	
2	7	630,190	4,946	Giovinazzo	242d	 (a) (c)	633-547

(a) I segnali di protezione e di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea.

(b) Segnale di partenza del binario di corsa di Barletta, collegato con RTB km 587,150

(c) Segnale di partenza del binario di corsa di Giovinazzo, collegato con RTB km 625,244

Linea TERMOLI-BARI C.L.E: Trazione Elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo in SCC da Termoli a Bari Parco Nord (Sede Bari Lamasinata).

Esercizio con Dirigente Centrale da Bari Parco Nord a Bari C.le e da Bari Lam. a Bari C.le (Sede Bari Lamasinata).

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
2	7	630,190		Giovinazzo	239	(a) (b)	633-547	
		631,955	1,765		P241			
		633,345	1,390		P243			
		634,736	1,391		P245			
	636,227	1,491		P. L. ←	247	Segn. Prot. Bari S. Spirito	650-690	
	636,337	0,110		<i>Enzitetto Catino</i> ←		Segn. Prot./ Part. INT Bari S. Spirito		
	636,892	0,555		P. L. ←		(a) (c)		
	637,074	0,182		Bari S. Spirito ←		Segn. Part. Bari S. Spirito		
	637,377	0,303		P. L.	Segn. Part. Bari S. Spirito			
	638,461	1,084		P. L. A.	Segn. Part. Bari S. Spirito			
	638,772	0,311		P. L. A.	Segn. Part. Bari S. Spirito			
	639,055	0,283		<i>Bari Palese Macchie</i>	Segn. Part. Bari S. Spirito			
	639,069	0,014		P. L. A.	Segn. Part. Bari S. Spirito			
	639,150	0,081			PL249			
	640,122	0,972		P. L. A.	PBA 249			
	640,510	0,388			P251			
	641,870	1,360			P253			
643,467	1,597		CABINA LAMASINATA dev. Ingresso					
644,097	0,630							
2	4	4,581		BARI LAMASINATA	701	[2] (d) 30°		527-320
		3,846	0,735	P. L. ←		Segn. Part. Bari Lamasinata		
		2,969	0,877		BARI PARCO NORD <i>(per Taranto)</i>	703	[2]	$\frac{2}{(570-590)}$
4	4	644,650	1,183	<i>Bari Zona Industriale</i>	255	Segn. Prot. Int. Bari Parco Nord [2] per arrivi ai bin. III-IV-V (d) [1] per proseguimento su Bari C.le	535-366	
		644,714	0,064	P. L. ←				
		645,000	0,286	Cippo				
		645,647	0,647	BARI PARCO NORD <i>(per Taranto)</i>				
	646,036	0,389		P257				
	647,000	0,964	Cippo					
	647,255	0,255	Km.	Fine zona codificata				
(e) 648,594 (f) 648,616	1,339		BARI CENTRALE <i>(per Lecce)</i>					
0,00	2,969							

(a) I segnali di protezione e di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea.

(b) Segnale di partenza del binario di corsa di Giovinazzo, collegato con RTB km 625,244

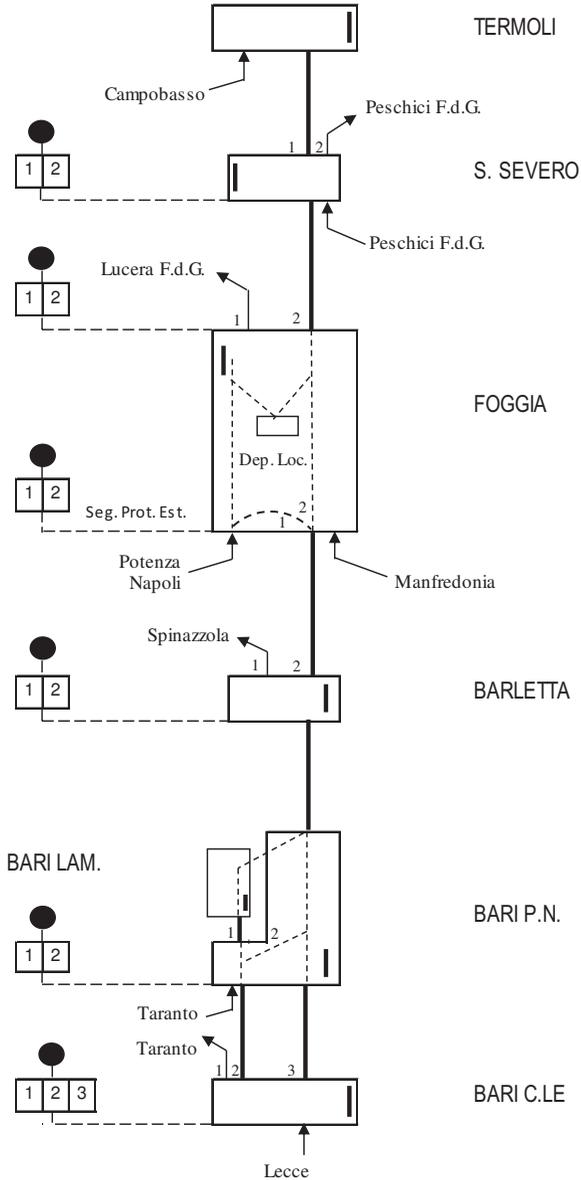
(c) La stazione di Bari S. Spirito per le partenze dal 4° binario tronco, punto di fermata Enzitetto Catino, è munita di due successivi segnali di partenza. Vedi Sez. 3.3 FL.

(d) La stazione di Bari Parco Nord è munita di due successivi segnali di protezione entrambi dotati di indicatore di direzione, quello esterno è anche la protezione di Bari Lamasinata. Vedi Sez. 3.3 FL.

(e) Progressiva chilometrica nuovo tracciato

(f) Progressiva chilometrica vecchio tracciato

SEZIONE 7.1 FL SCHEMA UNIFILARE BARI C.LE - TERMOLI



SEZIONE 7.2 FL FIANCATA DI LINEA BARI C.LE - TERMOLI

Grado di frenatura	VELOCITA' max. km/h DIRETTA (4).				VELOCITA' max. km/h DIRAMATA		Grado di frenatura	Progressive chilometriche	LOCALITA' DI SERVIZIO	VELOCITA' max. km/h (4). BIN. DESTRA				Grado di frenatura
	A	B	C	P	A	B				A	B	C	P	
I	30	30	30	30	55	55	I	(1) 648,61 (2) 648,59 0,00	BARIC.LE	60	60	60	60	I
	75	80	85	85				Cippo Km.648,000	75	80	85	85		
	120	140	150	150				Cippo Km.647,000	120	140	150	150		
								645,65 BARI PARCO NORD						
								644,65 <i>Bari Zona Industriale</i>						
					30	30		2,97	BARI PARCO NORD					
								644,10 4,58	BARI LAMASINATA					
								643,47 CABINA LAMASINATA						
								639,05 <i>Bari Palese</i>						
								637,07 Bari. S. Spirito 636,33 <i>Enzitetto - Catino (3)</i>						
						630,19 Giovinazzo								
	140	150	155	180		623,88 Molfetta Cippo Km.622,000			140	150	155	180		
	120	140	150	170		614,53 Bisceglie Cippo Km.608,000			120	140	150	170		
Ia	140	150	160	180		606,51 Trani Cippo Km.605,000			140	150	160	180	Ia	
	120	140	150	150		Cippo Km.595,000 593,92 BARLETTA			120	140	150	150		

(1) Progressiva chilometrica vecchio tracciato

(2) Progressiva chilometrica nuovo tracciato

(3) Punto di fermata Enzitetto Catino ubicato ambito stazione di Bari S. Spirito

(4) Tratta: Molfetta - S. Severo dalle ore 23:30 alle ore 05:00 VELOCITA' MASSIMA 160 Km/h

Grado di frenatura	VELOCITA' max. km/h (3). DIRETTA				VELOCITA' max. km/h DIRAMATA		Grado di frenatura	Progressive chilometriche	LOCALITA' DI SERVIZIO	VELOCITA' max. km/h (3). BIN. DESTRA/ILLEGALE				Grado di frenatura
	A	B	C	P	A	B				A	B	C	P	
Ia	120 140	140 160	150 170	150 180			I	593,92	BARLETTA Cippo Km.593,000	120 140	140 160	150 170	150 180	Ia
			180				I	577,69	Trinitapoli Cippo Km.575,000			180		
		150	150	150			I	560,29	Cerignola Cippo Km.559,000 Cippo Km.557,000		150	150	150	
		160	160	180			I	545,66	Ortanova		160	160	180	
		150	150	150			I	536,30	Incoronata					
								529,61	Seg Prot Est Foggia		150	150	150	
								529,13	Dev. bin. IM lato BA					
	120	130	135				I	526,03	FOGGIA	110	130	135		
	140	160	180	180			I	511,96	Cippo Km.524,000 Rignano Cippo Km.501,000 Cippo Km.499,000	140	160	180	180	
I	100	105	110	160 125			I	(1)497,58 (2)495,03	S. SEVERO	100	105	110	160 125	I
II3	140	150	150	150					Cippo Km.494,000	140	150	150	150	II3
III							I	484,08	Apricena					III
							I	479,87	<i>Poggio Imperiale</i>					
							I	472,45	PM Lesina					
Ia							I	465,20	PM Ripalta					
							I	456,73	Chieuti					
Ia3	120	125	130	150			I	446,28	Campomarino Cippo Km.443,000					
I	90	95	100	100			I	439,44	TERMOLI					

(1) Progressiva Km. vecchio tracciato

(2) Progressiva Km. nuovo tracciato

(3) Tratta: Molfetta - S. Severo dalle ore 23:30 alle ore 05:00 VELOCITA' MASSIMA 160 Km/h

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE BARI C.LE - TERMOLI

Linea BARI C.LE-TERMOI: Trazione Elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale da Bari C.le a Bari Parco Nord e da Bari C.le a Bari Lam. (Sede Bari Lamasinata)

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo in SCC da Bari Parco Nord a Termoli (Sede Bari Lamasinata).

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
3	4	(a) 648,616		(da Lecce)			535-366	
		(b) 648,594		BARI CENTRALE (per Taranto)	260			
			0,000			700		
			648,000	0,594	Cippo			
			647,290	0,710	Km.			
			647,080	0,210		P258	Inizio zona codificata	
			647,000	0,080	Cippo			
					(da Taranto)			
		6	645,647	1,353	BARI PARCO NORD	256		
			644,714	0,933	P. L.			
		644,650	0,064	Bari Zona Industriale				
3	4	2,969	2,969	(da Taranto)			1 (580)	
		3,846	0,877		BARI PARCO NORD			702
			4,581	0,735	P. L.		Segn. Prot. Bari Lamasinata	
			644,097		BARI LAMASINATA	256		531-320
			643,467	0,630	CABINA LAMASINATA dev. Uscita			
			642,613	0,854		P254		
			641,045	1,568		PL252		
			640,122	0,923	P. L. A.		PBA 252	
			639,486	0,636		PL250		
			639,069	0,417	P. L. A.		PBA 250	
	5	639,055	0,014	Bari Palese Macchie				
		638,772	0,283	P. L. A.		PBA 250		
		638,461	0,311	P. L. A.		PBA 250		
		637,377	1,084	P. L.		Segn. Prot. Bari S. Spirito		
	6	637,074	0,303	Bari S. Spirito	248		626-656	
		636,892	0,182	P. L.		Segn. Prot. Bari S. Spirito		
		636,337	0,555	Enzitetto Catino				
		636,227	0,110	P. L.		Segn. Part. Bari S. Spirito		
		635,273	0,954		P246			
		635,110	0,163	R. T. B.			(f)	
		633,804	1,306		P244			
		632,400	1,404		P242			
	7	630,190	2,210	Giovinazzo	240		586-565	

(a) Progressiva chilometrica vecchio tracciato

(b) Progressiva chilometrica nuovo tracciato

(c) PBA 260 verso Termoli con indicatore di direzione 3, PBA 700 verso Bari Lamasinata con indicatore di direzione 2.

(d) La stazione di Bari Parco Nord, per le partenze dai binari III, IV e V e soltanto per la direzione 2 (Termoli) è munita di successivi segnali di partenza. Vedi Sez. 3.3 FL.

(e) I segnali di protezione e di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea.

(f) Segnale di partenza del binario di corsa di Giovinazzo, collegato con RTB km 635,110

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressiva chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
3	4	(a) 648,616		(da Lecce) BARI CENTRALE	257d		535-366	
		(b) 648,594		(per Taranto)				
		648,000	0,594	Cippo				
		647,290	0,710	Km.				
			647,080	0,210		P255d	• Inizio zona codificata	
			647,000	0,080	Cippo			
		6	645,647	1,353	(da Taranto) BARI PARCO NORD	253d		
				P. L.	(c)			
				644,714	0,933			
			644,650	0,064	Bari Zona Industriale		• Segn. Part. Int. Bari Parco Nord • Segn. Prot. Bari Parco Nord	
		4,581	4,581	BARI LAMASINATA	253d		531-320	
		644,097		CABINA LAMASINATA				
		643,467	1,183	dev. Uscita				
		640,122	3,345	P. L. A.		• Segn. Part. est. Bari Parco Nord • Segn. Part. Bari Lamasinata		
	5	639,069	1,053	P. L. A.		• Segn. Part. est. Bari Parco Nord • Segn. Part. Bari Lamasinata		
		639,055	0,014	Bari Palese Macchie		• Segn. Part. Bari Lamasinata		
		638,772	0,283	P. L. A.		• Segn. Part. est. Bari Parco Nord • Segn. Part. Bari Lamasinata		
		638,461	0,311	P. L. A.		• Segn. Part. est. Bari Parco Nord • Segn. Part. Bari Lamasinata		
	6	637,377	1,084	P. L.	245d		626-656	
		637,074	0,303	Bari S. Spirito				(d)
		636,892	0,182	P. L.				• Segn. Prot. Bari S. Spirito
		636,337	0,555	Enzitetto Catino				
		636,227	0,110	P. L.				• Segn. Part. Bari S. Spirito
		635,110	1,117	R. T. B.		(e)		
	7	630,190	4,920	Giovinazzo	237d		(d) (e) 586-565	

(a) Progressiva chilometrica vecchio tracciato

(b) Progressiva chilometrica nuovo tracciato

(c) La stazione di Bari Parco Nord, per le partenze dai binari III, IV e V e soltanto per la direzione 2 (Termoli) è munita di due successivi segnali di partenza. Vedi Sez. 3.3 FL.

(d) I segnali di protezione e di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea.

(e) Segnale di partenza del binario di corsa di Giovinazzo, collegato con RTB km 635,110

Linea BARI C.LE-TERMOLI: Trazione Elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale da Bari C.le a Bari Parco Nord e da Bari C.le a Bari Lam. (Sede Bari Lamasinata)

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo in SCC da Bari Parco Nord a Termoli (Sede Bari Lamasinata).

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
3	7	630,190		Giovinazzo	240	 (a) (b)	586-565
		628,195	1,995		P238		
		626,430	1,765		P236		
	6	623,875	2,555	Molfetta	234	 (a)	$\frac{1}{815}$
		622,000	1,875	Cippo			
		621,853	0,147		P232		
		620,258	1,595		P230		
		618,674	1,584		P228		
		617,115	1,559		P226		
		5	614,534	2,581	Bisceglie	224	 (a)
	612,442		2,092		P222		
	610,500		1,942		P220		
	608,713		1,787		P218		
	608,000		0,713	Cippo			
	606,820		1,180	P.L.		segn. Prot. Trani	
	2		606,513	0,307	Trani	216	 (a)	$\frac{1}{535}$
		605,000	1,513	Cippo			
		604,576	0,424		P214		
		602,939	1,637		P212		
		601,320	1,619		P210		
599,665		1,655		P208			
599,450		0,215	R.T.B.		(c)		
598,028		1,422		P206			
596,590		1,438		P204			
595,000		1,590	Cippo				
2	2	593,919	1,081	BARLETTA (per Spinazzola)	202	 2 (a) (c) 	528-422

(a) I segnali di protezione e di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permessività temporanea.

(b) Segnale di partenza del binario di corsa di Giovinazzo, collegato con RTB km 635,110

(c) Segnale di partenza del binario di corsa di Barletta, collegato con RTB km 599,450

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
3	7	630,190		Giovinazzo	237d	 (a) (b)	586-565	
	6	623,875	6,315	Molfetta	231d	 (a)	$\frac{1}{815}$	
		622,000	1,875	Cippo				
		619,838	2,162		P227d			
	5	614,534	5,304	Bisceglie	221d	 (a)		
	2	608,000	6,534	Cippo				
		606,820	1,180	P. L.		Segn. Prot. Trani		
		606,513	0,307	Trani	213d	 (a)	$\frac{1}{535}$	
		605,000	1,513	Cippo				
		599,450	5,550	R.T.B.		(c)		
		599,134	0,316		P205d			
		595,000	4,134	Cippo				
2	2	593,919	1,081	BARLETTA <i>(per Spinazzola)</i>	199d	 (a) (c) 	528-422	

- (a) I segnali di protezione e di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permessività temporanea.
- (b) Segnale di partenza del binario di corsa di Giovinazzo, collegato con RTB km 635,110
- (c) Segnale di partenza del binario di corsa di Barletta, collegato con RTB km 599,450

Linea BARI C.LE-TERMOLI: Trazione Elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale da Bari C.le a Bari Parco Nord e da Bari C.le a Bari Lam. (Sede Bari Lamasinata)

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo in SCC da Bari Parco Nord a Termoli (Sede Bari Lamasinata).

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
2	3	593,919		BARLETTA <i>(per Spinazzola)</i>	202	 (a) (b) 	528-422	
		593,000	0,919	Cippo				
		591,649	1,351		P200			
		590,072	1,577		P198			
		588,468	1,604		P196			
		586,890	1,578		P194			
		585,269	1,621		P192			
		583,610	1,659		P190			
		581,772	1,838		P188			
		579,862	1,910		P186			
5	6	577,692	2,170	Trinitapoli S. Ferd. di P.	184	 (a) 	<u>1</u> 573	
		575,512	2,180		P182			
		575,000	0,512	Cippo				
		573,690	1,310		P180			
		571,820	1,870		P178			
		570,227	1,593		P176			
		568,647	1,580		P176bis			
		567,295	1,352		P174			
		566,745	0,550	R. T. B.			(c)	
		565,694	1,051		P172			
		564,093	1,601		P170			
		562,499	1,594		P168			
		562,000	0,499	Cippo				
2	3	560,292	1,708	Cerignola Camp.	166	 (a) (c) 	573-525	

(a) I segnali di protezione e di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea

(b) Segnale di partenza del binario di corsa di Barletta, collegato con RTB km 599,450

(c) Segnale di partenza del binario di corsa di Cerignola, collegato con RTB km 566,745

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
2	3	593,919		BARLETTA (per Spinazzola)	199d	 (a) (b)	528-422	
		593,000	0,919	Cippo				
		588,468	4,532		P193d			
5	6	577,692	10,776	Trinitapoli S. Ferd. di P.	181d	 (a)	<u>1</u> 573	
		575,000	2,692	Cippo				
		568,647	6,353		P173d			
		566,745	1,902	R. T. B.			(c)	
		562,000	4,745	Cippo				
2	3	560,292	1,708	Cerignola Camp.	163d	 (a) (c)	573-525	

- (a) I segnali di protezione e di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea.
 (b) Segnale di partenza del binario di corsa di Barletta, collegato con RTB km 599,450
 (c) Segnale di partenza del binario di corsa di Cerignola, collegato con RTB km 566,745

Linea BARI C.LE-TERMOLI: Trazione Elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale da Bari C.le a Bari Parco Nord e da Bari C.le a Bari Lam. (Sede Bari Lamasinata)

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo in SCC da Bari Parco Nord a Termoli (Sede Bari Lamasinata).

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari			
2	3	560,292		Cerignola Camp.	166	 (a) (b)	573-525			
				Cippo	P164					
				559,000	1,292					
				558,228	0,772					
				557,000	1,228	Cippo				
				556,450	0,550			P162		
				554,669	1,781			P160		
				552,946	1,723			P158		
				551,223	1,723			P156		
				549,500	1,723			P154		
				547,795	1,705			P152		
				545,661	2,134	Ortanova		150	 (a)	
				543,346	2,315			P148		
				541,726	1,620			P146		
				540,107	1,619			P144		
				538,488	1,619			P142		
				536,309	2,179	Incoronata		140	 (a)	$\frac{1}{647}$
				534,108	2,201			P138		
				532,422	1,686			P136		
				532,369	0,053	R.T.B.				(c)
530,710	1,659		P134							
529,61	1,100	Segn prot est Foggia			Fine Zona Codificata <table border="1" data-bbox="733 837 778 861"><tr><td>1</td><td>2</td></tr></table> (d)	1	2			
1	2									
529,133	0,477	Dev. binario IM lato BA (per Benevento/Potenza) (da Bene.to/Potenza) (da Manfredonia)			(c) (e) 					
0,000					(f) 	640-440				
1	5	526,027	3,106	FOGGIA	102	 <table border="1" data-bbox="660 949 683 973"><tr><td>2</td></tr></table> (f)	2			
				2						
				Km.			Inizio Zona Codificata			
				Cippo						
				524,800	1,227		P100			
				524,000	0,800		P098			
	523,824	0,176		P096						
	2	518,682	1,368	1,368	Km.					
					518,160	0,522		P094		
					516,302	1,858		P092		
					514,523	1,779		P090		
					511,961	2,562	Rignano Garganico	088	 (a)	

(a) I segnali di protezione e di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permittività

(b) Segnale di partenza del binario di corsa di Cerignola, collegato con RTB km 566,745.

(c) Segnale di partenza del binario IM di Foggia, collegato con RTB km 532,369.

(d) La stazione di Foggia è munita di segnalamento plurimo di protezione. Il segnale di protezione esterno è sussidiato da indicatore di direzione. Ved. Sez. 3.3 FL.

(e) Limitazione di velocità relativa al transito sul binario IM.

(f) Indicatore di direzione solo per le partenze dal 1 binario.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
2	3	560,292		Cerignola Camp.	163d	 (a) (b)	573-525		
		559,000	1,292	Cippo					
		557,000	2,000	Cippo					
		552,742	4,258		P155d				
		545,661	7,081	Ortanova	147d	 (a)			
		536,309	9,352	Incoronata	137d	 (a)	$\frac{1}{647}$		
		532,369	3,940	R.T.B.			(c)		
		529,610	2,759	Segn prot est Foggia			Fine Zona Codificata <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>2</td></tr></table> (d)	1	2
		1	2						
		529,133 0,000	0,477	Dev. binario IM lato BA (per Benevento/Potenza) (da Ben.to/Potenza) (da Manfredonia)			(c) (e) 		
		1	5	526,027	3,106	FOGGIA	101d	 (f) 	640-440
				524,800	1,227	Km.		Inizio Zona Codificata	
524,000	0,800			Cippo					
519,722	4,278				P095d				
518,682	1,040		Km.						
511,961	6,721		Rignano Garganico	085d	 (a)				

- (a) I segnali di protezione e di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permessività
- (b) Segnale di partenza del binario di corsa di Cerignola, collegato con RTB km 566,745.
- (c) Segnale di partenza del binario IM di Foggia, collegato con RTB km 532,369.
- (d) La stazione di Foggia è munita di segnalamento plurimo di protezione. Il segnale di protezione esterno è sussidiato da indicatore di direzione. Ved. Sez. 3.3 FL.
- (e) Limitazione di velocità relativa al transito sul binario IM.
- (f) Indicatore di direzione solo per le partenze dal 1 binario.

Linea BARI C.LE-TERMOLI: Trazione Elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale da Bari C.le a Bari Parco Nord e da Bari C.le a Bari Lam. (Sede Bari Lamasinata)

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo in SCC da Bari Parco Nord a Termoli (Sede Bari Lamasinata).

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
1	2	511,961		Rignano Garganico	088	(c)		
		509,904	2,057		P086			
		508,225	1,679		P084			
		506,532	1,693		P082			
		506,500	0,032	Km.				
		504,788	1,712		P080			
		503,163	1,625		P078			
		502,950	0,213	R.T.B.		(d)		
		501,469	1,481		P076			
		501,000	0,469	Cippo				
500,119	0,881		P074					
499,000	1,119	Cippo						
498,769	0,231			Fine zona codificata				
9	0	(a) 497,579 (b) 495,031	1,190	S. SEVERO	32	(d)	675-388	
		494,345	0,686	Km.				
		494,000	0,345	Cippo				
		484,081	9,919		Apricena	30	(e)	723-661
		480,076	4,005	P. B. I.	28	(f)		
		479,869	0,207	<i>Poggio Imperiale</i>				
		475,875	3,994	Portali TE di linea		(g)		
		472,446	3,429		P. M. Lesina	26		634-624
		468,792	3,654	P. L.		Segn. Prot. Est. P.M. Ripalta		
		465,204	3,588		P. M. Ripalta	25	(h)	$\frac{1}{(710)}$
465,149	0,055	R.T.B.		(i)				
457,125	8,024	P.L.		Segn. Prot. Chieuti				
2	2	456,728	0,397	Chieuti-Serracapriola	24	(i)	$\frac{2}{(480-610)}$	
		446,551	10,177	P.L.		Segn. Prot. Campomarino		
		446,279	0,272		Campomarino	23		$\frac{1}{(560)}$
3	9	443,000	3,279	Cippo				
		439,437	3,563	(da Campobasso) TERMOLI (per Pescara)			☆ vari (384-624)	

(a) Progressiva Km. vecchio tracciato

(b) Progressiva Km. nuovo tracciato

(c) I segnali di protezione e di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permittività temporanea

(d) Segnale di partenza del binario di corsa di S. Severo, collegato con RTB km 502,950

(e) Il segnale di protezione e quello di partenza dal binario di corretto tracciato sono sussidiati rispettivamente da lettere lumino: "D" e "A".

(f) Il segnale di blocco è sussidiato da lettera luminosa "A".

(g) La progressiva chilometrica è riferita al I portale di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 180.

(h) La stazione di P.M. Ripalta è munita di segnalamento plurimo di protezione. Ved. Sez. 3.3 FL

(i) Segnale di partenza del binario di corsa di Chieuti, collegato con RTB km 465,149.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
1	2	511,961		Rignano Garganico	085d	 (c)		
4	7	508,500	3,461	Km.				
		504,55	3,950		P 077d			
		502,950	1,600	R.T.B.			(d)	
		501,000	1,950	Cippo				
		499,000	2,000	Cippo				
		498,769	0,231				Fine zona codificata	
9	0	(a) 497,579 (b) 495,031	1,190	S. SEVERO	33d	 (d)	675-388	
		494,345	0,686	Km.				
	494,000	0,345	Cippo					
	484,081	9,919		Apricena	31d	 (e)	723-661	
	480,076	4,005		P. B. I.	29d		(f)	
	479,869	0,207		<i>Poggio Imperiale</i>				
	475,875	3,994		Portali TE di linea			(g)	
	472,446	3,429		P. M. Lesina		 ∇ (h) (i) \triangle 100	634-624	

- (a) Progressiva km vecchio tracciato
- (b) Progressiva km nuovo tracciato
- (c) I segnali di protezione e di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permittività temporanea
- (d) Segnale di partenza del binario di corsa di S. Severo, collegato con RTB km 502,950
- (e) Il segnale di protezione e quello di partenza dal binario di corretto tracciato sono sussidiati rispettivamente da lettere lumino: "D" e "A".
- (f) Il segnale di blocco è sussidiato da lettera luminosa "A".
- (g) La progressiva chilometrica è riferita al portale di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 180.
- (h) Limitazione di velocità relativa al transito sul 3° binario.
- (i) Limitazione di velocità relativa al transito sul 2° binario.

APPENDICE AL FL 132 AD USO DEL PERSONALE DEI TRENI

REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE

App. (n° agg.)	Circ. Territ.	Pagine modificate	In vigore dal
1	23/2003	Modifica pag. appendice al FL 132, da 61 (2001) a 77 (2001)	14/12/03
2	13/2004	Modifica pag. appendice al FL 132, 63 (2001), 65 (2001), 67 (2001), 69 (2001), 71 (2001) e 73 (2001)	04/07/04
3	25/2004	Modifica pag. appendice al FL 132, 62(2001), 64 (2001), 66 (2001), 68 (2001), 74 (2001) e 76(2001)	12/12/04
4	5/2005	Modifica pag. appendice al FL 132, da 62(2001) a 73 (2001) e da 75 (2001) a 77(2001)	01/03/05
5	23/2005	Modifica pag. appendice al FL 132, da 62(2001) a 77(2001)	15/10/06
6	14/2007	Modifica pag. appendice al FL 132, da 62(2001) a 65(2001) e da 74(2001) a 77(2001)	02/08/07
7	22/2007	Modifica pag. appendice al FL 132, da 62(2001) a 65(2001) e da 74(2001) a 77(2001)	26/11/07
8	9/2008	Modifica pag. appendice al FL 132, da 62(2001) a 77(2001)	01/07/08
9	BA 11/09 NA 8/09	Modifica pag. appendice al FL 132, da 74(2001) a 77(2001)	01/07/09
10	23/2009	Modifica pag. appendice al FL 132, 62(2001), 63(2001), 64 (2001), 65 (2001), 74 (2001) e 76(2001)	16/12/09
11	2/2013	Modifica pag. appendice al FL 132, da 74(2001) a 77(2001)	07/03/13
12	10/2015	Modifica pag. appendice al FL 132, da 62(2001) a 77(2001)	08/09/15
13	4/2016	Modifica pag. appendice al FL 132, 62(2001) , 64 (2001), da 66(2001) a 69(2001)	05/04/16
14	26/2018	Modifica pag. appendice al FL 132, da 62(2001) a 77(2001)	09/12/18

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

ACCESSO ALLE SIGLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	* 250C 125%	* 200C 120%	* 160C 105%	* 140C 90%	* 160B 115%	* 140B 105%	* 130B 75%	* 120A 90%	* 100A 70%	* 90A G 75%	* 80A G 60%	* 60A G 45%
	MEZZI DI TRAZIONE											
A	ETR 450 - ETR 460 - ETR 460P - ETR 470 - ETR 480 - ETR 500	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	E444 - E402(002-045) - E402(101-180)	●	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	ETR 220 - ETR 240 - Ale 601 - Ale 641 - TGV Réseau	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	Ale 642 - Ale 582 - Ale 724	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E	E 652 - E 633 - E 632 - E 656 - E 646 - E 464	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
F	Ale 660 - Ale 540 - Ale 840 - Ale 807/940 - TAF - Ale 803 - Ale 644/604 - E 424 - D343345 - D443 - D445	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
G	Aln 663 (Tutte le serie) - Aln 668 (Serie 1000/1100/1200/1800/1900/3000/3100/3200/3300)	●	●	●	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
H	Aln 668 (Serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700)	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
I	E 645 - E 636 - Mezzi di Manovra	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

● Mezzo di trazione **non** ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Linea: TERMOLI - BARI C.LE										FL: 132			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS

TERMOLI - BARI C.LE

1	TERMOLI	439.497	-	135	-	135	-	120	-	110	-	120	-	120
	Cippo Km 443.000	443.000	/	130	/	130	/	.	/	.	/	.	/	.
	Campomarino	446.279	/	150	/	145	/	140	/	125	/	140	/	140
	Chieuti Serrac.	456.728	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PM Ripalta	465.204	/	140	/	140	/	130	/	115	/	135	/	130
	PM Lesina	472.446	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
	<i>Poggio Imperiale</i>	479.869	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
	Apricena	484.081	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 494.000	494.000	/	110	/	110	/	110	/	.	/	100	/	100
2	SAN SEVERO	497.579	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD Km 498.79	498.790	110	50	110	50	110	50	110	50	100	50	100	50
	Cippo Km 499.000	499.000	170	.	160	.	150	.	130	.	140	.	140	.
	Rignano Gargan.	511.961	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 524.00	524.000	135	.	135	.	135	.	.	.	110	.	110	.
	NO COD Km 524.82	524.815	-	135	-	135	-	135	-	125	-	110	-	110
2	FOGGIA	526.027	/	150	/	145	/	140	/	.	/	140	/	140
	SI COD Km 526,98	526.982	150	50	150	50	150	50	130	50	140	50	140	50
	<i>Dev.IM It BA</i>	529.133	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segn. Codifica	529.630	170	.	160	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Incoronata	536.309	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ortanova	545.661	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 557,000	557.000	160	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 559,000	559.000	150	.	150	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cerignola	560.292	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 562,000	562.000	170	.	160	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Trinitapoli	577.692	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 593,000	593.000	150	.	150	.	.	.	.	.	120	.	120	.
	BARLETTA	593.919	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: TERMOLI - BARI C.LE						FL: 132							
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

TERMOLI- BARI C.LE														
	PM Lesina	472.446	-	140	-	140	-	130	-	115	-	135	-	130
	Poggio Imperiale	479.869	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
	Apricena	484.081	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 494.000	494.000	/	110	/	110	/	110	/	.	/	100	/	100
2	SAN SEVERO	497.579	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD Km 498.79	498.790	110	50	110	50	110	50	110	50	100	50	100	50
	Cippo Km 499.000	499.000	170	.	160	.	150	.	130	.	140	.	140	.
	Rignano Gargan.	511.961	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 524.000	524.000	135	.	135	.	135	.	.	.	120	.	120	.
	NO COD Km 524.82	524.815	-	135	-	135	-	135	-	125	-	120	-	120
2	FOGGIA	526.027	/	150	/	145	/	140	/	.	/	140	/	140
	Dev.IM It BA	529.133	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD Km 529.63	529.630	170	50	160	50	150	50	130	50	140	50	140	50
	Incoronata	536.309	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ortanova	545.661	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 557,000	557.000	160	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 559,000	559.000	150	.	150	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cerignola	560.292	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 562,000	562.000	170	.	160	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Trinitapoli	577.692	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 593,000	593.000	150	.	150	.	.	.	.	.	120	.	120	.
	BARLETTA	593.919	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: TERMOLI - BARI C.LE										FL: 132			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

TERMOLI - BARI C.LE

1	TERMOLI	439.437	-	100	-	110	-	95	-	80	-	70	-	60
	Cippo Km 443.000	443.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Campomarino	446.279	/	110	/	120	/	100	/	85	/	80	/	.
	Chieuti Serrac.	456.728	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PM Ripalta	465.204	/	100	/	115	/	.	/	80	/	75	/	.
	PM Lesina	472.446	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
	<i>Poggio Imperiale</i>	479.869	/	.	/	110	/	95	/	.	/	70	/	.
	Apricena	484.081	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 494.000	494.000	/	.	/	100	/	100	/	.	/	75	/	.
2	SAN SEVERO	497.578	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD Km 498.79	498.790	100	50	100	50	100	50	90	50	80	50	60	50
	Cippo Km 499.000	499.000	120	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Rignano Gargan.	511.961	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 524.00	524.000	110	.	110	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD Km 524.82	524.815	-	110	-	110	-	100	-	85	-	80	-	60
2	FOGGIA	526.027	/	.	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD Km 526,98	526.982	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
	<i>Dev.M It BA</i>	529.133	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segn. Codifica	529.630	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Incoronata	536.308	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ortanova	545.661	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 557,000	557.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 559,000	559.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cerignola	560.282	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 562,000	562.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Trinitapoli	577.692	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 593,000	593.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	BARLETTA	593.919	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: TERMOLI - BARI C.LE										FL: 132			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	R _s	NoR _S	R_{s}	NoR_{S}	R_{s}	NoR_{S}	R_{s}	NoR_{S}	R_{s}	NoR_{S}	R_{s}	NoR_{S}

TERMOLI-BARI C.LE

	PM Lesina	472.446	-	100	-	115	-	100	-	80	-	75	-	60
	<i>Poggio Imperiale</i>	479.869	/	.	/	110	/	95	/	.	/	70	/	.
	Apricena	484.081	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 494.000	494.000	/	.	/	100	/	100	/	.	/	75	/	.
2	SAN SEVERO	497.579	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD Km 498.79	498.790	100	50	100	50	100	50	90	50	80	50	60	50
	Cippo Km 499.000	499.000	120	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Rignano Gargan.	511.961	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 524.000	524.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD Km 524.82	524.819	-	110	-	120	-	100	-	85	-	80	-	60
2	FOGGIA	526.027	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Dev.IM It BA</i>	529.199	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD Km 529.63	529.630	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
	Incoronata	536.309	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ortanova	545.661	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 557,000	557.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 559,000	559.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cerignola	560.292	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 562,000	562.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Trinitapoli	577.692	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 593,000	593.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	BARLETTA	599.919	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: TERMOLI - BARI C.LE						FL: 132	
Circolazione sul binario legale o di Sinistra							
		1	2	3	4	5	6
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%
Località	Km	R. S. / NoRS	R. S. / NoRS	R. S. / NoRS	R. S. / NoRS	R. S. / NoRS	R. S. / NoRS

TERMOLI- BARI C.LE

BARLETTA	593.919	150	50	150	50	150	50	130	50	120	50	120	50
Cippo Km 595,000	595.000	160	.	160	.	.	.	.	.	140	.	140	.
Cippo Km 605,000	605.000	150	.	150	.	.	.	.	.	120	.	120	.
Trani	606.513	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 608,000	608.000	155	.	155	.	.	.	.	.	140	.	140	.
Bisceglie	614.534	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 622,000	622.000	150	.	150	.	.	.	.	.	120	.	120	.
Molfetta	623.875	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Giovinazzo	630.180	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bari S.Spirito	637.074	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Bari Palese M.</i>	639.055	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 Prot Est Bari PN	643.225	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cab. Lamasinata</i>	643.467	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Ba.Zona Ind.le</i>	644.650	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 Prot Int Bari PN	644.656	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 645,000	645.000	120	.	120	.	120	.	120	.	.	.	.	.
BARI PARCO NORD	645.647	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 647,000	647.000	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.
NO COD Km 647,25	647.255	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
BARI C.LE	648.594	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: TERMOLI - BARI C.LE										FL: 132				
Circolazione sul binario illegale o di Destra														
			1		2		3		4		5		6	
			*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%						
Località	Km	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	

TERMOLI- BARI C.LE

BARLETTA	593.919	150	50	150	50	150	50	130	50	120	50	120	50
Cippo Km 595,000	595.000	160	.	160	.	.	.	.	.	140	.	140	.
Cippo Km 605,000	605.000	150	.	150	.	.	.	.	.	120	.	120	.
Trani	606.513	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 608,000	608.000	155	.	155	.	.	.	.	.	140	.	140	.
Bisceglie	614.534	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 622,000	622.000	150	.	150	.	.	.	.	.	120	.	120	.
Molfetta	623.875	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Giovinazzo	630.190	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bari S.Spirito	637.074	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Bari Palese M.</i>	639.055	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 Prot Est Bari FN	643.225	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cab. Lamasinata</i>	643.467	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 644,000	644.000	145	.	145	.	145	.	.	.	.	.	.	.
<i>Ba.Zona Ind.le</i>	644.650	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 Prot Int Bari FN	644.656	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BARI PARCO NORD	645.647	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 646,000	646.000	85	.	85	.	85	.	85	.	80	.	80	.
NO COD Km 647,25	647.255	-	85	-	85	-	85	-	85	-	80	-	80
Cippo Km 648,000	648.000	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
BARI C.LE	648.594	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: TERMOLI - BARI C.LE											FL: 132		
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	Rs	NcRS	Rs	NcRS	Rs	NcRS	Rs	NcRS	Rs	NcRS	Rs	NcRS

TERMOLI - BARI C.LE

BARLETTA	598.918	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
Cippo Km 598,000	598.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 608,000	608.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Trani	606.519	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 608,000	608.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bisceglie	614.534	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 622,000	622.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Molfetta	623.875	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Giovinazzo	630.190	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bari S.Spirito	637.074	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Bari Palese M.</i>	638.055	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 Prot Est Bari PN	643.225	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cab. Lamasinata</i>	643.467	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Ba.Zona Ind.le</i>	644.650	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 Prot Int Bari PN	644.656	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 645,000	645.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BARI PARCO NORD	645.647	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 647,000	647.000	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	.	.
NO COD Km 647,25	647.255	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
BARI C.LE	648.594	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: TERMOLI - BARI C.LE											FL: 132		
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

TERMOLI- BARI C.LE

	BARLETTA	593.919	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
	Cippo Km 595,000	595.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 605,000	605.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Trani	606.513	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 608,000	608.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bisceglie	614.534	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 622,000	622.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Molfetta	623.875	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Giovinazzo	630.180	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bari S.Spirito	637.074	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Bari Palese M.</i>	639.055	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	Prot Est Bari PN	643.225	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Cab. Lamasinata</i>	643.467	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 644,000	644.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Ba.Zona Ind.le</i>	644.650	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	Prot Int Bari PN	644.656	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	BARI PARCO NORD	645.647	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 646,000	646.000	80	.	80	.	80	.	80	.	.	.	.	.
	NO COD Km 647,25	647.255	-	80	-	80	-	80	-	80	-	75	-	60
	Cippo Km 648,000	648.000	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
	BARI C.LE	648.594	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: TERMOLI - BARI C.LE						FL: 132					
Circolazione sul binario legale o di Sinistra											
		1	2	3	4	5	6				
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%				
Località	Km	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS

BARI S.S. ENZITETO- BARI S.S.

Enzitetò	636.337	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
Bari S.Spirito	637.074	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

BARI PALESE M.- BARI C.LE

Bari Palese M.	639.055	150	50	150	50	150	50	130	50	120	50	120	50
2 Prot Est Bari PN	643.225	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cab. Lamasinata	5.211	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
BARI LAMASINATA	4.581	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
2 BARI PARCO NORD	2.968	/	55	/	55	/	55	/	55	/	55	/	55
BARI C.LE	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

PM CERVARO - INCORONATA

PM Cervaro	7.923	-	140	-	140	-	130	-	115	-	135	-	130
Cippo Km. 6.000	6.000	/	145	/	145	/	135	/	120	/	130	/	.
2 Prot Est. Foggia	3.430	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60
Dev.IM It BN/PZ	1.566	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Dev.IM It BA	529.133	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
SI COD Km 529.63	529.630	170	50	160	50	150	50	130	50	140	50	140	50
Incoronata	536.309	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

PM CERVARO - ORTANOVA

PM Cervaro	7.923	-	140	-	140	-	130	-	115	-	135	-	130
Cippo Km. 6.000	6.000	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
2 Prot Est. Foggia	3.430	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60
Dev.IM It BN/PZ	1.566	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Dev.IM It BA	529.133	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
SI COD Km 529.63	529.630	170	50	160	50	150	50	130	50	160	50	140	50
Incoronata	536.309	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ortanova	545.661	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: TERMOLI - BARI C.LE											FL: 132		
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS

/BARI PALESE M. - BARI C.LE

	<i>Bari Palese M.</i>	639.055	150	50	150	50	150	50	130	50	120	50	120	50
2	Prot Est Bari PN	649.225	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Cab. Lamasinata</i>	5.211	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
	BARI LAMASINATA	4.581	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

/PM CERVARO - INCORONATA

	PM Cervaro	7.923	-	90	-	90	-	90	-	90	-	90	-	90
2	Prot Est. Foggia	3.430	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60
	<i>Dev.IM It BN/PZ</i>	2.950	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

/PM CERVARO - INCORONATA

	<i>Dev.IM It BA</i>	529.133	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60
	SI COD Km 529.63	529.630	170	50	160	50	150	50	130	50	140	50	140	50
	Incoronata	536.309	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

/PM CERVARO - ORTANOVA

	PM Cervaro	7.923	-	90	-	90	-	90	-	90	-	90	-	90
2	Prot Est. Foggia	3.430	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60
	<i>Dev.IM It BN/PZ</i>	2.950	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

/PM CERVARO - ORTANOVA

	<i>Dev.IM It BA</i>	529.133	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60
	SI COD Km 529.63	529.630	170	50	160	50	150	50	130	50	160	50	140	50
	Incoronata	536.309	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ortanova	545.661	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: TERMOLI - BARI C.LE										FL: 132			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

BARI S.S. ENZITETO- BARI S.S.

Enziteto	636.337	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
Bari S.Spirito	637.074	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

BARI PALESE M.- BARI C.LE

Bari Palese M.	639.055	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
2 Prot Est Bari FN	643.225	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cab. Lamasinata	5.211	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
BARI LAMASINATA	4.581	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
2 BARI PARCO NORD	2.969	/	55	/	55	/	55	/	55	/	55	/	55
BARI C.LE	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

PM CERVARO - INCORONATA

PM Cervaro	7.923	-	100	-	115	-	100	-	80	-	75	-	60
Cippo Km. 6.000	6.000	/	105	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
2 Prot Est. Foggia	3.430	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	.
Dev.IM It BN/PZ	1.566	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Dev.IM It BA	529.133	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
SI COD Km 529.63	529.630	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
Incoronata	536.309	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

PM CERVARO - ORTANOVA

PM Cervaro	7.923	-	100	-	115	-	100	-	80	-	75	-	60
Cippo Km. 6.000	6.000	/	105	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
2 Prot Est. Foggia	3.430	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	.
Dev.IM It BN/PZ	1.566	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Dev.IM It BA	529.133	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
SI COD Km 529.63	529.630	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
Incoronata	536.309	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ortanova	545.661	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: TERMOLI - BARI C.LE											FL: 132			
Circolazione sul binario illegale o di Destra														
		7		8		9		10		11		12		
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%		
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS									
BARI PALESE M.- BARI C.LE														
	<i>Bari Palese M.</i>	659.055	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
2	Prot Est Bari PN	648.225	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Cab. Lamasinata</i>	5.211	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
	BARI LAMASINATA	4.581	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PM CERVARO - INCORONATA														
	PM Cervaro	7.923	-	90	-	90	-	90	-	80	-	75	-	60
2	Prot Est. Foggia	3.450	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	.
	<i>Dev.IM It BN/PZ</i>	2.950	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PM CERVARO - INCORONATA														
	<i>Dev.IM It BA</i>	529.133	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60
	SI COD Km 529.63	529.630	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
	Incoronata	556.309	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
PM CERVARO - ORTANOVA														
	PM Cervaro	7.923	-	90	-	90	-	90	-	80	-	75	-	60
2	Prot Est. Foggia	3.450	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	.
	<i>Dev.IM It BN/PZ</i>	2.950	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PM CERVARO - ORTANOVA														
	<i>Dev.IM It BA</i>	529.133	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60
	SI COD Km 529.63	529.630	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
	Incoronata	556.309	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ortanova	545.661	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: BARI C.LE - TERMOLI						FL: 132	
Circolazione sul binario legale o di Sinistra							
		1	2	3	4	5	6
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%
Località	Km	R.S. NoRS	R.S. NoRS	R.S. NoRS	R.S. NoRS	R.S. NoRS	R.S. NoRS

BARI C.LE-TERMOLI														
3	BARI C.LE	648.594	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30		
	Cippo Km 648,000	648.000	/	85	/	85	/	85	/	85	/	75	/	75
	SI COD Km 647,29	647.290	85	50	85	50	85	50	85	50	75	50	75	50
	Cippo Km 647,000	647.000	150	.	150	.	150	.	130	.	120	.	120	.
2	BARI PARCO NORD	645.647	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ba.Zona Ind.le	644.650	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cab. Lamasinata	643.467	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bari Palese M.	639.055	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bari S.Spirito	637.074	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Giovinazzo	630.190	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Molfetta	623.875	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 622,000	622.000	155	.	155	.	.	.	.	.	140	.	140	.
	Bisceglie	614.554	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 608,000	608.000	150	.	150	.	.	.	.	.	120	.	120	.
	Trani	606.513	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 605,000	605.000	160	.	160	.	.	.	.	.	140	.	140	.
	Cippo Km 595,000	595.000	150	.	150	.	.	.	.	.	120	.	120	.
2	BARLETTA	593.919	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 593,000	593.000	170	.	160	.	.	.	.	.	140	.	140	.
	Trinitapoli	577.692	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 562,000	562.000	150	.	150	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cerignola	560.292	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 559,000	559.000	160	.	160	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 557,000	557.000	170	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ortanova	545.661	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Incoronata	536.309	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	Prot Est Foggia	529.610	-	150	-	145	-	140	-	125	-	140	-	140
	Dev.IM It BA	529.153	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
2	FOGGIA	526.027	/	135	/	135	/	135	/	.	/	120	/	120

Linea: BARI C.LE - TERMOLI										FL: 132			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS

BARI C.LE-TERMOLI

3	BARI C.LE	648.594	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
	Cippo Km 648,000	648.000	/	85	/	85	/	85	/	85	/	75	/	75
	SI COD Km 647,29	647.290	85	50	85	50	85	50	85	50	75	50	75	50
	Cippo Km 647,000	647.000	150	.	150	.	150	.	130	.	120	.	120	.
2	BARI PARCO NORD	645.647	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Ba.Zona Ind.le</i>	644.650	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Cab. Lamasinata</i>	643.467	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Bari Palese M.</i>	639.055	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bari S.Spirito	637.074	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Giovinazzo	630.190	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Molfetta	623.875	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 622,000	622.000	155	.	155	.	.	.	.	.	140	.	140	.
	Bisceglie	614.534	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 609,000	609.000	150	.	150	.	.	.	.	.	120	.	120	.
	Trani	606.513	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 605,000	605.000	160	.	160	.	.	.	.	.	140	.	140	.
	Cippo km 595,000	595.000	150	.	150	.	.	.	.	.	120	.	120	.
2	BARLETTA	593.919	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 593,000	593.000	170	.	160	.	.	.	.	.	140	.	140	.
	Trinitapoli	577.692	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 562,000	562.000	150	.	150	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cerignola	560.292	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 559,000	559.000	160	.	160	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 557,000	557.000	170	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ortanova	545.661	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Incoronata	536.309	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	Prot Est Foggia	529.610	-	150	-	145	-	140	-	125	-	140	-	140
	<i>Dev.IM It BA</i>	529.153	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
2	FOGGIA	526.027	/	135	/	135	/	135	/	.	/	110	/	110

Linea: BARI C.LE - TERMOLI											FL: 132		
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

BARI C.LE-TERMOLI

3	BARI C.LE	648.594	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
	Cippo Km 648,000	648.000	/	75	/	75	/	75	/	75	/	75	/	60
	SI COD Km 647,29	647.290	75	50	75	50	75	50	75	50	75	50	60	50
	Cippo Km 647,000	647.000	120	.	120	.	100	.	90	.	80	.	.	.
2	BARI PARCO NORD	645.647	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ba.Zona Ind.le	644.650	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cab. Lamasinata	643.467	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bari Palese M.	639.055	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bari S.Spirito	637.074	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Giovinazzo	630.190	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Molfetta	629.875	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 622,000	622.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bisceglie	614.534	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 608,000	608.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Trani	606.513	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 605,000	605.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 595,000	595.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	BARLETTA	593.919	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 593,000	593.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Trinitapoli	577.692	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 562,000	562.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cerignola	560.282	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 559,000	559.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 557,000	557.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ortanova	545.661	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Incoronata	536.309	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	Prot Est Foggia	529.610	-	110	-	120	-	100	-	85	-	80	-	60
	Dev.IM It BA	529.139	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
2	FOGGIA	526.027	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: BARI C.LE - TERMOLI										FL: 132			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

BARI C.LE-TERMOLI

3	BARI C.LE	648.594	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
	Cippo Km 648,000	648.000	/	75	/	75	/	75	/	75	/	75	/	.
	SI COD Km 647,29	647.290	75	50	75	50	75	50	75	50	75	50	60	50
	Cippo Km 647,000	647.000	120	.	120	.	100	.	90	.	80	.	.	.
2	BARI PARCO NORD	645.647	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Ba.Zona Ind.le</i>	644.650	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Cab. Lamasinata</i>	643.467	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Bari Palese M.</i>	639.055	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bari S.Spirito	637.074	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Giovinazzo	630.180	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Molfetta	623.875	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 622,000	622.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bisceglie	614.534	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 608,000	608.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Trani	606.513	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 605,000	605.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo km 595,000	595.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	BARLETTA	593.919	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 593,000	593.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Trinitapoli	577.692	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 562,000	562.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cerignola	560.292	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 559,000	559.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 557,000	557.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ortanova	545.661	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Incoronata	536.309	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	Prot Est Foggia	529.610	-	110	-	120	-	100	-	85	-	80	-	60
	<i>Dev.IM It BA</i>	529.193	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
2	FOGGIA	526.027	/	.	/	110	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: BARI C.LE - TERMOLI										FL: 132			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

BARI C.LE-TERMOLI

2	FOGGIA	526.027	/	135	/	135	/	135	/	125	/	120	/	120
	SI COD Km 524.80	524.800	135	50	135	50	135	50	130	50	120	50	120	50
	Cippo Km 524,000	524.000	170	.	160	.	150	.	.	.	140	.	140	.
	Rignano Gargan.	511.961	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 501,000	501.000	160	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 499,000	499.000	110	.	110	.	110	.	110	.	100	.	100	.
	NO COD Km 498.77	498.769	-	110	-	110	-	110	-	110	-	100	-	100
1	SAN SEVERO	495.031	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 494,000	494.000	/	140	/	140	/	130	/	115	/	135	/	130
	Apricena	484.081	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
	<i>Poggio Imperiale</i>	479.869	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PM Lesina	472.446	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PM Ripalta	465.204	/	150	/	145	/	140	/	125	/	140	/	140
	Chieuti Serrac.	456.728	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Campomarino	446.279	/	130	/	130	/	130	/	.	/	120	/	120
	Cippo Km. 443.000	443.000	/	135	/	135	/	135	/	.	/	.	/	.
	TERMOLI	439.437	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: BARI C.LE - TERMOLI										FL: 132			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

BARI C.LE-TERMOLI														
2	FOGGIA	526.027	/	135	/	135	/	135	/	125	/	110	/	110
	SI COD Km 524.80	524.800	135	50	135	50	135	50	130	50	110	50	110	50
	Cippo Km 524,000	524.000	170	.	160	.	150	.	.	.	140	.	140	.
	Rignano Gargan.	511.861	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 501,000	501.000	160	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 499,000	499.000	110	.	110	.	110	.	110	.	100	.	100	.
	NO COD Km 498.77	498.769	-	110	-	110	-	110	-	110	-	100	-	100
1	SAN SEVERO	495.031	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 494,000	494.000	/	140	/	140	/	130	/	115	/	135	/	130
	Apricena	484.081	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
	<i>Poggio Imperiale</i>	479.869	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PM Lesina	472.446	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: BARI C.LE - TERMOLI										FL: 132			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

BARI C.LE-TERMOLI														
2	FOGGIA	526.027	/	110	/	120	/	100	/	85	/	80	/	60
	SI COD Km 524.80	524.800	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
	Cippo Km 524,000	524.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Rignano Gargan.	511.961	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 501,000	501.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 499,000	499.000	100	.	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
NO COD Km 498.77	498.769	-	100	-	100	-	100	-	80	-	75	-	60	
1	SAN SEVERO	495.051	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 494,000	494.000	/	.	/	115	/	.	/	.	/	.	/	.
	Apricena	484.081	/	.	/	110	/	95	/	.	/	70	/	.
	<i>Poggio Imperiale</i>	479.869	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PM Lesina	472.446	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PM Ripalta	465.204	/	110	/	120	/	100	/	85	/	80	/	.
	Chieuti Serrac.	456.728	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Campomarino	446.279	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km.443.000	443.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	TERMOLI	439.437	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: BARI C.LE - TERMOLI											FL: 132		
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

/BARI C.LE-TERMOLI

2	FOGGIA	526.027	/	110	/	110	/	100	/	85	/	80	/	60
	SI COD Km 524.80	524.800	110	50	110	50	100	50	90	50	80	50	60	50
	Cippo Km 524,000	524.000	120	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Rignano Gargan.	511.861	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 501,000	501.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 499.000	499.000	100	.	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD Km 498.77	498.769	-	100	-	100	-	100	-	80	-	75	-	60
1	SAN SEVERO	495.031	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 494,000	494.000	/	.	/	115	/	.	/	.	/	.	/	.
	Apricena	484.081	/	.	/	110	/	95	/	.	/	70	/	.
	<i>Poggio Imperiale</i>	479.869	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PM Lesina	472.446	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: BARI C.LE - TERMOLI											FL: 132			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra														
		1		2		3		4		5		6		
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%		
Località	Km	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	

BARI S.S. - BARI S.S. ENZITETO

Bari S.Spirito	637.074	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
Enzitetò	636.337	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

BARI C.LE - BARI PALESE M.

2	BARI C.LE	0.000	-	55	-	55	-	55	-	55	-	55	-	55
1	BARI PARCO NORD	2.969	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
	BARI LAMASINATA	4.581	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
	Cab. Lamasinata	643.467	150	50	150	50	150	50	130	50	120	50	120	50
	Bari Palese M.	639.055	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

INCORONATA - PM CERVARO

	Incoronata	536.309	170	50	160	50	150	50	130	50	140	50	140	50
1	Prot Est. Foggia	529.610	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
	Dev.IM It BA	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Dev.IM It BN/PZ	2.950	/	145	/	145	/	135	/	120	/	130	/	130
	Cippo Km. 6.000	6.000	/	150	/	.	/	140	/	125	/	140	/	140
1	Prot. PM Cervaro	6.919	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PM Cervaro	7.923	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

ORTANOVA - PM CERVARO

	Ortanova	545.661	170	50	160	50	150	50	130	50	160	50	140	50
	Incoronata	536.309	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	Prot Est. Foggia	529.610	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
	Dev.IM It BA	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Dev.IM It BN/PZ	2.950	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
	Cippo Km. 6.000	6.000	/	150	/	.	/	140	/	125	/	145	/	140
2	Prot. PM Cervaro	6.919	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PM Cervaro	7.923	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: BARI C.LE - TERMOLI										FL: 132			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

BARI C.LE - BARI PALESE M.

BARI LAMASINATA	4.581	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
<i>Cab. Lamasinata</i>	643.467	150	50	150	50	150	50	130	50	120	50	120	50
<i>Bari Palese M.</i>	639.055	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

INCORONATA - PM CERVARO

Incoronata	536.309	170	50	160	50	150	50	130	50	140	50	140	50
1 <i>Prot Est. Foggia</i>	529.610	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
<i>Dev.IM It BA</i>	529.133	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

INCORONATA - PM CERVARO

<i>Dev.IM It BN/PZ</i>	2.950	-	90	-	90	-	90	-	90	-	90	-	90
<i>Cippo Km. 6.000</i>	6.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
1 <i>Prot PM Cervaro</i>	6.919	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PM Cervaro	7.923	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

ORTANOVA - PM CERVARO

Ortanova	545.661	170	50	160	50	150	50	130	50	160	50	140	50
Incoronata	536.309	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 <i>Prot Est. Foggia</i>	529.610	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
<i>Dev.IM It BA</i>	529.133	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

ORTANOVA - PM CERVARO

<i>Dev.IM It BN/PZ</i>	2.950	-	90	-	90	-	90	-	90	-	90	-	90
<i>Cippo Km. 6.000</i>	6.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
2 <i>Prot PM Cervaro</i>	6.919	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PM Cervaro	7.923	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: BARI C.LE - TERMOLI										FL: 132					
Circolazione sul binario legale o di Sinistra															
Località		Km		7		8		9		10		11		12	
				*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%						
		Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

BARI S.S. - BARI S.S. ENZITETO

Bari S.Spirito	637.074	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
Enzitetto	636.337	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

BARI C.LE - BARI PALESE M.

2	BARI C.LE	0.000	-	55	-	55	-	55	-	55	-	55	-	55
1	BARI PARCO NORD	2.969	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
	BARI LAMASINATA	4.581	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
	Cab. Lamasinata	645.467	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
	Bari Palese M.	639.055	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

INCORONATA - PM CERVARO

	Incoronata	536.309	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
1	Prot Est. Foggia	529.610	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
	Dev.IM It BA	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Dev.IM It BN/PZ	2.950	/	105	/	120	/	100	/	80	/	75	/	.
	Cippo Km. 6.000	6.000	/	110	/	.	/	.	/	85	/	80	/	.
1	Prot. PM Cervaro	6.919	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PM Cervaro	7.923	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

ORTANOVA - PM CERVARO

	Ortanova	545.662	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
	Incoronata	536.309	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	Prot Est. Foggia	529.610	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
	Dev.IM It BA	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Dev.IM It BN/PZ	2.950	/	105	/	120	/	100	/	80	/	75	/	.
	Cippo Km. 6.000	6.000	/	110	/	.	/	.	/	85	/	80	/	.
2	Prot. PM Cervaro	6.919	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PM Cervaro	7.923	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: BARI C.LE - TERMOLI											FL: 132		
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
Località		7		8		9		10		11		12	
		*130B		*120A		*100A		*90A		*80A		*60A	
		75%		90%		70%		G75%		G60%		G45%	
Km		Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

/BARI C.LE - BARI PALESE M.

BARI LAMASINATA	4.581	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
<i>Cab. Lamasinata</i>	643.467	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
<i>Bari Palese M.</i>	639.058	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

/INCORONATA - PM CERVARO

Incoronata	536.309	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
1 Prot Est. Foggia	529.610	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
<i>Dev.IM It BA</i>	529.138	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

/INCORONATA - PM CERVARO

<i>Dev.IM It BN/PZ</i>	2.950	-	90	-	90	-	90	-	80	-	75	-	60
Cippo Km. 6.000	6.000	/	.	/	.	/	.	/	85	/	80	/	.
1 Prot PM Cervaro	6.919	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PM Cervaro	7.923	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

/ORTANOVA - PM CERVARO

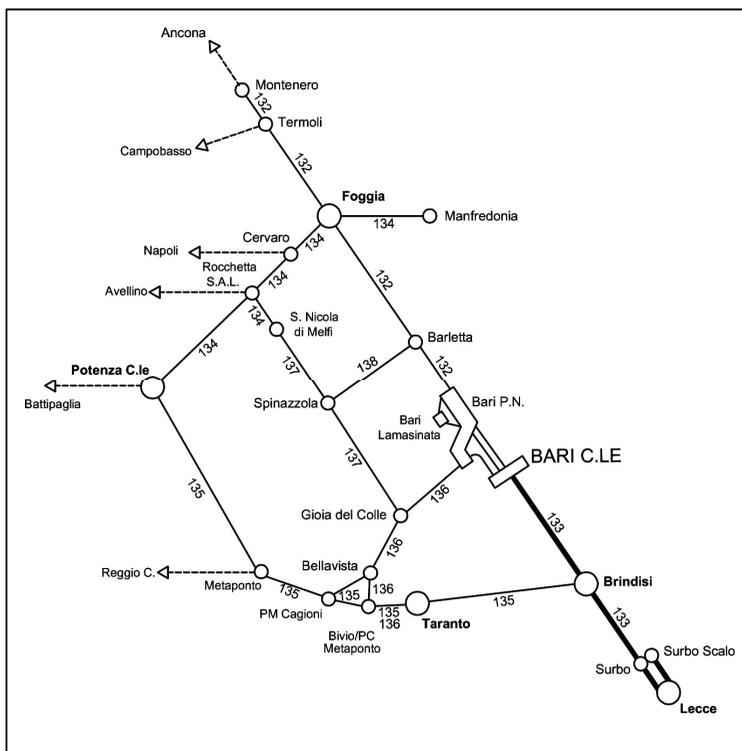
Ortanova	545.661	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
Incoronata	536.309	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 Prot Est. Foggia	529.610	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
<i>Dev.IM It BA</i>	529.138	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

/ORTANOVA - PM CERVARO

<i>Dev.IM It BN/PZ</i>	2.950	-	90	-	90	-	90	-	80	-	75	-	60
Cippo Km. 6.000	6.000	/	.	/	.	/	.	/	85	/	80	/	.
2 Prot PM Cervaro	6.919	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PM Cervaro	7.923	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

BARI

FASCICOLO LINEA

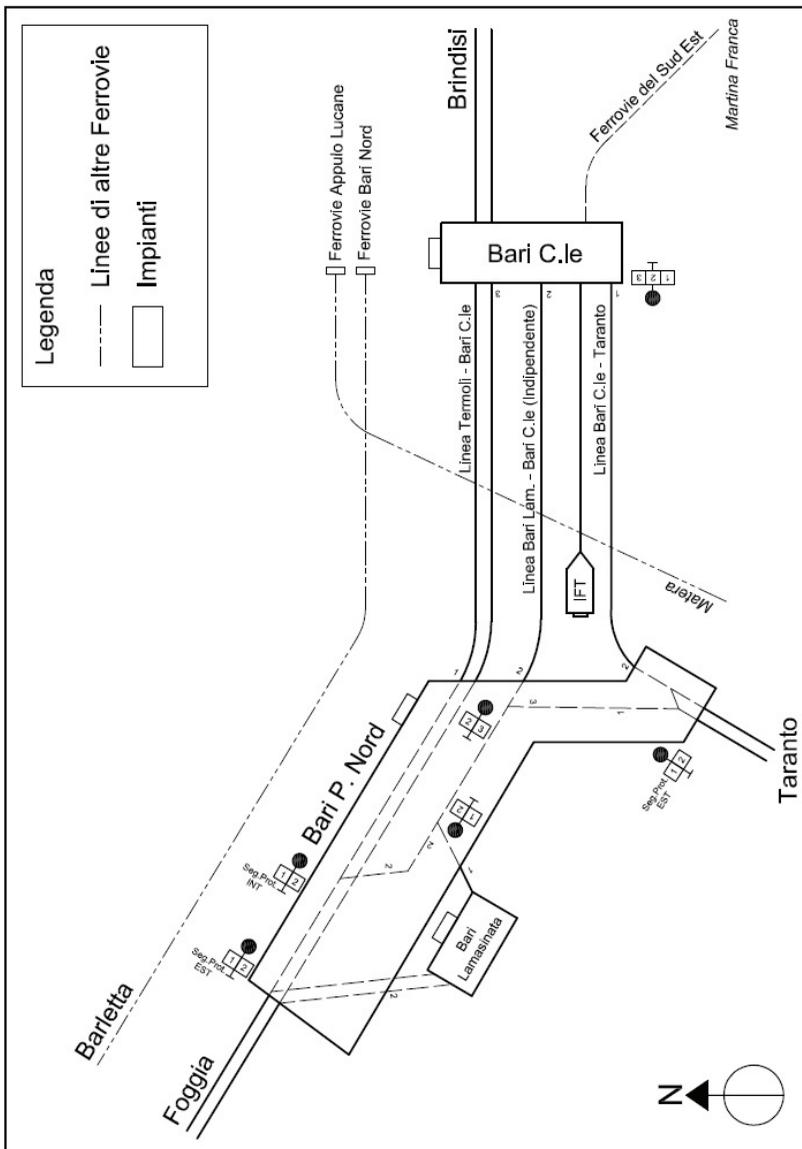


LINEE: BARI C.LE - LECCE
SURBO SCALO - LECCE

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
32	3/2010	Modifica pag. 9, 10, 30. Aggiungere pag. 2.1	24/03/10
33	13/2010	Modifica pag. 2.1, 8, 9, 10, Elimina pag. 11	27/06/10
34	5/2011	Modifica pag. 2.1, 30, 46, 47, 48, 50, 51, 52, 62, 63, 64, 65, 66, 67.	10/05/11
35	11/2012	Modifica pag. 2.1, 30, 46, 47, 65, 67.	06/07/12
36	05/2013	Modifica pag. 2.1, 30, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 81, 82, 83, 84.	12/08/13
37	06/2013	Modifica pag. copertina, 2.1, 66, 67.	12/08/13
38	5/2014	Modifica pag. 2.1, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 23, 26, 27, 28, 29, 30, 82, 83, 84.	25/06/14
39	6/2015	Modifica pag. 2.1, da 3 a 10, da 23 a 28, 30, 31 da 46 a 50, 52, 62, 64, 66, 67. Aggiungere pag. 32.	26/04/15
40	10/2015	Modifica pag. 2.1, 7, 9, 10, 24, 46, 47, 66, 67, 82, 83, 84.	08/09/15
41	13/2015	Modifica pag. 2.1, da 3 a 10, da 22 a 32, 42, 43, da 46 a 53, 56, 57, da 62 a 67.	13/12/15
42	15/2015	Modifica pag. 2.1, 48, 49, 65.	14/12/15
43	11/2016	Modifica pag. 2.1, 7, 8, 9, 23, 24, 31, 46, 47, 66, 67.	31/07/16
44	13/2016	Modifica pag. 2.1, 42, 46, 47, 50, 51, 57, 66, 67.	02/10/16
45	19/2016	Modifica pag. 2.1, 21, 46, 47, 50, 51, 64, 65, 66, 67.	04/12/16
46	21/2016	Modifica pag. 2.1, 4. Elimina pag. 81, 82, 83, 84, 85, 86.	11/12/16
47	08/2017	Modifica pag. 2.1, 66.	05/05/17
48	12/2017	Modifica pag. 2.1, 52, 53, 62, 63	08/06/17
49	16/2017	Modifica pag. 2.1, 22, 52, 53, 62, 63	15/07/17

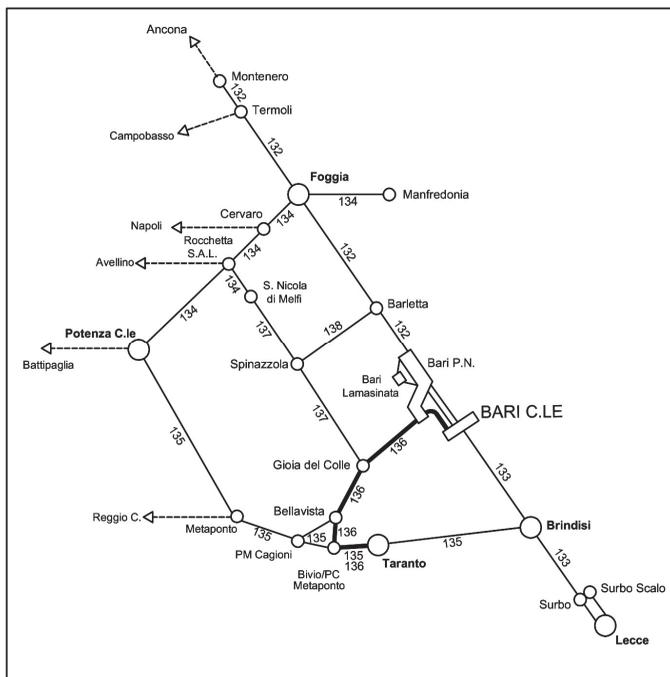
App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
50	22/2017	Modifica pag. 2.2, 4, 23, 24, 25, 26,27,28,43, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 56, 62, 63, 64, 65, 66, 67. Elimina pag. 29,30,31,32.	19/11/17
51	25/2017	Modifica pag. 2.2, 4, 23. Aggiunge pag.39.	05/12/17
52	2/2018	Modifica pag. 2.2, 24, 26, 28.	14/01/18
53	8/2018	Modifica pag. 2.2, 4, 25, 27, 52, 53, 62,63, 64.	19/04/18
54	9/2018	Modifica pag. 2.2, da 46 a 53, da 62 a 67.	28/05/18
55	15/2018	Modifica pag. 2.2, 50, 51, 62, 63, 64, 65.	22/07/18
56	14/2019	Modifica pag. Copertina, 2.2, da 3 a 10, 12, 21, 22, 23, 25, 26, 27, da 41 a 53, 55, 56, da 61 a 67. Aggiunge pag. da 68 a 75.	14/07/19
57	16/2019	Modifica pag. 2.2, 65.	30/09/19
58	21/2019	Modifica pag. Copertina, 2.2, 39.	15/12/19
59	23/2019	Modifica pag. Copertina, 2.2, 39.	15/12/19
60	2/2020	Modifica pag. 2.2, 4, 9, 10, da 25 a 28, 51, 64. Aggiunge pag. 29,30.	23/02/20
61	10/2020	Modifica pag. Copertina, 2.2, 39.	26/07/20

Nodo di Bari



BARI

FASCICOLO LINEA



LINEE: BARI C.LE – TARANTO

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
31	4/2014	Modifica pag. 3, 23, 46, 47, 48, 49, 58, 59, 60, 61, 82, 83, 84, 85, 86, 87. Aggiunge pag. 2.1.	19/05/14
32	5/2014	Modifica pag. 2.1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 32, 34, 86.	25/06/14
33	8/2014	Modifica pag. 2.1, 3, 4, 6, 9, 10, 22, 23, 32, 33, 46, 47, 48, 49, 58, 59, 60, 61. Aggiunge pag. 34.	13/07/14
34	10/2014	Modifica pag. 2.1, 6, 9, 10, 22, 23, 33, 34, 42, 43, 46, 47, 48, 49, 54, 55, 58, 59, 60, 61, 82, 83, 84. Aggiunge pag. 11.	30/11/14
35	12/2014	Modifica pag. 2.1, 4, 46, 48, 58, 60.	14/12/14
36	1/2015	Modifica pag. 2.1, 26, 27, 28, 29, 48, 49.	13/01/15
37	10/2015	Modifica pag. 2.1, 7, 9, 10, 23, 24, 25, 82, 83, 84, 85.	08/09/15
38	23/2016	Modifica pag. 2.1, 4. Elimina pag. da 81 a 87.	19/12/16
39	25/2017	Modificata pag. 2.1, 3, 4, 10, 21. Aggiunge pag.39.	05/12/17
40	2/2018	Modificata pag. 2.1, 34.	14/01/18
41	9/2018	Modificata pag. 2.1, 4, 22, 30, 31, 32, da 46 a 49, da 58 a 61. Elimina pag.33, 34.	28/05/18
42	26/2018	Modificata pag. 2.1, pag. da 3 a 10, 32. Elimina pag.11. Aggiunge pag.33.	09/12/18
43	21/2019	Modifica pag. Copertina, 2.1, 4, da 6 a 10, da 21 a 24, da 30 a 33, 39, 41, 42, da 45 a 48, 53, 55, 57, 58, 60, 61.	15/12/19
44	23/2019	Modifica pag. Copertina, 2.1, 4, da 6 a 10, da 21 a 24, da 30 a 33, 39, 41, 42, da 45 a 48, 53, 55, 57, 58, 60, 61.	15/12/19
45	10/2020	Modifica pag. Copertina, 2.1, 4, da 6 a 10, da 21 a 25, da 30 a 33, 39, 41, 42, da 45 a 48, 53, 54, 55, 57, 58, 59, 60, 61.	26/07/20

Cap. Sez.		Pag.
3	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	5-10
3.1	Norme particolari che interessano i treni, da osservarsi in determinate località di servizio <i>(per memoria)</i>	-
3.2	Norme particolari che interessano le manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio	5
3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	10
4	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	21-34
4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	21
4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva <i>(per memoria)</i>	-
4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	21
4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili <i>(per memoria)</i>	-
4.5	Ubicazione del mezzo di trazione nei convogli di mezzi d'opera circolanti su linee con pendenza maggiore del 15‰ e tratti di linea sui quali è ammesso il dimezzamento dei convogli di mezzi d'opera <i>(per memoria)</i>	-
4.6	Tratti di linea affiancati <i>(per memoria)</i>	-
4.7	Tratti di linea per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	21
4.8	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso <i>(per memoria)</i>	-
4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	22
4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici <i>(per memoria)</i>	-
4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici <i>(per memoria)</i>	-
4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri <i>(per memoria)</i>	-

Cap. Sez.		Pag.
4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	22
4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi <i>(per memoria)</i>	-
4.15	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie	24
4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione	30
4.17	Disabilitazione dal servizio <i>(per memoria)</i>	-
4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta <i>(per memoria)</i>	-
4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	30
4.20	Principali utenze telefoniche	31
4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	31
4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto <i>(per memoria)</i>	-
4.23	Disposizioni e/o indicazioni particolari	32
4.24	Linee sulle quali è ammesso notificare ai treni le prescrizioni di movimento con comunicazioni verbali registrate e relative procedure	33
5	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI	39
6	LINEA (senso dispari) BARI C.LE - TARANTO	41-49
6.1	Schema unifilare (senso dispari)	41
6.2	Fiancata di linea (senso dispari)	42
6.3	Fiancata principale (senso dispari)	45
7	LINEA (senso pari) TARANTO – BARI C.LE	53-61
7.1	Schema unifilare (senso pari)	53
7.2	Fiancata di linea (senso pari)	54
7.3	Fiancata principale (senso pari)	57
8	CIRCOLABILITA' DEI ROTABILI <i>(per memoria)</i>	-
9	MASSIMA MASSA RIMORCHIABILE <i>(per memoria)</i>	-
	APPENDICE all'FL ad uso del personale dei treni (1)	
	TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI	51- 2001
	SIGLE COMPLEMENTARI BARI C.LE - TARANTO	52- 2001
	SIGLE COMPLEMENTARI TARANTO – BARI C.LE	56- 2001

(1) detta appendice è riportata solo sul FL Rosso ad uso del personale dei treni.

SEZIONE 3.2 FL NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO LE MANOVRE E LE ATTIVITA' DA SVOLGERSI PRIMA DELLA PARTENZA O DOPO L'ARRIVO DEI TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO.

1) BARI CENTRALE

Movimenti di manovra sul piazzale di stazione

Nell'ambito della zona centralizzata del piazzale della stazione di Bari C.le, i movimenti di manovra sono normalmente regolati da segnali bassi luminosi; la formazione degli istradamenti è normalmente affidata ai Deviatori di Bari C.le, telefono FS 999-2172 lato Nord (Bologna) e 999-2171 lato Sud (Lecce).

I movimenti di manovra che rispettano tutte le condizioni di cui agli artt. 7/29 IPCL e 18/2 ISM, possono avvenire senza la presenza dell'agente che svolge la funzione di comando della manovra (manovratore).

Traversa di fermata per manovre di accostamento

Come da autorizzazione delle Unità Centrali interessate, nella zona centralizzata del piazzale di stazione di Bari Centrale, determinati punti di convergenza fra itinerari ed istradamento sono protetti da **Traverse di Fermata per Manovre di Accostamento**, secondo le modalità di cui agli artt. 7/8-a RCT e 7/7-a IPCL e come precisato nei registri delle disposizioni locali.

Le **traverse di fermata per manovre di accostamento** (punto 13 dell'Allegato 1 al Regolamento Segnali) sono ubicate, lato Sud sul prolungamento del 3° binario, lato Nord, sul prolungamento dei binari 1°, 2°, 3° e 4°.

I movimenti di manovra aventi sul loro percorso le suddette traverse di fermata sono i seguenti:

Lato Nord (Bologna)

dal segnale basso n° 211 (1° binario) o 213 (2° binario) e con termine al segnale basso n° 239;

dal segnale basso n° 213 (2° binario) o 215 (3° binario) e con termine al segnale basso n° 241 o 243;

dal segnali basso n° 217 (binario tronco Taranto), 219 (4° binario) o 221 (5° binario) e con termine al segnale basso n° 245.

Lato Sud (Lecce)

dal segnale basso n° 112 (2° binario), 114 (3° binario), 116 (binario tronco Brindisi), 118 (4° binario), o 120 (5° binario) e con termine al segnale basso n° 104.

Per tutti gli istradamenti su elencati, i movimenti di manovra devono arrestarsi alla Traversa di fermata per manovre di accostamento. Dopo l'arresto, l'agente che comanda la manovra può autorizzarne l'avanzamento con la massima cautela fino al successivo segnale basso che protegge il punto di convergenza.

Tali manovre possono essere effettuate solo nel rispetto degli artt. 7/10bis e 7/20 IPCL, 21/13 e 22/5 ISM.

Circolazione del materiale rotabile dai binari di stazione di Bari Centrale ai binari dell'Impianto Formazione Treni (IFT) e viceversa

L'impianto Formazione Treni (IFT) consente il ricovero, la manutenzione, la composizione e la scomposizione dei treni composti sia da materiale ordinario che leggero.

L'impianto è dotato di un apparato centrale elettrico per la formazione degli istradamenti, la manovra dei deviatori e dei segnali bassi luminosi posti sul piazzale.

Il piazzale dell'IFT e quello di Bari C.le sono collegati mediante un tratto di binario denominato "Binario Circolazione IFT", delimitato da un lato dal deviatoio estremo n°48b di Bari C.le e dall'altro dal deviatoio estremo n°1 dell' IFT. I movimenti di manovra su tale binario sono comandati dai segnali bassi gestiti dall'apparato dell'IFT. Tutti i movimenti dall'IFT a Bari C.le e viceversa, sono considerati manovre e vanno effettuati alle velocità prescritte e, comunque, non superando la velocità massima di 6 km/h sui binari dell'IFT e fino al suo deviatoio estremo n°1 e di 30 km/h sul restante percorso.

I movimenti di manovra che hanno le caratteristiche di cui agli artt. 7/29 IPCL e 18/2 ISM possono avvenire senza la presenza del manovratore.

– Movimenti dai binari di Bari C.le all'IFT

I movimenti di materiale rotabile dai binari di Bari C.le all'IFT sono comandati dai segnali bassi di Bari C.le e si attestano al segnale basso n° 19, posto subito a valle del deviatoio estremo n° 48b di Bari C.le ed all'inizio del "Binario Circolazione IFT". Il proseguimento sul "Binario Circolazione IFT" e il successivo ingresso all'IFT è comandato, rispettivamente, dal segnale basso n° 19 e n° 13 gestiti dall'apparato dell'IFT.

– Movimenti dai binari dell'IFT a Bari C.le

I movimenti di materiale rotabile dall'IFT alla stazione di Bari C.le sono comandati dai segnali bassi dell'IFT e si attestano, dopo aver proseguito sul "Binario Circolazione IFT", al segnale basso n° 248R; l'ingresso a Bari C.le è comandato dai segnali bassi n° 248R e n° 248 gestiti dall'apparato di Bari C.le.

– Rapporti fra operatore ACEI di Bari Centrale e operatore del P.D. IFT per l'invio del materiale rotabile

Per ogni materiale rotabile inviato entrambi gli operatori (P.D. IFT e Bari C.le) prenderanno nota su apposito registro, degli estremi relativi al treno effettuato o da effettuare e l'ora di invio o di quella di arrivo.

Presenza e ubicazione dei segnali luminosi fissi per prova freno

I binari 1°, 3°, 5°, 6°, 7° e 8° della stazione di Bari C.le sono attrezzati, lato Nord, con segnali luminosi fissi per la prova freno.

Comunicazioni precedenti la partenza dei treni aventi origine

L'agente di condotta dei treni aventi origine da Bari C.le, nell'imminenza dell'ora di partenza, dovrà mettersi in comunicazione con il D.M. di Bari C.le (tel. GSM-R 70059502) per la tempestiva apertura del segnale di partenza.

2) BELLAVISTA

Norme particolari per l'accesso e/o l'uscita delle manovre dai binari secondari

Per effettuare le operazioni di manovra per l'accesso e l'uscita dai binari secondari dai Raccordo Ilva ed ASI è necessario escludere dalla circolazione treni e mezzi d'opera il 2° o 8° binario di circolazione, mediante l'utilizzo della rispettiva zona di manovra.

La zona di manovra relativa al 2° binario è associata alla chiave FS marca 82; tale chiave è normalmente inserita e bloccata nell'apposita unità bloccabile, individuata con la sigla ch MII ed ubicata lato Sud, nei pressi del deviatoio 106a.

L'estrazione della chiave FS marca 82 è possibile solo a seguito di apposito comando del DCO; la sua estrazione determina il bloccamento delle comunicazioni elettriche 7a/b e 12a/b nella posizione che consente la circolazione sul 3° binario e la liberazione della chiavi FS marca 23, marca 31 e marca 29, per la manovra rispettivamente della comunicazione 103 a/b, 106 a/b e 104 a/b per l'accesso e/o l'uscita, ed in particolare dal 1° binario secondario con le comunicazioni 103 a/b e 106 a/b e dai binari del Raccordo ILVA con la comunicazione 104 a/b.

La zona di manovra relativa al 8° binario è associata alla chiave FS marca 84; tale chiave è normalmente inserita e bloccata nell'apposita unità bloccabile, individuata con la sigla ch MVIII ed ubicata in adiacenza al 9° binario nella sua parte centrale.

L'estrazione della chiave FS marca 84 è possibile solo a seguito di apposito comando del DCO; la sua estrazione determina il bloccamento delle comunicazioni elettriche 13a/b e 16a/b nella posizione che consente la circolazione sul 7° binario e la liberazione della chiavi FS marca 25, marca 33, per la manovra rispettivamente della comunicazione 105 a/b e 108 a/b per l'accesso e/o l'uscita dai binari secondari dal 9° al 13° o dai Raccordi ILVA ed ASI.

Ogni qualvolta sia necessario effettuare dei movimenti di manovra per l'accesso e/o l'uscita dai suddetti binari, il personale del treno deve chiedere verbalmente al DCO di escludere la zona di manovra interessata.

Nel caso in cui, pur avendo il DCO escluso la zona di manovra, non fosse possibile estrarre la chiave, occorrerà richiedere lo sbloccamento della chiave relativa alla comunicazione interessata secondo le norme comuni.

Sosta sui binari di circolazione telecomandati

Nella stazione di Bellavista è ammesso lo stazionamento dei rotabili, con le norme dell'art. 7/15 RCT e art. 6 bis IPCL, sul 2° e sul 8° binario di circolazione a seguito di apposito comando impartito dal DCO.

3) BITETTO

Sosta sui binari di circolazione telecomandati

Nella stazione di Bitetto è ammesso lo stazionamento dei rotabili, con le norme dell'art. 7/15 RCT e art. 6 bis IPCL, sul 3° binario di circolazione a seguito di apposito comando impartito dal DCO.

4) GIOIA DEL COLLE

Norme particolari per l'accesso e/o l'uscita delle manovre dai binari secondari

Per effettuare le operazioni di manovra per l'accesso e l'uscita dai binari secondari è necessario escludere dalla circolazione treni e mezzi d'opera il 4° binario di circolazione, mediante l'utilizzo della rispettiva zona di manovra.

La zona di manovra relativa al 4° binario è associata alla chiave FS marca 40; tale chiave è normalmente inserita e bloccata nell'apposita unità bloccabile, individuata con la sigla ch M, ubicata sul 3° marciapiede lato Taranto.

L'estrazione della chiave FS marca 40 è possibile solo a seguito di apposito comando del DCO; la sua estrazione determina il bloccamento delle comunicazioni elettriche 5a/b e 6a/b nella posizione che consente la circolazione sul 3° binario e la liberazione della chiavi FS marca 21, per la manovra della comunicazione 101 a/b/c/d, per l'accesso e/o l'uscita dai binari secondari dal 5° al 7°.

Ogni qualvolta sia necessario effettuare dei movimenti di manovra per l'accesso e/o l'uscita dai suddetti binari, il personale del treno deve chiedere verbalmente al DCO di escludere la zona di manovra.

Nel caso in cui, pur avendo il DCO escluso la zona di manovra, non fosse possibile estrarre la chiave, occorrerà richiedere lo sbloccamento della chiave relativa alla comunicazione secondo le norme comuni.

Sosta sui binari di circolazione telecomandati

Nella stazione di Gioia del Colle è ammesso lo stazionamento dei rotabili, con le norme dell'art. 7/15 RCT e art. 6 bis IPCL, sul 4° binario di circolazione a seguito di apposito comando impartito dal DCO.

5) PALAGIANO MOTTOLA

Sosta sui binari di circolazione telecomandati

Nella stazione di Palagianò Mottola è ammesso lo stazionamento dei rotabili, con le norme dell'art. 7/15 RCT e art. 6 bis IPCL, sul 1° binario di circolazione a seguito di apposito comando impartito dal DCO.

6) TARANTO

Circolazione dei Mezzi di Trazione sul Piazzale di Stazione

Nell'ambito della zona centralizzata del piazzale della stazione di Taranto, i movimenti di manovra sono normalmente regolati dai segnali bassi, la formazione degli istradamenti è affidata al D.M. di Taranto, telefono 999860370 e GSM R 70281102. I movimenti di manovra che rispettano tutte le condizioni di cui agli artt. 7/29 IPCL e 18/2 ISM possono avvenire senza la presenza dell'agente che svolge la funzione di comando della manovra (manovratore).

Circolazione del materiale rotabile dai binari di stazione di Taranto ai binari del Deposito Locomotive (Trenitalia) e viceversa

L'impianto del Deposito Locomotive è dotato di un apparato centrale elettrico per la formazione degli istradamenti, la manovra dei deviatoi e dei segnali bassi posti sul piazzale.

L'inoltro del materiale rotabile tra il Deposito Locomotive (D.L.) e la stazione di Taranto e viceversa avviene attraverso l'apposito binario che collega i due piazzali.

Tutti i movimenti dal D.L. a Taranto e viceversa, sono considerati manovre e vanno effettuati alle velocità prescritte.

I movimenti di manovra che rispettano tutte le condizioni di cui agli artt. 7/29 IPCL e 18/2 ISM possono avvenire senza la presenza dell'agente che svolge la funzione di comando della manovra (manovratore).

– Movimenti dai binari di Taranto al Deposito Locomotive

I movimenti di materiale rotabile dai binari di Taranto al D.L. sono comandati dai segnali bassi luminosi di Taranto e si attestano al segnale basso n° 16, posto a valle del deviatoio estremo n° 4b di Taranto. L'ingresso al Deposito Locomotive è comandato dal segnale basso n° 16 gestito dall'apparato del Deposito Locomotive.

– Movimenti dai binari del Deposito Locomotive a Taranto

I movimenti di materiale rotabile dal D.L. alla stazione di Taranto sono comandati dai segnali bassi luminosi del D.L. e si attestano al segnale basso n° 101, posto a valle del deviatoio estremo n° 107 del D.L.. L'ingresso a Taranto è comandato dal segnale basso n° 101 gestito dall'apparato di Taranto.

– Rapporti fra DM di Taranto e operatore del D.L. per l'invio del materiale rotabile
Ogni invio di materiale rotabile è subordinato ad un preventivo avviso fra l'operatore ACEI del D.L. e il D.M. di Taranto.

Presenza e ubicazione dei segnali luminosi fissi per prova freno

I binari 1°, 2°, 3°, 4° e 5° della stazione di Taranto sono attrezzati, lato Bari/Metaponto, con segnali luminosi fissi per la prova freno.

Comunicazioni precedenti la partenza dei treni aventi origine

L'agente di condotta dei treni aventi origine da Taranto, nell'imminenza dell'ora di partenza, dovrà mettersi in comunicazione con il D.M. di Taranto (tel. GSM-R 70281102) per la tempestiva apertura del segnale di partenza.

SEZIONE 3.3 FL DISPOSIZIONI E/O INDICAZIONI PARTICOLARI.

BARI PARCO NORD

Segnalamento Plurimo

La stazione di Bari Parco Nord è munita di segnalamento plurimo così articolato:

- **SENSO TRENI DISPARI**, segnalamento plurimo di partenza.

I segnali di partenza interni dai binari III, IV e V, con indicatore di direzione 3, comandano le partenze interne fino al successivo segnale di partenza esterno S16d; il segnale di partenza esterno S16d comanda le partenze verso Taranto sia per la marcia a sinistra che per quella a destra ed assume la funzione di Posto di Blocco n° 3 per la marcia a sinistra o n°4d per la marcia a destra.

I segnali di partenza interni sono muniti di indicatore di direzione, come sopra descritto, e di segnali d'avanzamento.

Il segnale di partenza esterno S16d è munito di segnale di avvio.

- **SENSO TRENI PARI**, segnalamento plurimo di protezione.

La stazione di Bari P. Nord è munita di due successivi segnali di protezione.

I segnali di protezione esterni con indicatore di direzione 1 comandano il proseguimento fino al successivo segnale di protezione interno S16s, con indicatore di direzione 2 comandano il proseguimento per Bari C.le e in tal caso la stazione di Bari P. Nord è priva di segnali di partenza ed i segnali di protezione esterni assumono anche la funzione di Posto di Blocco n° 4.

Il segnale di protezione interno S16s comanda l'ingresso ai binari III, IV e V.

I segnali di protezione esterni sono muniti di indicatore di direzione come sopra descritto, di segnali d'avanzamento che hanno valore per il proseguimento verso il segnale di protezione interno e di segnali di avvio che hanno valore per i proseguimenti verso Bari C.le.

Il segnale di protezione interno S16s è munito di segnale di avanzamento.

A Bari Parco Nord il termine degli itinerari di partenza coincidenti con l'inizio della piena linea è individuato dalle d'apposite tabelle cui ALLEGATO N.1 punto 25 R.S..

In questo capitolo sono riportate le norme particolari e indicazioni che riguardano tratti di linea.

Quando una disposizione interessa entrambi i sensi di marcia, tra i nomi delle località (indicando per primo quello della località che per prima viene incontrata nel senso di marcia dispari) che delimitano tale tratto deve essere inserito il segno “↔”.

Quando invece una disposizione interessa un solo senso di marcia, tra il nome della località incontrata per prima, nel senso di circolazione per il quale la disposizione è da osservare, e quello della seconda delimitante il tratto deve essere inserito il segno “→”.

Infine, quando una stessa norma interessa più tratti di linea, questa è riportata una sola volta in corrispondenza del tratto che si incontra per primo. Negli altri tratti che seguono si rinvia al primo.

SEZIONE 4.1 FL TRATTI DI LINEA SUI QUALI E' AMMESSA LA MARCIA PARALLELA

Linea	Tratto
Bari C.le – Taranto	Bitetto ↔ Taranto

SEZIONE 4.3 FL TRATTI DI LINEA SUI QUALI ANCHE DI GIORNO SI DEVE USARE LA SEGNALAZIONE NOTTURNA E DEBBANO ESSERE MANTENUTE ACCESE LE LUCI DELLE CARROZZE

BARI C.LE ↔ TARANTO

Gioia del Colle - Palagianello

SEZIONE 4.7 FL TRATTI DI LINEA PER I QUALI LA NEBBIA E' CONSIDERATO FENOMENO ECCEZIONALE

LINEA	PERIODO
Bari C.le – Taranto	Dal 1 Gennaio al 31 Dicembre

SEZIONE 4.9 FL LOCALITA' E PUNTI DELLA LINEA OVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA DI VISIBILITA' RIDOTTA O A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI RELATIVI AVVISI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE

- Segnale ubicato a sinistra
- Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	2 ^a CATEGORIA	VISIBILITA' IN METRI	BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
BARI C.LE → TARANTO										
Dispari	Bari C.le			■					1° - 4° T	

SEZIONE 4.13 FL NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DELLE LINEE O TRATTI DI LINEA

BARI P.NORD ⇄ TARANTO:

Esercizio con DCO

Tratto di linea BARI P.NORD - TARANTO è esercitato con il particolare CTC denominato Sistema Comando e Controllo (SCC), il D.C.O. ha sede a Bari Lamasinata.

I regimi di esercizio attuabili nei posti periferici sono:

Bari P.Nord.....SP – EDCO;
 Bitetto.....J – AutA/J – AutA/EDCO – SPT – EDCO;
 Sannicandro.....J – AutA/J – AutA/EDCO – SPT – EDCO;
 Acquaviva.....J – AutA/J – AutA/EDCO – SPT – EDCO;
 Gioia del Colle.....J – AutA/J – AutA/EDCO(*) – SPT – EDCO;
 PM Grottalupara.....J – AutA/J – AutA/EDCO – SPT – EDCO;
 Palagianello.....J – AutA/J – AutA/EDCO – SPT – EDCO;
 Palagiano Mottola.....J – AutA/J – AutA/EDCO – SPT – EDCO;
 Bellavista.....J – AutA/J – AutA/EDCO(*) – SPT – EDCO;
 Bivio/PC Metaponto.....J – AutA/J – AutA/EDCO – SPT – EDCO;
 Taranto.....SP – EDCO.

(*) Regime da non attuare in conseguenza degli impianti RTB collegati ai segnali di partenza.

Nota regimi:

- J.....Telecomando;
- AutA/J.....Tracciato Permanente in Telecomando (su linee con B.ca.B.);
- SP.....Stazione Porta Permanente;
- SPT.....Stazione Porta Temporanea;
- EDCO.....Esclusione DCO;
- AutA/EDCO.....Tracciato Permanente in Esclusione DCO (su linee con B.ca.B).

PARTICOLARITA' DEGLI IMPIANTI TELECOMANDABILI

Deviatoi con manovra a mano

I deviatoi con manovra a mano e posti sui binari telecomandabili sono dotati della sola tabella bifrontale riportante il numero del deviatoio; in corrispondenza di ogni comunicazione è installata l'unità bloccabile per la manovra della stessa.

Deviatoi con manovra centralizzata

Nei P.d.S. telecomandabili, i deviatoi centralizzati sono dotati di casse di manovra provviste di manovella anziché di leva per la manovra a mano (punto 1.2.5 e Allegato 7 delle "Istruzioni per l'Esercizio in Telecomando ad uso del personale dei treni" edizione 1987).

Il deviatoio centralizzato telecomandabile 1a del PdS Bivio/PC Metaponto è dotato di cassa di manovra oleodinamica.

Zone di manovra per l'accesso e/o l'uscita delle manovre dai binari secondari e l'esclusione dalla circolazione dei binari

Nei P.d.S. di Gioia del Colle e Bellavista per l'accesso e l'uscita delle manovre dai binari secondari sono state realizzate le apparecchiature relative alle zone di manovra. Per la descrizione e l'uso di tali zone vedasi le norme particolari che interessano le manovre della stazione di Gioia del Colle e Bellavista, riportate alla sezione 3.2 del presente F.L. 136.

Stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione telecomandati

Di seguito sono riportate le stazioni in cui, a seguito di comando impartito dal DCO, è possibile effettuare lo stazionamento dei rotabili su determinati binari di circolazione telecomandati.

Stazioni	Binari
Bitetto	3°
Gioia del Colle	4°
Palagiano Mottola	1°
Bellavista	2° - 8°

Registratori Vocali Postazioni DCO Bari Lamasinata

Presso la sede DCO di Bari Lamasinata è attiva un'apparecchiatura che registra tutte le comunicazioni interessanti le seguenti postazioni telefoniche:

- telefoni fissi (999)(899) 5073 – 6933;
- numero funzionale GSM-R 71120401 associato al DCO/DC del tratto Bari C.le - Gioia del C.le – Taranto.

SEZIONE 4.15 FL UBICAZIONE LUNGHEZZA E ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE

Nella presente sezione, per tutte le gallerie d'estensione superiore o uguale a 1.000 metri, sono riportate le principali caratteristiche e le dotazioni di sicurezza, i depositi delle torce a vento in galleria e gli estratti del piano di emergenza interno delle gallerie.

Linea	Denominazione Galleria	Progressive		Lunghezza in metri	Uscite progressive	Ubicazione telefoni fissi	Cavo Fessurato/Impianto di radiopropagazione	Diffusione sonora	Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi fissi di messa a terra	Ubicazione dei piani a raso	Impianto idrico
		dal km	al km										
Bari - Taranto	Madonna della Grotta (galleria equivalente)	5+281	6+402	1121	-	5+250 6+400	si	no	m 80	m 240	4+928 5+236 6+424 6+731	da 4+926 a 5+238 da 6+412 a 6+728	si
	Santa Croce	60+043	63+476	3424	-	60+500 62+500	si	no	-	m 30	-	-	no
	Madonna del Carmine	67+237	71+273	4036	-	67+300 69+375	si	no	-	m 30	-	-	no
	San Francesco	72+061	73+129	1068	-	-	si	no	-	m 30	-	-	no

- (1) Da intendersi eventuali finestre, pozzi, ecc. presenti lungo la galleria
 (2) Chilometrica FS

DEPOSITI TORCE A VENTO IN GALLERIA

Nelle sotto indicate gallerie sono depositati, nelle nicchie, involucri contenenti ciascuno quattro torce a vento da usarsi per illuminazione di emergenza in caso di inconvenienti.

Sulla parete della galleria, presso le nicchie il cui contorno è reso evidente da targhe rifrangenti, è collocato un cartello nero con scritta in bianco "TORCE".

Gli involucri sono di colore chiaro, con coperchio sfilabile, e portano scritto la parola "TORCE".

Le torce sono sfrangiate ad una estremità per facilitarne l'accensione.

La progressiva delle gallerie e il numero delle nicchie in cui vi sono i depositi è la seguente:

Galleria	dal Km	al Km.	Presso nicchie n.
Santa Croce	60+043	63+476	15 – 24 – 42 – 49
Madonna del Carmine	67+237	71+273	9-18-41-50-73-84-105- 116-135-150-157-180- 187-202-221-232-253- 264
San Francesco	72+061	73+129	15 – 24 – 42 – 49

ESTRATTO DEL PIANO DI EMERGENZA INTERNO DELLE GALLERIE

Galleria Madonna della Grotta (galleria equivalente) 1.121 m

Galleria Santa Croce 3.424 m

Galleria Madonna del Carmine 4.036 m

Galleria San Francesco 1.068 m

Premessa

Le norme seguenti sono un estratto, ad uso del personale dei treni, del Piano di Emergenza Interno delle Santa Croce, Madonna del Carmine e San Francesco emesso dalla DTP di Bari.

Norme comuni

Per quanto riguarda i compiti del personale di RFI, si rimanda al Piano di Emergenza Interno della galleria.

L'accesso del personale ferroviario in galleria, se privo di adeguati D.P.I. e della relativa formazione, è consentito solamente per effettuare operazioni di ricognizione e/o soccorso che non comportino situazioni di pericolo per i dipendenti.

Le disposizioni qui di seguito riportate, pur assumendo estrema importanza ai fini della sicurezza in caso di incidenti all'interno delle gallerie, non sostituiscono le norme che regolamentano l'esercizio ferroviario che mantengono la loro validità.

Qualora il Personale del treno (**Pdt**) rilevi una qualsiasi anomalia al proprio convoglio che possa far presumere l'eventuale impossibilità a proseguire la marcia, **deve provvedere all'arresto del treno prima di inoltrarsi in galleria.**

Se l'anomalia si manifesta con il treno già in galleria il Pdt dovrà, per quanto possibile, **non fermare il treno cercando di proseguire la corsa fino all'uscita** a meno che non si tratti di evento che imponga l'immediato arresto.

Il Personale del treno interessato dall'emergenza dovrà contattare il DCO di Bari Lamasinata; ove non sia possibile l'utilizzo d'alcun mezzo di comunicazione con le attrezzature in dotazione, il PdC dovrà individuare il modo più idoneo ed immediato per avvisare il DCO.

Nel caso l'evento imponga l'arresto del treno in galleria, il Pdt, prima di procedere all'evacuazione, dovrà prioritariamente valutare l'opportunità di adottare provvedimenti di autosoccorso quali, ad esempio, l'allontanamento con la parte del treno non incidentata, dopo aver fatto spostare tutti i viaggiatori nella parte del treno che può fuoriuscire dalla galleria.

Il Pdt deve fornire al DCO le notizie più esaurienti possibili sull'accaduto e sulle necessità di soccorso specificando con precisione:

- la qualifica e le funzioni di chi chiama;
- i dati identificativi del treno (numero) e lo scenario incidentale (per la definizione degli scenari incidentali si veda il successivo punto);
- la denominazione della galleria;
- la posizione del treno (numero della nicchia più vicina e distanza dall'imbocco della galleria - rilevabili dai relativi cartelli indicatori);
- il tipo di evento incidentale con particolare riferimento all'eventuale presenza di fiamme, fumi, spargimento di sostanze pericolose, altri treni coinvolti, ecc.);
- i materiali e strutture coinvolte;
- il numero delle persone presenti sul convoglio evidenziando eventuali situazioni particolari (es. presenza di disabili con carrozzella);
- le conseguenze dell'evento e una eventuale prima valutazione del numero dei viaggiatori rimasti feriti nell'incidente;
- eventuale ingombro della sagoma del binario attiguo;
- il numero di identificazione e codice delle merci trasportate (numero ONU e numero di pericolo, nel caso di merci pericolose) rilevabile dalle liste veicoli.
- eventuale necessità di disalimentare la l.d.c.;
- le previsioni per il ripristino del mezzo di trazione e/o del materiale trainato;
- eventuale preavviso di richiesta locomotiva di soccorso;
- eventuale necessità del carro soccorso.

Il Pdt interessato da un inconveniente all'interno della galleria, dovrà, inoltre:

<p>Incidente ad un treno merci con trasporto di merci pericolose, ed un treno passeggeri, con principio d'incendio</p>	<p>Rilevata l'anormalità, il PdC provvede, nelle linee in cui risulta attivo il GSM-R, all'invio del segnale di prudenza generalizzata e ad arrestare la circolazione avvalendosi dei dispositivi a sua disposizione. Il PdC inoltre provvede ad avvisare il DCO, fornendo le indicazioni sulla tipologia della merce coinvolta (numero identificativo di pericolo e del codice ONU) ed il danno presunto dei relativi contenitori.</p> <p>Il PdC deve mettersi in condizioni di sicurezza o, se è il caso, abbandonare la galleria servendosi delle vie di esodo più idonee ed attenersi scrupolosamente alle successive indicazioni date dal DCCM.</p>
---	--

Numeri telefonici DCCM Bari Lamasinata: 999/6935, 3138095600 080/5895693.

Numero telefono Sala Operativa Polfer: 1600, utilizzabile solo dal PdT con telefono GSM-R e con la funzione treno associata.

SEZIONE 4.16 FL AUTORIZZAZIONE ALLA PARTENZA CON COMUNICAZIONE REGISTRATA DEL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE

In questa sezione è riportato, secondo l'ordine alfabetico, l'elenco delle stazioni relative al FL, munite di segnali di partenza comuni a più binari, nelle quali la partenza del treno è subordinata all'autorizzazione del regolatore della circolazione nei casi previsti dal Regolamento sui segnali in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale.

Stazione	Binari muniti di segnale di partenza comune	Segnalamento integrativo	Destinazione o senso di marcia
Taranto	4° - 5°	Segnale basso luminoso atto a fornire la segnalazione di luci bianche verticali	Verso Bari
	6° - 7°	Segnale basso luminoso atto a fornire la segnalazione di luci bianche verticali	

SEZIONE 4.19 FL UBICAZIONE POSTI TELEFONICI IN LINEA

Nel prospetto seguente sono elencati, tutti i posti telefonici esclusi quelli delle località di servizio presenziate o telecomandate

TRATTI DI LINEA	km	Note (1)	STAZIONI COLLEGATE
Bari P.Nord - Bitetto	4.649	FV	DCO Bari Lamasinata
	5.250		
	6.400		
	9.595	FV	
Gioia del Colle – P.M. Grottalupara	60.500		DCO Bari Lamasinata
	62.500		
P.M. Grottalupara - Castellaneta	67.300		DCO Bari Lamasinata
	69.375		

¹ Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
 Gar. Telefoni entro garitta;
 C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
 Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
 FV Fermate

SEZIONE 4.20 FL PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE

Località di servizio	Numero associato telefonia mobile	
	GSM-R	
Bari Centrale	70059502	
Bari P. Nord	70055602	
Bitetto	70065502	
Sannicandro	70264102	
Acquaviva delle Fonti	70037602	
Gioia del Colle	70143502	
PM Grottalupara	70117302	
Palagianello	70200902	
Palagiano-Mottola	70201102	
Bellavista	70062202	
Bivio/PC Metaponto	70110702	
Taranto	70281102	
DCO Bari Lamasinata Tratto: Bari P. Nord – Taranto; e con funzioni di DC Tratti: Bari C.le - Bari P. Nord	71120401	

Altre utenze telefoniche	Numero Telefono	
	FS	GSM - R
DOTE Bari Lamasinata Tratto: Bari C.le (e) – Taranto (i)	6732	71125203
Nucleo Territoriale M3M40 Bari	999-6232 o 999-6233	3138010181

SEZIONE 4.21 FL LINEE SULLE QUALI SONO ATTIVI PARTICOLARI SISTEMI DI COLLEGAMENTO TERRA TRENO

Linea o tratti di linea	CHIAMATA DI EMERGENZA SISTEMA GSM-R UTILIZZABILE
Bari C.le ↔ Taranto	X

SEZIONE 4.23 FL DISPOSIZIONI E/O INDICAZIONI PARTICOLARI

BARI C.LE ⇄ TARANTO

Località e binari muniti di indicatori alti di partenza con applicato segnale di avvio e/o di avanzamento

Stazione	Binario	Lato	Ubicazione segnale di partenza	Indicatore alto di partenza		
				Ubicazione	Segnale di avanzamento	Segnale di Avvio
Palagianello	1°	Taranto	sinistra	sinistra	NO	SI
	2°		destra	destra		
Palagianò Mottola	1°	Bari	sinistra	sinistra	NO	SI
	2°		sinistra	sinistra		
	3°		destra	destra		

Tabella limite di fermata SCMT (art. 77 R.S.)

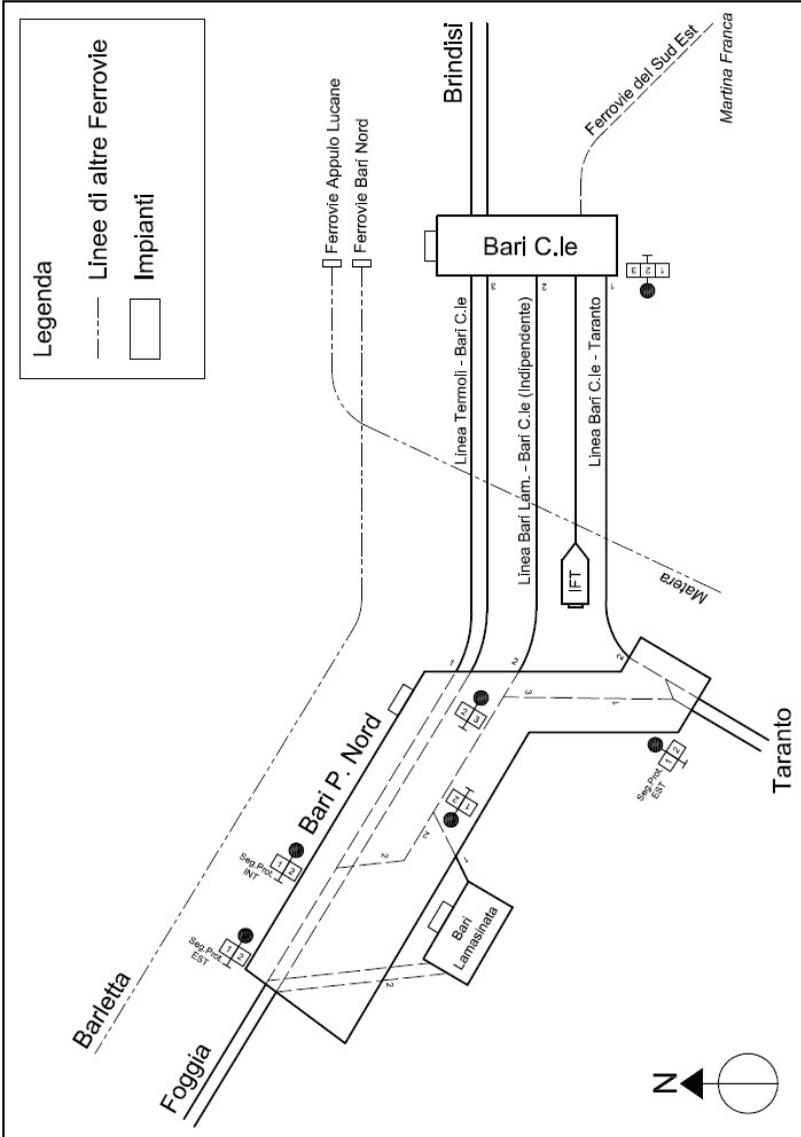
Stazione	Binario	Segnale interessato	Direzione	Ubicazione segnale	Distanza tra tabella e segnale (metri)
Bellavista	8°	S09d	Taranto/ PM Cagioni	sinistra	9
Taranto	2°	G	Bari	sinistra	5
	4°		I	Bari	sinistra	34
	5°	34			
	6°	43			
	7°	C	Bari	sinistra	44

SEZIONE 4.24 FL LINEE SULLE QUALI È AMMESSO LO SCAMBIO DI COMUNICAZIONI VERBALI REGISTRATE FRA IL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE E L'AGENTE DI CONDOTTA

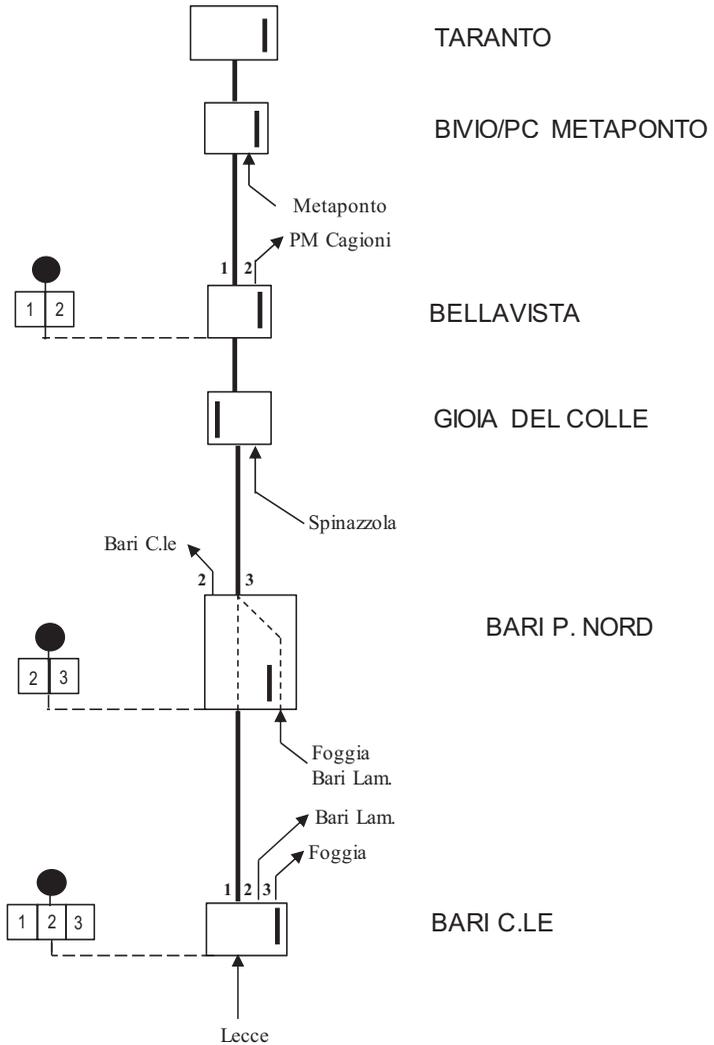
Sulle linee e i tratti di linea e nelle località di servizio sotto indicati è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta nei casi e con le modalità previste dalle apposite procedure di interfaccia.

Bari C.le ⇄ Taranto

Nodo di Bari



SEZIONE 6.1 FL SCHEMA UNIFILARE:
BARI C.LE - TARANTO



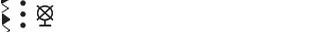
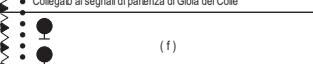
**SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE:
BARI C.LE - TARANTO**

Linea BARI - TARANTO : Trazione Elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale tratto da Bari C.le a Bari P.Nord (Sede Bari Lamasinata)

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo in SCC tratto da Bari P.Nord a Taranto (Sede Bari Lamasinata)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
12	12	0,000		(da Brindisi) BARI CENTRALE (per Bari Lamasinata) (per Foggia)	1		vari (366-535)	
		(a) 0,646 (b) 0,530	0,646	Deviatolo Estremo Bari C.le				
		1,000	0,354	Cippo				
12	12	(c) 0,000		(da Bari Lamasinata) (da Foggia) BARI P. NORD (per Bari C.le)	3		2 (570-590)	
10	3	(d) 1,544 2,470	1,544 1,470	Dev. Innesto Bari P.Nord	3			
		4,000	1,530	Cippo				
		4,594	0,594	Bari Villaggio del Lavoratore				
		5,236	0,642	Madonna della grotta Nord "Punto Antincendio"				
		6,000	0,764	Cippo				
		6,426	0,426	Madonna della grotta Sud "Punto Antincendio"				
		9,597	3,171	Modugno				
		(b) 14,455 (a) 14,932	4,858	Bitetto-Palo del Colle	5		1 288	
		19,035	4,103	Grumo Appula				
		26,176	7,141	Sannicandro di Bari	7		(f) 1 620	
		36,000	9,824	Cippo				
		36,557	0,557	P. L.			Segn. Prot. Acquaviva	
		(a) 37,399 (b) 40,309	0,842	Acquaviva delle Fonti	9		(f)	
		40,765	0,456	P. L.			Segn. part. Acquaviva	
		41,000	0,235	Cippo				
49,980	8,980	R.T.B.			Collegab ai segnali di partenza di Gioia del Colle			
1	0	53,000	3,020	(da Spinazzola) GIOIA DEL COLLE	11		(f) 452-381	

(a) Progressiva chilometrica relativa al vecchio tracciato.

(b) Progressiva chilometrica relativa al nuovo tracciato.

(c) Progressiva chilometrica rispetto all'asse FV di Bari P.Nord.

(d) La stazione di Bari P.Nord è munita di segnalamento plurimo di partenza. Vedi Sez. 3.3 FL.

(e) La stazione di Bari P.Nord per il proseguimento dei treni provenienti da Bari C.le diretti verso Taranto è munita del solo segnalamento di protezione.

(f) Il segnale di protezione e quello di partenza dal binario di corretto tracciato sono sussidiati rispettivamente da lettere luminose "D" e "A".

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari			
12	12	(a) 0,000		(da Bari Lamasinata) (da Foggia) BARI P. NORD (per Bari C.le)	4d	 (b)	$\frac{2}{570-590}$			
		(a) 1,544	1,544	Dev. Inneso Bari P.Nord	4d	 (c)				
		2,470	1,940	Cippo						
		4,000	1,530	Cippo						
		4,594	0,594	Bari Villaggio del Lavoratore						
		5,236	0,642	Madonna della grotta Nord "Punto Antincendio"						
		6,000	0,764	Cippo						
		6,426	0,426	Madonna della grotta Sud "Punto Antincendio"						
		9,597	3,171	Modugno						
		(d) 14,455	4,858	Bitetto-Palo del Colle	6d	 (f)		$\frac{1}{288}$		
		(e) 14,932								
				19,035	4,103	Grumo Appula				
				26,176	7,141	Sannicandro di Bari		8d	 (f)	$\frac{1}{620}$
				36,000	9,824	Cippo				
				36,557	0,557	P. L. ←			Segn. Prot. Acquaviva	
10	10	(d) 37,399	0,842	Acquaviva delle Fonti	10d	 (f)				
		(e) 40,309								
		40,765	0,456	P. L. ←		Segn. part. Acquaviva				
		41,000	0,235	Cippo						
		49,980	8,980	R.T.B.		Collegato ai segnali di partenza di Gioia del Colle				
1	0	53,000	3,020	(da Spinazzola) GIOIA DEL COLLE	12d	 (f)	452-381			

- (a) Progressiva chilometrica rispetto all'asse FV di Bari P.Nord.
- (b) La stazione di Bari P.Nord è munita di segnalamento plurimo di partenza. Vedi Sez. 3.3 FL
- (c) La stazione di Bari P.Nord per il proseguimento dei treni provenienti da Bari C.le e diretti verso Taranto è munita del solo segnalamento di protezione.
- (d) Progressiva chilometrica relativa al nuovo tracciato.
- (e) Progressiva chilometrica relativa al vecchio tracciato.
- (f) Il segnale di protezione e quello di partenza dal binario di corretto tracciato sono sussidiati rispettivamente da lettere luminose "D" e "A".

Linea BARI - TARANTO : Trazione Elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale tratto da Bari C.le a Bari P.Nord (Sede Bari Lamasinata)

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo in SCC tratto da Bari P.Nord a Taranto (Sede Bari Lamasinata)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	53,000		<i>(da Spinazzola)</i> GIOIA DEL COLLE	11	(a)	452-381
		64,599	11,599	P.M. Grottalupara	13	(a)	
		73,529	8,930	<i>Castellaneta</i>			
		78,725	5,196	Palagianello	15	(a)	
		83,805	5,080	P. L. A.		Segn. part. Palagianello	
		(b) 85,693	1,888	Palagiano-Mottola	17	(a)	$\frac{1}{670}$
		(c) 92,923	0,153	P. L.		Segn. part. Palagiano M.	
		97,090	4,014	<i>Massafra</i>			
		97,370	0,280	P.B.I.	19	(d)	
		97,476	0,106	P. L. A.		Segn. P.B.I. 19	
	102,320	4,844	R.T.B.		Collegato ai segnali di partenza di Bellavista		
	3	106,487	4,167	BELLAVISTA <i>(per PM Cagioni)</i>	21	(a)	674-621
		109,000	2,513	Cippo			
		110,613	1,613	<i>(da Metaponto)</i> BIVIO/PC METAPONTO	23	(d)	
		112,055	1,442	P.M. S. NICOLA			
		113,000	0,945	Cippo			
		114,529	1,529	TARANTO <i>(per Brindisi)</i>		(e)	$\frac{\text{vari}}{(275-455)}$

(a) Il segnale di protezione e quello di partenza dal binario di corretto tracciato sono sussidiati rispettivamente da segnalazioni ausiliarie "D" e "A".

(b) Progressiva chilometrica relativa al nuovo tracciato.

(c) Progressiva chilometrica relativa al vecchio tracciato.

(d) Il segnale di blocco è sussidiato da lettera luminosa "A".

(e) La stazione di Taranto è munita di due successivi segnali di protezione, quello esterno ha l'avviso accoppiato di quello interno.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
1	0	53,000		<i>(da Spinazzola)</i> GIOIA DEL COLLE	12d	(a)	452-381		
		64,599	11,599	P.M. Grottalupara	14d	(a)			
		73,529	8,930	<i>Castellaneta</i>					
		78,725	5,196	Palagianello	16d	(a)			
		83,805	5,080	P. L. A.		Segn. part. Palagianello			
		(b) 85,693 (c) 92,923	1,888	Palagian-Mottola	18d	(a)	$\frac{1}{670}$		
		93,076	0,153	P. L.		Segn. part. Palagian M.			
		97,090	4,014	<i>Massafra</i>					
		97,370	0,280	P.B.I.	20d	(d)			
		97,476	0,106	P. L. A.		Segn. P.B.I. 20d			
		102,320	4,844	R.T.B.		Collegato ai segnali di partenza di Bellavista			
		106,000	3,680	Cippo					
		3		106,487	0,487	BELLAVISTA <i>(per PM Cagioni)</i>	22d	(a)	674-621
				109,000	2,513	Cippo			
				110,613	1,613	<i>(da Metaponto)</i> BIVIO/PC METAPONTO	24d	(d)	
112,055	1,442			P.M. S. NICOLA					
113,000	0,945			Cippo					
114,529	1,529			TARANTO <i>(per Brindisi)</i>		(e)	$\frac{\text{vari}}{(275-455)}$		

(a) Il segnale di protezione e quello di partenza dal binario di corretto tracciato sono sussidiati rispettivamente da segnalazioni ausiliarie "D" e "A".

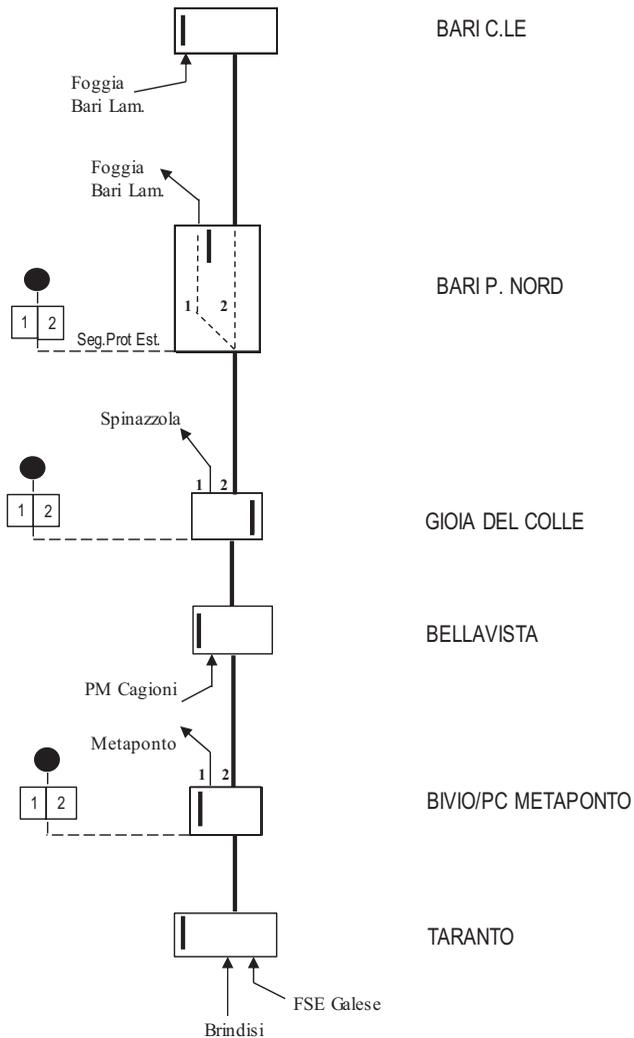
(b) Progressiva chilometrica relativa al nuovo tracciato.

(c) Progressiva chilometrica relativa al vecchio tracciato.

(d) Il segnale di blocco è sussidiato da lettera luminosa "A".

(e) La stazione di Taranto è munita di due successivi segnali di protezione, quello esterno ha l'avviso accoppiato di quello interno.

SEZIONE 7.1 FL SCHEMA UNIFILARE:
TARANTO - BARI C.LE



**SEZIONE 7.2 FL FIANCATA DI LINEA:
TARANTO - BARI C.L.E**

Grado di frenatura	VELOCITA' max. km/h DIRETTA				Progressive chilometriche	LOCALITA' DI SERVIZIO	VELOCITA' max. km/h BIN. DESTRA				Grado di frenatura
	A	B	C	P			A	B	C	P	
Ia	60	60	60	65	I	114,53 TARANTO	60	60	60	65	Ia
	100	105	110	125		Cippo Km. 113,000 P. M. S. NICOLA	100	105	110	125	
	125	135	140	150		110,61 BIVIO/PC METAPONTO Cippo Km. 109,000	125	135	140	150	
Ia3	140	150	150	I	106,48 BELLAVISTA Cippo Km. 106,000	Ia3					
					97,09 <i>Massafra</i>						
Ia4	I	92,92 (1) 85,69 (2) Palagianò-Mottola	Ia4								
		78,72 Palagianello									
		73,53 <i>Castellaneta</i>									
III	I	64,60 P.M. Grottalupara	III								
		53,00 GIOIA DEL COLLE									

(1) Progressiva Km. vecchio tracciato

(2) Progressiva Km. nuovo tracciato

Grado di frenatura	VELOCITA' max. km/h DIRETTA				Grado di frenatura	VELOCITA' max. km/h DIRAMATA				Progressive chilometriche	LOCALITA' DI SERVIZIO	Grado di frenatura	VELOCITA' max. km/h DIRAMATA				VELOCITA' max. km/h BIN. DESTRA				Grado di frenatura
	A	B	C	P		A	B	C	P				A	B	C	P	A	B	C	P	
III	125	135	140	150						53,00	GIOIA DEL COLLE					125	135	140	150	III	
	110	115	120	140							Cippo Km. 41,000					110	115	120	140		
IV	140	150	150	150						(1) 40,31 (2) 37,40	Acquaviva					140	150	150	150	IV	
										26,18	Sannicandro										
										19,03	<i>Grumo</i>										
										(1) 14,93 (2) 14,45	Bitetto										
										9,60	<i>Modugno</i>										
	110	115	120	140						6,42	<i>Madonna della grotta Sud "Punto Antincendio"</i>					110	115	120	140		
											Cippo Km. 6,000										
										5,23	<i>Madonna della grotta Nord "Punto Antincendio"</i>										
	75	80	85	100						4,59	<i>Bari Villaggio del Lavoratore</i> Cippo Km. 4,000					75	80	85	100		
					IV	60	60	60	60	2,47 1,54 (3)	Dev. Innesco BARI P. NORD	IV	60	60	60	60					
										0,00 (3)	<u>BARI P. NORD</u>										
	60	65	65	75						0,82	Segn. Prot. Bari C.le										
										0,53 (2) 0,65 (1)	Dev. Estremo										
										0,00	<u>BARI C.LE</u>										

(1) Progressiva Km. vecchio tracciato

(2) Progressiva Km. nuovo tracciato

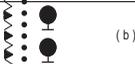
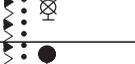
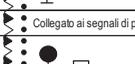
(3) Progressiva chilometrica rispetto all'asse FV di Bari P. Nord.

Linea BARI - TARANTO : Trazione Elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale tratto da Bari C.le a Bari P.Nord (Sede Bari Lamasinata)

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo in SCC tratto da Bari P.Nord a Taranto (Sede Bari Lamasinata)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressiva chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
4	5	114,529		(da Brindisi) TARANTO	26		vari (275-455)
		113,000	1,529	Cippo			
4		112,055	0,945	P.M. S. NICOLA			
		110,613	1,442	BIVIO/PC METAPONTO (per Metaponto)	24		
9	9	109,000	1,613	Cippo			
		106,487	2,513	(da PM Cagioni) BELLAVISTA	22		700-621
9		106,000	0,487	Cippo			
		97,650	8,837	P.B.I.	20		
9		97,476	0,174	P. L. A.			
		97,090	0,386	Massafra			
9		93,076	4,014	P. L.			
		(c) 92,923 (d) 85,693	0,153	Palagianello-Mottola	18		1 670
13	12	83,805	1,888	P. L. A.			
		78,725	5,080	Palagianello	16		
13		73,529	5,196	Castellaneta			
		64,599	8,930	P.M. Grottalupara	14		1 535
1	0	57,700	6,899	R.T.B.			
		53,000	4,700	GIOIA DEL COLLE (per Spinazzola)	12		452-381

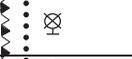
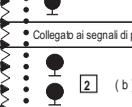
(a) Il segnale di blocco è sussidiato da lettera luminosa "A".

(b) Il segnale di protezione e quello di partenza dal binario di corretto tracciato sono sussidiati rispettivamente da lettere luminose "D" e "A".

(c) Progressiva chilometrica relativa al vecchio tracciato.

(d) Progressiva chilometrica relativa al nuovo tracciato.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
4	5	114,529		(<i>da Brindisi</i>) TARANTO	25d		vari (275-455)	
		113,000	1,529	Cippo				
9	4	112,055	0,945	P.M. S. NICOLA				
		110,613	1,442	BIVIO/PC METAPONTO (<i>per Metaponto</i>)	23d			
	109,000	1,613	Cippo					
	9	9	106,487	2,513	(<i>da PM Cagioni</i>) BELLAVISTA	21d		700-621
			97,650	8,837	P.B.I.	19d		
	97,476	0,174	P. L. A.			• Segn. P.B.I. 19d		
	97,090	0,386	Massafra					
	93,076	4,014	P. L.			• Segn. prot. Palagiano		
	(c) 92,923	12	83,805	0,153	Palagiano-Mottola	17d		1 670
	(d) 85,693			1,888	P. L. A.			• Segn. part. Palagiano
13	12	78,725	5,080	Palagianello	15d		(b)	
		73,529	5,196	Castellaneta				
		64,599	8,930	P.M. Grottalupara	13d		1 558	
		57,700	6,899	R.T.B.			• Collegati ai segnali di partenza di Gioia del Colle	
1	0	53,000	4,700	GIOIA DEL COLLE (<i>per Spinazzola</i>)	11d		452-381	

(a) Il segnale di blocco è sussidiato da lettera luminosa "A".

(b) Il segnale di protezione e quello di partenza dal binario di corretto tracciato sono sussidiati rispettivamente da lettere luminose "D" e "A".

(c) Progressiva chilometrica relativa al vecchio tracciato.

(d) Progressiva chilometrica relativa al nuovo tracciato.

Linea TARANTO - BARI : Trazione Elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo in SCC tratto da Taranto a Bari P. Nord (Sede Bari Lamasinata)

Esercizio con Dirigente Centrale tratto da Bari P. Nord a Bari C.le (Sede Bari Lamasinata)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
1	0	53,000		GIOIA DEL COLLE <i>(per Spinazzola)</i>	12	 (a)	452-381	
		41,000	12,000	Cippo				
		40,765	0,235	P. L.	←		Segn. Prot. Acquaviva	
		(b) 40,309 (c) 37,399	0,456	Acquaviva delle Fonti	10	 (a)		
		36,557	0,842	P. L.	←		Segn. Part. Acquaviva	
		36,000	0,557	Cippo				
		26,176	9,824	Sannicandro di Bari	8	 (a)	$\frac{1}{620}$	
		19,035	7,141	<i>Grumo Appula</i>				
		(b) 14,932 (c) 14,455	4,103	Bitetto-Palo del Colle	6	 (a)	$\frac{1}{288}$	
		9,597	4,858	<i>Modugno</i>				
		6,426	3,171	<i>Madonna della grotta Sud</i> <i>"Punto Antincendio"</i>				
		6,000	0,426	Cippo				
		5,236	0,764	<i>Madonna della grotta Nord</i> <i>"Punto Antincendio"</i>				
		4,594	0,642	<i>Bari Villaggio del Lavoratore</i>				
		4,000	0,594	Cippo				
		3,444	0,556	Segn. Prot. est. Bari P.N.			 (e) (f)	
		2,470 (d) 1,544	0,974	Dev. Inneso Bari P.Nord		4		
		(d) 0,000	1,544	<i>(da Bari C.le)</i> BARI P. NORD <i>(per Bari Lamasinata) (per Foggia)</i>				$\frac{2}{(580-610)}$
		0,820 (c) 0,530 (b) 0,646	1,650	Segn. Prot. Bari C.le				
			3,380	Deviatioio Estremo Bari C.le				
	0,000	0,646	<i>(da Bari Lamasinata) (da Foggia)</i> BARI CENTRALE <i>(per Brindisi)</i>			vari (366-535)		

- (a) Il segnale di protezione e quello di partenza dal binario di corretto tracciato sono sussidiati rispettivamente da lettere luminose "D" e "A".
- (b) Progressiva chilometrica relativa al vecchio tracciato.
- (c) Progressiva chilometrica relativa al nuovo tracciato.
- (d) Progressiva chilometrica rispetto all'asse FV di Bari P.Nord.
- (e) La stazione di Bari P.Nord è munita di segnalamento plurimo di partenza. Vedi Sez. 3.3 FL.
- (f) La stazione di Bari P.Nord per il proseguimento verso Bari C.le è munita del solo segnalamento di protezione.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	53,000		GIOIA DEL COLLE <i>(per Spinazzola)</i>	11d	● [2] (a)	452-381
		41,000	12,000	Cippo			
		40,765	0,235	P. L.	←	● Segn. Prot. Acquaviva	
		(b) 40,309 (c) 37,399	0,456	Acquaviva delle Fonti	9d	● (a)	
		36,557	0,842	P. L.	←	● Segn. Part. Acquaviva	
		36,000	0,557	Cippo			
		26,176	10,381	Sannicandro di Bari	7d	● (a)	$\frac{1}{620}$
		19,035	7,141	<i>Grumo Appula</i>		⊗	
		(b) 14,932 (c) 14,455	4,103	Bitetto-Palo del Colle	5d	● (a)	$\frac{1}{288}$
		9,597	4,858	<i>Modugno</i>		⊗	
		6,426	3,171	<i>Madonna della grotta Sud "Punto Antincendio"</i>		⊗	
		6,000	0,426	Cippo			
		5,236	0,764	<i>Madonna della grotta Nord "Punto Antincendio"</i>		⊗	
		4,594	0,642	<i>Bari Villaggio del Lavoratore</i>		⊗	
		4,000	0,594	Cippo			
		3,444	0,556	Segn. Prot est. Bari P.N.		● [1] [2] (e) (f)	
		2,470 (d) 1,544	0,974	Dev. Innesco Bari P.Nord			
			(d) 0,000	1,544	<i>(da Bari C.le)</i> BARI P. NORD <i>(per Bari Lamasinata) (per Foggia )</i>		●	$\frac{2}{(580-610)}$

- (a) Il segnale di protezione e quello di partenza dal binario di corretto tracciato sono sussidiati rispettivamente da lettere luminose "D" e "A".
 (b) Progressiva chilometrica relativa al vecchio tracciato.
 (c) Progressiva chilometrica relativa al nuovo tracciato.
 (d) Progressiva chilometrica rispetto all'asse FV di Bari P.Nord.
 (e) La stazione di Bari P.Nord è munita di segnalamento plurimo di partenza. Vedi Sez. 3.3 FL.
 (f) La stazione di Bari P.Nord per il proseguimento verso Bari C.le è munita del solo segnalamento di protezione.

APPENDICE AL FL 136 AD USO DEL PERSONALE DEI TRENI**REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE**

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
1	23/2003	Modifica pag. appendice al FL 136	14/12/03
2	33/2004	Modifica pag. appendice al FL 136, 52 (2001), 53 (2001), 54 (2001) e 55 (2001)	20/12/04
3	7/2005	Modifica pag. appendice al FL 136, 52 (2001), 53 (2001), 54 (2001) e 55 (2001)	01/03/05
4	27/2005	Modifica pag. appendice al FL 136, 52 (2001) e 54 (2001)	11/12/05
5	8/2007	Modifica pag. appendice al FL 136, 52 (2001), 53 (2001), 54 (2001) e 55 (2001)	27/05/07
6	13/2007	Modifica pag. appendice al FL 136, 52 (2001), 53 (2001), 54 (2001) e 55 (2001)	29/07/07
7	8/2008	Modifica pag. appendice al FL 136, 52 (2001), 53 (2001), 54 (2001) e 55 (2001)	22/06/08
8	18/2008	Modifica pag. appendice al FL 136, 52 (2001) e 54 (2001)	14/12/08
9	6/2009	Modifica pag. appendice al FL 136, 52 (2001) e 54 (2001)	31/05/09
10	24/2009	Modifica pag. appendice al FL 136, 53 (2001) e 55 (2001)	17/12/09
11	16/2010	Modifica pag. appendice al FL 136, 52 (2001), 53 (2001), 54 (2001) e 55 (2001)	14/07/10
12	38/2010	Modifica pag. appendice al FL 136, 52 (2001), 53 (2001), 54 (2001) e 55 (2001)	20/12/10
13	10/2011	Modifica pag. appendice al FL 136, 53 (2001) e 55 (2001)	04/08/11
14	12/2014	Modifica pag. appendice al FL 136, 52 (2001), 53 (2001), 54 (2001) e 55 (2001)	14/12/14

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
15	26/2018	Modifica pag. appendice al FL 136, da 52(2001) a 55 (2001), Aggiunge pag. appendice al FL 136, da 56 (2001) a 59 (2001).	09/12/18
16	21/2019	Modifica pag. appendice al FL 136, da 52(2001) al 59 (2001).	15/12/19
17	23/2019	Modifica pag. appendice al FL 136, da 52(2001) al 59 (2001).	15/12/19
18	10/2020	Modifica pag. appendice al FL 136, da 52(2001) al 59 (2001).	26/07/20

**SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI
ACCESSO ALLE SIGLE**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	* 250C 125%	* 200C 120%	* 160C 105%	* 140C 90%	* 160B 115%	* 140B 105%	* 130B 75%	* 120A 90%	* 100A 70%	* 90A G 75%	* 80A G 60%	* 60A G 45%
MEZZI DI TRAZIONE												
A	ETR 450 - ETR 460 - ETR 460P - ETR 470 - ETR 480 - ETR 500	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	E444 - E402(002-045) - E402(101-180)	●	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	ETR 220 - ETR 240 - Ale 601 - Ale 841 - TGV Réseau	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	Ale 642 - Ale 582 - Ale 724	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E	E 652 - E 633 - E 632 - E 656 - E 646 - E 464	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
F	Ale 660 - Ale 540 - Ale 840 - Ale 801/940 - TAF - Ale 803 - Ale 644/804 - E 424 - D343/345 - D443 - D445	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
G	Aln 663 (Tutte le serie) - Aln 668 (Serie 1000/1100/1200/1800/1900/3000/3100/3200/3300)	●	●	◇	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
H	Aln 668 (Serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700)	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
I	E 645 - E 636 - Mezzi di Manovra	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

● Mezzo di trazione **non** ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Linea: BARI C.LE - TARANTO						FL: 136					
Circolazione sul binario legale o di Sinistra											
	Km	1	2	3	4	5	6				
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%				
Località	Km	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS

BARI C.LE - TARANTO

1	BARI C.LE	0.000	-	65	-	65	-	65	-	65	-	65
	<i>Dev.Estr.BARI C.</i>	0.530	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 1,000	1.000	/	85	/	85	/	85	/	85	/	80
	<i>Dev.Inn.BA PN</i>	2.470	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 4,000	4.000	/	120	/	120	/	120	/	120	/	115
	<i>Bari Vill.Lavor.</i>	4.594	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Madonna GN P.Ant</i>	5.236	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 6,000	6.000	/	145	/	145	/	135	/	.	/	140
	<i>Madonna GS P.Ant</i>	6.426	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Modugno</i>	9.597	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Bitetto</i>	14.932	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Grumo Appula</i>	19.035	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Sannicandro</i>	26.176	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 36,000	36.000	/	120	/	120	/	120	/	.	/	115
	<i>Acquaviva</i>	40.309	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 41.000	41.000	/	140	/	140	/	135	/	.	/	135
	GIOIA DEL COLLE	53.000	/	130	/	125	/	115	/	105	/	125
	<i>PM Grottalupara</i>	64.599	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Castellaneta</i>	73.529	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Palagianello</i>	78.725	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130
	<i>Palagiano Mott.</i>	92.923	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Massafa</i>	97.090	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km.106,000	106.000	/	140	/	140	/	135	/	120	/	135
1	BELLAVISTA	106.487	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 109.000	109.000	/	110	/	110	/	110	/	110	/	105
	<i>Bivio/PC Met. nto</i>	110.613	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>P.M.S.Nicola</i>	112.055	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 113.000	113.000	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60
	TARANTO	114.529	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

BARI ZO IN-BARI VILL.LAV.

	<i>Ba.Zona Ind.le</i>	644.650	150	50	150	50	150	50	130	50	120	50	120	50
2	Prot Int Bari PN	644.656	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 645.000	645.000	120	.	120	.	120	.	120	.	.	.	.	.
3	BARI PARCO NORD	0.000	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
	<i>Dev.Inn.BA PN</i>	2.470	-	85	-	85	-	85	-	85	-	75	-	75
	Cippo Km 4,000	4.000	/	120	/	120	/	120	/	120	/	110	/	110
	<i>Bari Vill.Lavor.</i>	4.594	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: BARI C.LE - TARANTO										FL: 136			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%						
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

BARI C.LE - TARANTO

<i>Dev.Inn.BA PN</i>	2.470	-	85	-	85	-	85	-	85	-	80	-	80
Cippo Km 4,000	4.000	/	120	/	120	/	120	/	120	/	115	/	115
<i>Bari Vill.Lavor.</i>	4.594	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<i>Madonna GN P.Ant</i>	5.236	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km 6,000	6.000	/	145	/	145	/	135	/	.	/	140	/	135
<i>Madonna GS P.Ant</i>	6.426	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<i>Modugno</i>	9.597	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bitetto	14.932	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<i>Grumo Appula</i>	19.035	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Sannicandro	26.176	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km.36.000	36.000	/	120	/	120	/	120	/	.	/	115	/	115
Acquaviva	40.309	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km 41.000	41.000	/	140	/	140	/	135	/	.	/	135	/	135
GIOIA DEL COLLE	53.000	/	130	/	125	/	115	/	105	/	125	/	115
PM Grottalupara	64.599	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<i>Castellaneta</i>	73.529	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Palagianello	78.725	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
Palagiano Mott.	92.923	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<i>Massafra</i>	97.090	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km.106,000	106.000	/	140	/	140	/	135	/	120	/	135	/	135
1 BELLAVISTA	106.487	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km 109.000	109.000	/	110	/	110	/	110	/	110	/	105	/	105
<i>Bivio/PC Met.nto</i>	110.613	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<i>P.M.S.Nicola</i>	112.055	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km 113.000	113.000	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60
TARANTO	114.529	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

BARI ZO IN-BARI VILL.LAV.

<i>Ba.Zona Ind.le</i>	644.650	145	50	145	50	145	50	130	50	120	50	120	50
2	Prot Int Bari PN	644.656	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BARI PARCO NORD	645.647	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

BARI ZO IN-BARI VILL.LAV.

<i>Dev.Inn.BA PN</i>	2.470	-	85	-	85	-	85	-	85	-	75	-	75
Cippo Km 4,000	4.000	/	120	/	120	/	120	/	120	/	110	/	110
<i>Bari Vill.Lavor.</i>	4.594	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: BARI C.LE - TARANTO											FL: 136						
Circolazione sul binario legale o di Sinistra																	
			7		8		9		10		11		12				
			*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%	Rs		NoRS		Rs		NoRS		
Località	Km	Rs		NoRS		Rs		NoRS		Rs		NoRS		Rs		NoRS	

BARI C.LE - TARANTO

1	BARI C.LE	0.000	-	65	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
	<i>Dev.Estr.BARI C.</i>	0.530	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 1,000	1.000	/	80	/	75	/	75	/	75	/	75	/	75	/	.
	<i>Dev.Inn.BA PN</i>	2.470	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 4,000	4.000	/	105	/	110	/	100	/	80	/	.	/	.	/	.
	<i>Bari Vill.Lavor.</i>	4.594	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Madonna GN P.Ant</i>	5.236	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 6,000	6.000	/	.	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Madonna GS P.Ant</i>	6.426	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Modugno</i>	9.597	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Bitetto</i>	14.932	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Grumo Appula</i>	19.035	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Sannicandro</i>	26.176	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 36,000	36.000	/	.	/	110	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Acquaviva</i>	40.309	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 41,000	41.000	/	.	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	GIOIA DEL COLLE	53.000	/	95	/	105	/	90	/	75	/	65	/	55	/	.
	<i>PM Grottalupara</i>	64.599	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Castellaneta</i>	73.529	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Palagianello</i>	78.725	/	100	/	110	/	95	/	80	/	70	/	60	/	.
	<i>Palagiano Mott.</i>	92.923	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Massafra</i>	97.090	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km.106,000	106.000	/	105	/	120	/	100	/	.	/	75	/	.	/	.
1	BELLAVISTA	106.487	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 109,000	109.000	/	.	/	100	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Bivio/PC Met. nto</i>	110.613	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>P.M.S.Nicola</i>	112.055	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 113,000	113.000	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	.	/	.
	TARANTO	114.529	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

BARI ZO IN-BARI VILL.LAV.

	<i>Ba.Zona Ind.le</i>	644.650	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
2	Prot Int Bari PN	644.656	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 645,000	645.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	BARI PARCO NORD	0.000	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
	<i>Dev.Inn.BA PN</i>	2.470	-	75	-	75	-	75	-	75	-	75	-	.
	Cippo Km 4,000	4.000	/	105	/	110	/	100	/	80	/	.	/	.
	<i>Bari Vill.Lavor.</i>	4.594	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: BARI C.LE - TARANTO											FL: 136		
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
	Km	7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

BARI C.LE - TARANTO

<i>Dev.Inn.BA PN</i>	2.470	-	80	-	75	-	75	-	75	-	75	-	60
Cippo Km 4,000	4.000	/	105	/	110	/	100	/	80	/	.	/	.
<i>Bari Vill.Lavor.</i>	4.594	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<i>Madonna GN P.Ant</i>	5.236	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km 6,000	6.000	/	.	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
<i>Madonna GS P.Ant</i>	6.426	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<i>Modugno</i>	9.597	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bitetto	14.932	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<i>Grumo Appula</i>	19.035	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Sannicandro	26.176	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km.36.000	36.000	/	.	/	110	/	.	/	.	/	.	/	.
Acquaviva	40.309	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km 41.000	41.000	/	.	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
GIOIA DEL COLLE	53.000	/	95	/	105	/	90	/	75	/	65	/	55
PM Grottalupara	64.599	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<i>Castellaneta</i>	73.529	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Palagianello	78.725	/	100	/	110	/	95	/	80	/	70	/	60
Palagiano Mott.	92.923	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<i>Massafra</i>	97.090	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km.106.000	106.000	/	105	/	120	/	100	/	.	/	75	/	.
1 BELLAVISTA	106.487	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km 109.000	109.000	/	.	/	100	/	.	/	.	/	.	/	.
<i>Bivio/PC Met.nto</i>	110.613	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<i>P.M.S.Nicola</i>	112.055	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km 113.000	113.000	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	.
TARANTO	114.529	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

BARI ZO IN-BARI VILL.LAV.

<i>Ba.Zona Ind.le</i>	644.650	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
2 Prot Int Bari PN	644.656	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BARI PARCO NORD	645.647	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

BARI ZO IN-BARI VILL.LAV.

<i>Dev.Inn.BA PN</i>	2.470	-	75	-	75	-	75	-	75	-	75	-	60
Cippo Km 4,000	4.000	/	105	/	110	/	100	/	80	/	.	/	.
<i>Bari Vill.Lavor.</i>	4.594	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: TARANTO - BARI C.LE										FL: 136			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località		Km		R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS

TARANTO - BARI C.LE

	TARANTO	114.529	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
	Cippo Km 113,000	113.000	/	110	/	110	/	110	/	110	/	105	/	105
	<i>P.M.S.Nicola</i>	112.055	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
2	Bivio/PC Met.nto	110.613	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 109,000	109.000	/	140	/	140	/	140	/	125	/	135	/	135
	BELLAVISTA	106.487	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 106,000	106.000	/	150	/	145	/	.	/	.	/	145	/	140
	<i>Massafra</i>	97.090	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Palagiano Mott.	85.693	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Palagianello	78.725	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Castellaneta</i>	73.529	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PM Grottalupara	64.599	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
2	GIOIA DEL COLLE	53.000	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
	Cippo Km 41,000	41.000	/	120	/	120	/	.	/	.	/	115	/	115
	<i>Acquaviva</i>	37.399	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km. 36,000	36.000	/	130	/	125	/	115	/	105	/	125	/	.
	Sannicandro	26.176	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Grumo Appula</i>	19.035	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Bitetto	14.455	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Modugno</i>	9.597	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Madonna GS P.Ant	6.426	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 6,000	6.000	/	120	/	120	/	.	/	.	/	115	/	.
	Madonna GN P.Ant	5.236	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Bari Vill.Lavor.	4.594	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 4,000	4.000	/	85	/	85	/	85	/	85	/	80	/	80
2	Segn. Prot. BaPN	3.444	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Dev.Inn.BA PN	2.470	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Segn. Prot. Bari	0.821	/	65	/	65	/	65	/	65	/	65	/	65
	Dev.Estr.BARI C.	0.646	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	BARI C.LE	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

BARI VILL.LAV.-BARI ZOIN

	Bari Vill.Lavor.	4.594	-	120	-	120	-	115	-	105	-	110	-	110
	Cippo Km 4,000	4.000	/	85	/	85	/	85	/	85	/	75	/	75
1	Segn. Prot. BA PN	3.444	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Dev.Inn.BA PN	1.544	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60
2	BARI PARCO NORD	645.647	150	50	150	50	150	50	130	50	120	50	120	50
	<i>Ba.Zona Ind.le</i>	644.650	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: TARANTO - BARI C.LE										FL: 136			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località		Km		R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS

TARANTO - BARI C.LE

	TARANTO	124.529	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
	Cippo Km 113.000	123.000	/	110	/	110	/	110	/	110	/	105	/	105
	<i>P.M.S.Nicola</i>	122.055	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
2	<i>Bivio/PC Met.nto</i>	120.623	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 109.000	109.000	/	140	/	140	/	140	/	125	/	135	/	135
	BELLAVISTA	106.487	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Massafra</i>	97.090	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Palagiano Mott.	85.693	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Palagianello	78.725	/	150	/	145	/	.	/	.	/	145	/	140
	<i>Castellaneta</i>	73.529	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>PM Grottalupara</i>	64.599	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
2	GIOIA DEL COLLE	53.000	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
	Cippo Km 41.000	41.000	/	120	/	120	/	.	/	.	/	115	/	115
	Acquaviva	37.399	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 36,000	36.000	/	130	/	125	/	115	/	105	/	125	/	.
	Sannicandro	26.176	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Grumo Appula</i>	29.035	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Bitetto	24.455	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Modugno</i>	9.597	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Madonna GS P.Ant</i>	6.426	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 6,000	6.000	/	120	/	120	/	.	/	.	/	115	/	.
	<i>Madonna GN P.Ant</i>	5.236	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Bari Vill.Lavor.</i>	4.594	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 4,000	4.000	/	85	/	85	/	85	/	85	/	80	/	80
2	Segn. Prot. BaPN	3.444	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Dev.Inn.BA PN</i>	2.470	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

BARI VILL.LAV.-BARI ZO IN

	<i>Bari Vill.Lavor.</i>	4.594	-	120	-	120	-	115	-	105	-	110	-	110
	Cippo Km 4,000	4.000	/	85	/	85	/	85	/	85	/	75	/	75
1	Segn. Prot. BA PN	3.444	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Dev.Inn.BA PN</i>	2.470	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

BARI VILL.LAV.-BARI ZO IN

2	BARI PARCO NORD	645.647	150	50	150	50	150	50	130	50	120	50	120	50
	<i>Ba.Zona Ind.le</i>	644.650	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: TARANTO - BARI C.LE						FL: 136							
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
Località	Km	7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
		Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

TARANTO - BARI C.LE

	TARANTO	114.529	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
	Cippo Km 113.000	113.000	/	105	/	100	/	100	/	85	/	80	/	60
	<i>P.M.S.Nicola</i>	112.055	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
2	Bivio/PC Met.nton	110.613	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 109.000	109.000	/	110	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
	BELLAVISTA	106.487	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 106,000	106.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Massafa</i>	97.090	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Palagiano Mott.	85.693	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Palagianello	78.725	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Castellaneta</i>	73.529	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PM Grottalupara	64.599	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
2	GIOIA DEL COLLE	53.000	/	100	/	110	/	95	/	80	/	70	/	.
	Cippo Km 41.000	41.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Acquaviva	37.399	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km. 36,000	36.000	/	95	/	105	/	90	/	75	/	65	/	55
	Sannicandro	26.176	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Grumo Appula</i>	19.035	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Bitetto	14.455	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Modugno</i>	9.597	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Madonna GS P.Ant	6.426	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 6,000	6.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Madonna GN P.Ant	5.236	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Bari Vill.Lavor.</i>	4.594	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 4,000	4.000	/	80	/	75	/	75	/	.	/	.	/	.
2	Segn. Prot. BaPN	3.444	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Dev.Inn.BA PN</i>	2.470	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Segn. Prot. Bari	0.821	/	65	/	60	/	60	/	60	/	60	/	.
	<i>Dev.Estr.BARI C.</i>	0.646	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	BARI C.LE	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

BARI VILL.LAV.-BARI ZOIN

	<i>Bari Vill.Lavor.</i>	4.594	-	95	-	105	-	90	-	75	-	65	-	55
	Cippo Km 4,000	4.000	/	75	/	75	/	75	/	.	/	.	/	.
1	Segn.Prot. BA PN	3.444	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Dev.Inn.BA PN</i>	1.544	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	.
2	BARI PARCO NORD	645.647	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
	<i>Ba.Zona Ind.le</i>	644.650	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: TARANTO - BARI C.LE										FL: 136			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

TARANTO - BARI C.LE

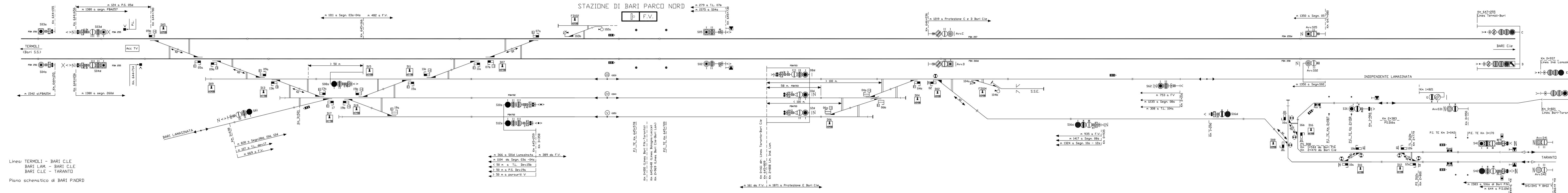
	TARANTO	114.529	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
	Cippo Km 113.000	113.000	/	105	/	100	/	100	/	85	/	80	/	.
	<i>P.M.S.Nicola</i>	112.055	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
2	<i>Bivio/PC Met.nto</i>	120.613	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 109.000	109.000	/	110	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
	BELLAVISTA	106.487	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Massafra</i>	97.090	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Palagianò Mott.	85.693	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Palagianello	78.725	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Castellaneta</i>	73.529	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>PM Grottalupara</i>	64.599	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
2	GIOIA DEL COLLE	53.000	/	100	/	110	/	95	/	80	/	70	/	.
	Cippo Km 41.000	41.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Acquaviva	37.399	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 36,000	36.000	/	95	/	105	/	90	/	75	/	65	/	55
	Sannicandro	26.176	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Grumo Appula</i>	19.035	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Bitetto	14.455	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Modugno</i>	9.597	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Madonna GS P.Ant</i>	6.426	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 6,000	6.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Madonna GN P.Ant</i>	5.236	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Bari Vill.Lavor.</i>	4.594	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 4,000	4.000	/	80	/	75	/	75	/	.	/	.	/	.
2	Segn. Prot. BaPN	3.444	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Dev.Inn.BA PN</i>	2.470	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

BARI VILL.LAV.-BARI ZO IN

	<i>Bari Vill.Lavor.</i>	4.594	-	95	-	105	-	90	-	75	-	65	-	55
	Cippo Km 4,000	4.000	/	75	/	75	/	75	/	.	/	.	/	.
1	Segn. Prot.BA PN	3.444	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Dev.Inn.BA PN</i>	2.470	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

BARI VILL.LAV.-BARI ZO IN

2	BARI PARCO NORD	645.647	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
	<i>Ba.Zona Ind.le</i>	644.650	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.



Linea: TERMOLI - BARI C.LE
 BARI LAM. - BARI C.LE
 BARI C.LE - TARANTO
 Piano schematico di BARI P.NORD

SEGNALI	ASPETTI SEGNALI
AvvS01	R-G-V-G/V
AvvS06	G-V-G/V
AvvS02	R-G-V-Gx/Vx-G/V
AvvS05	R-G-V-Gx/Vx
AvvS31	G-V-Gx/Vx
AvvS41	G-V-Gx/Vx
AvvS42	G-Gx/Vx
S01	R-G-V-R/G-G/V-Gx/Vx
S06	R-G-V-R/G-G/V-Gx/Vx
S02	R-G-V-R/G-R/V
S05	R-G-V-R/G-R/V
S62	R-G-R/G-G/V-Gx/Vx
S31	R-V-R/V
S41	R-V-R/G-R/G/V-R/Gx/Vx
S42	R-R/G-R/V-R/G/V-R/Gx/Vx
S61	R-R/G-R/V-R/Gx/Vx
S03s	R-V
S03d	R-G-V-R/G-R/V-R/Gx/Vx -Gx
S04s	R-G-V
S04d	R-G-V-R/G-R/V-R/Gx/Vx -R/Gx
S08s	R-R/G-R/V
S08d	R-G-R/G-R/Gx/Vx
S10s	R-R/G-R/V-R/G/G
S10d	R-G-Gx/Vx
S12s	R-R/G-R/V-R/G/G
S12d	R-G-Gx/Vx
S16s	R-R/G-R/G/V-R/Gx/Vx
S16d	R-R/V

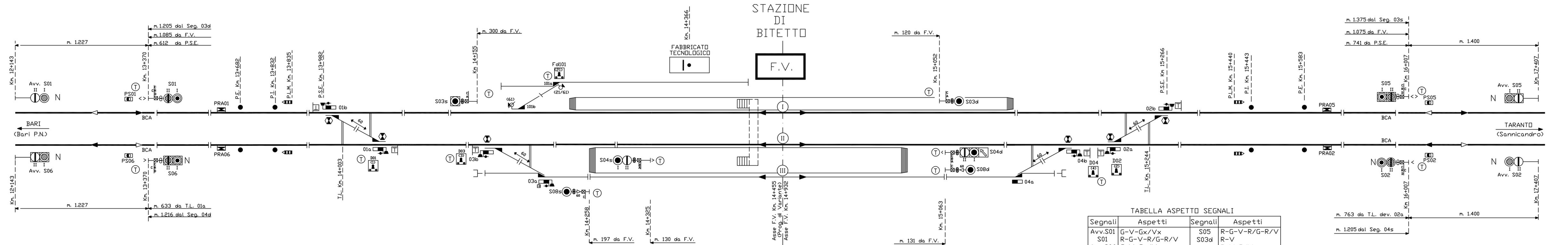


TABELLA ASPETTO SEGNALI

Segnali	Aspetti	Segnali	Aspetti
Avv.S01	G-V-Gx/Vx	S05	R-G-V-R/G-R/V
S01	R-G-V-R/G-R/V	S03d	R-V
Avv.S06	G-V-Gx/Vx	S04d	R-V-R/V
S06	R-G-V-Gx/Vx-R/G	S03s	R-V
Avv.S02	G-V-Gx/Vx	S04s	R-V-R/V
S02	R-G-V-Gx/Vx-R/G	S08d	R-V
Avv.S05	G-V-Gx/Vx	S08s	R-V